Opole, dn. 28.05.2020 r.

Dotyczy: Postępowania przetargowego nr ***NP.260.40.2020.P***

W związku z przetargiem o nazwie ***Budowa ścieżki rowerowej od ul. Morcinka do ul. Częstochowskiej,*** Zamawiający odpowiada na zadane pytania dotyczące treści SIWZ i dokonuje zmiany treści SIWZ w następującym zakresie:

1. *Odpowiedzi na pytania*

*Zestaw nr 1*

1. Proszę o podanie zgodnie z § 18. 1. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego:

- charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych;

- aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;

- ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe;

- wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia określając, podając, odpowiednio w zależności od specyfiki obiektu budowlanego, wymagania dotyczące:

1) przygotowania terenu budowy;

2) architektury;

3) konstrukcji;

4) instalacji;

5) wykończenia;

6) zagospodarowania terenu.

1. Szczegółowe informacje opisane są w Programie Funkcjonalno-Użytkowym pkt. 1.1
2. Proszę na podstawie § 19 w/w rozporządzenia o załączenie do PFU

a) kopii mapy zasadniczej,

b) wyników badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,

c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

d) inwentaryzację zieleni

e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,

f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,

g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,

h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, cieplnych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,

i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

1. Ad. a) – Zamawiający informuje, iż kopia mapy zasadniczej znajduje się w załączniku;

Ad. b) - Zamawiający nie dysponuje badaniami gruntowo-wodnymi. Dokumentację geotechniczna wykonuje Wykonawca zgodnie z pkt. 1.2. Programie Funkcjonalno-Użytkowego;

Ad. c) do h) – Nie dotyczy

Ad. i) - Szczegółowe informacje opisane są w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

1. Proszę o podanie informacji, wytycznych dla przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej. Proszę o podanie warunków PKP wykonania przejazdu rowerowego przez teren zamkniętym. Chyba że inwestycja związana ze ścieżką zakończy się 20 m przed i za terenem zamkniętym.
2. Nie dotyczy. Zamawiający wyłączył teren przejazdu kolejowego z przedmiotu realizacji zadania (nr dz. 224/3).
3. Czy należy doświetlić przejścia dla pieszych/przejazdy rowerowe. Jeśli tak to proszę o podanie warunków przyłączenia, parametrów latarni i lokalizacji tych przejść.
4. Zamawiający uzupełnił załączniki o dokumentacje branży elektrycznej, jednak w ramach ogłoszonego przetargu, do zadań Wykonawcy będzie należeć tylko umieszczenie osłon kablowych wg załączonego projektu.
5. Proszę o podanie szczegółowych parametrów takich jak długość ścieżki, minimalną preferowaną szarość ścieżki rowerowej. Co z pieszymi jeśli zamiast istniejącego chodnika wybudujemy ścieżkę rowerową (np. istniejący sklep, dojścia do posesji).
6. Zgodnie z zapisami PFU pkt 2.1.2. Opis stanu do zaprojektowania do wykonania jest ścieżka pieszo-rowerowa. Długość ścieżki pieszo-rowerowej jest będzie obejmować dwa zakresy: od ul. Lucjana Rydla do ul. Witolda Gombrowicza oraz od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Wschodnią. Szerokość należy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem. Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać z kostki bez fazowej w oparciu o parametry zawarte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.
7. Proszę o podanie nr działek na jakich należy wybudować ścieżkę rowerową.
8. Numery działkę na których należy wybudować ścieżkę rowerową to: 161,78/2, 144/1, 142/1, 141/1, 137/1, 136/1, 133/1, 132/1, 212.
9. Proszę o podanie warunków odwodnienia dla przebudowy/budowy kanalizacji deszczowej.
10. Zamawiający nie przewiduje przebudowy kanalizacji deszczowej.
11. Proszę o podanie geologii w celu dokonania prawidłowej i rzetelnej wyceny konstrukcji ścieżki. Czy należy zmieniać geometrię skrzyżowań.
12. Zamawiający nie dysponuje badaniami geologicznymi.

Zestaw nr 2

1. Ponieważ ścieżka i chodnik dochodzą do działki PKP , projekt w pasie 20 m od granicy tej działki musi być uzgadniany przez jednostki kolejowe w Warszawie i Wrocławiu (PKP Energetyka , PKP TELKOL , TK TELEKOM).

Po uzyskaniu tych uzgodnień projekt podlega uzgodnieniu przez PKP Zakład Linii Kolejowych w Opolu. Łączny czas oczekiwania na uzgodnienia kolejowe to ok. 3-5 miesięcy od chwili złożenia projektu w ww. jednostkach kolejowych.

Pytanie , czy Zamawiający przewiduje wykonywanie ścieżki rowerowej i chodnika w odległości mniejszej niż 20 m od granicy działki kolejowej ? Jeżeli tak to określony w specyfikacji termin przygotowania projektu jest zbyt krótki (3 miesiące od daty podpisania umowy)  - niemożliwe jest uzyskanie wszystkich uzgodnień w tym terminie.

1. Zamawiający wyłączył teren przejazdu kolejowego z przedmiotu realizacji zadania (nr dz. 224/3).

**W związku z udzielonymi pytaniami zamieszcza się folder ZIP pn.: „zalaczniki\_odpowiedzi” zawierający zmieniony PFU, rysunki oraz plik DWG\*Grudzice.**

Link do pobrania zawartości:

<http://www.mzd.opole.pl/wp-content/uploads/zamowienia_publiczne/2020/zalaczniki_odpowiedzi.zip>

1. *Zmiany treści SIWZ*
2. ***Rozdział 18 [Miejsce, termin i sposób złożenia oferty]***

Zmienia się termin składania ofert na dzień 05.06.2020 r. godz. 09:00.

Pozostałe zapisy Rozdziału 18 pozostają bez zmian.

1. ***Rozdział 19 [Miejsce i termin otwarcia ofert]***

Zmienia się termin otwarcia ofert na dzień 05.06.2020 r. godz. 09:30.

Pozostałe zapisy Rozdziału 19 pozostają bez zmian.

1. ***Rozdział 20 [Termin związania ofertą]***

Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia 04.07.2020 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.