



Opole, dnia 20.10.2020 r.

ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dot.: Postępowanie o zamówienie publiczne na zadanie pn.: ***Pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn. „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I” w zakresie: „Budowa Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego Opole – Zachodnie, polegające na: budowie drogi publicznej gminnej z parkingami w rejonie dworca kolejowego Opole-Zachodnie wraz z rozbudową ul. Wojska Polskiego oraz rozbudową skrzyżowania ulicy Niemodlińskiej – Ks. B. Domańskiego – Walerego Wróblewskiego oraz likwidacją, przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu wraz z przyłączami” – NP.260.56.2020.P***

Zgodnie z zapisami art. 38 ust. 4 u.p.z.p. dokonuje zmiany treści SIWZ w następującym zakresie:

1. Rozdział 8 [Termin wykonania zamówienia]

Jest:

Wymagany termin wykonania zamówienia – od dnia podpisania umowy do dnia **15.06.2020 r.**

Powinno być:

Wymagany termin wykonania zamówienia – od dnia podpisania umowy do dnia **15.06.2021 r.**

2. Rozdział 18 [Miejsce, termin i sposób złożenia oferty]

Zmienia się termin składania ofert na dzień 26.10.2020 r. godz. 09:00.

Pozostałe zapisy Rozdziału 18 pozostają bez zmian.

3. Rozdział 19 [Miejsce i termin otwarcia ofert]

Zmienia się termin otwarcia ofert na dzień 26.10.2020 r. godz. 09:30

Pozostałe zapisy Rozdziału 19 pozostają bez zmian.

4. Rozdział 20 [Termin związania ofertą]

Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia 24.11.2020 r.

Pozostałe zapisy Rozdziału 20 pozostają bez zmian.

5. Umowa § 1 pkt. 2

Jest:

1. Szczegółowy zakres usługi i obowiązki Wykonawcy będące przedmiotem niniejszej Umowy określa Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej Umowy, a w szczególności część III – Opis przedmiotu zamówienia, dalej w treści Umowy zwana „SIWZ”, w tym także Specyfikacja istotnych warunków zamówienia na roboty budowlano-montażowe związane z realizacją inwestycji drogowej pn.

Strona | 1

„Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I” w zakresie: „Budowa Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego Opole – Zachodnie, polegające na: budowie drogi publicznej gminnej z parkingami w rejonie dworca kolejowego Opole-Zachodnie wraz z rozbudową ul. Wojska Polskiego oraz rozbudową skrzyżowania ulicy Niemodlińskiej – Ks. B. Domańskiego – Walerego Wróblewskiego oraz likwidacją, przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu wraz z przyłączami.” składającej się z następujących etapów:

- ETAP I** wykonanie robót budowlano-montażowych w ramach budowy drogi publicznej gminnej z parkingami w rejonie dworca kolejowego Opole-Zachodnie wraz z rozbudową ul. Wojska Polskiego oraz rozbudową skrzyżowania ulicy Niemodlińskiej – Ks. B. Domańskiego – Walerego Wróblewskiego oraz likwidacją, przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu wraz z przyłączami.
- ETAP II** dostawa, montaż i wbudowanie tablic informacyjnych oraz pamiątkowych

zwanej dalej w treści Umowy „Inwestycją”, wraz z załącznikami, wyjaśnieniami i wprowadzonymi modyfikacjami.

Powinno być:

1. Szczegółowy zakres usługi i obowiązki Wykonawcy będące przedmiotem niniejszej Umowy określa Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej Umowy, dalej w treści Umowy zwana „SIWZ”, w tym także Specyfikacja istotnych warunków zamówienia na roboty budowlano-montażowe związane z realizacją inwestycji drogowej pn. „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I” w zakresie: „Budowa Centrum Przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego Opole – Zachodnie, polegające na: budowie drogi publicznej gminnej z parkingami w rejonie dworca kolejowego Opole-Zachodnie wraz z rozbudową ul. Wojska Polskiego oraz rozbudową skrzyżowania ulicy Niemodlińskiej – Ks. B. Domańskiego – Walerego Wróblewskiego oraz likwidacją, przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu wraz z przyłączami.” składającej się z następujących etapów:

- ETAP I** wykonanie robót budowlano-montażowych w ramach budowy drogi publicznej gminnej z parkingami w rejonie dworca kolejowego Opole-Zachodnie wraz z rozbudową ul. Wojska Polskiego oraz rozbudową skrzyżowania ulicy Niemodlińskiej – Ks. B. Domańskiego – Walerego Wróblewskiego oraz likwidacją, przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu wraz z przyłączami.
- ETAP II** dostawa, montaż i wbudowanie tablic informacyjnych oraz pamiątkowych

zwanej dalej w treści Umowy „Inwestycją”, wraz z załącznikami, wyjaśnieniami i wprowadzonymi modyfikacjami.

DYREKTOR

mgr inż. Teresa Sobel-Wiej