

Ogłoszenie nr 540047302-N-2020 z dnia 16-03-2020 r.

Opole:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 519335-N-2020

Data: 03/03/2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Miejski Zarząd Dróg Opole, Krajowy numer identyfikacyjny 53054601300000, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole, woj. opolskie, państwo Polska, tel. 77 4697413, e-mail sekretariat@mzd.opole.pl, faks 77 469 74 02.

Adres strony internetowej (url): www.bip.um.opole.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID na realizację inwestycji drogowej (spełniającego wszystkie wymogi wynikające z polskiego prawa obowiązującego w dniu wszczęcia postępowania przetargowego w zakresie formy jak i wymaganej procedury ustalonej w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz właściwych przepisów, na budowę odcinka drogi publicznej, dla obszaru Wrzoski w znajdującej się tam strefie ekonomicznej Wrzoski, zgodnie z aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. 1.1.

Opis stanu istniejącego: a) teren inwestycji budowy drogi objęty MPZP : - Uchwała nr XIV/207/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego "Wrzoski I" w Opolu 1.2. Wytyczne dla Wykonawcy – projekt rozbudowy układu komunikacyjnego 1. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić: a) opracowanie koncepcji dla zakresu obejmującego całość planowanych dróg b) zaprojektowanie budowy odcinka drogi publicznej o długości ok. 800m i nośności KR4 wraz z oświetleniem, odwodnieniem, kanalizacją deszczową, c) budowę skrzyżowania zwykłego w poziomie z już istniejącą drogą d) zaprojektowanie ciągu pieszo – rowerowego, 2 kierunkowego, 1 stronnego – na etapie koncepcji e) budowę placu do zawracania dla samochodów ciężarowych f) budowę kanału technologicznego, który powinien umożliwić przeprowadzenie przewodów energetycznych, zasilania i teletechnicznych g) zaprojektowanie oznakowania docelowego dla drogi h) należy przewidzieć przebieg sieci sanitarnej i wodociągowej i) odprowadzenie retencjonowanej na terenie sąsiednich planowanych zakładów wody deszczowej do kanalizacji deszczowej w planowanej drodze. 2. Geometria drogi powinna zostać zaopiniowana w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola. 3. Dokumentację projektową oświetlenia ulicznego należy uzgadniać z Wydziałem Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola. Wniosek o wydanie warunków przyłączeniowych dla projektowanego oświetlenia przed złożeniem w Zakładzie Energetycznym Tauron Dystrybucja o/Opole, należy przedłożyć do akceptacji i podpisu w WITiGK UM Opola. 4. Warunki oraz uzgodnienie dokumentacji odwodnienia ulicy należy uzyskać w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola. 5. Projekt stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola. 6. Wykonawca prac geodezyjnych zobligowany jest przekazać do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego wraz z operatem technicznym z pomiaru, listę utworzonych i zmodyfikowanych w bieżącym zleceniu obiektów, będących treścią baz danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a, 1b i 1ba ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz, wykorzystując listę obiektów, wygenerowane pliki danych z roboczej bazy danych, o których mowa w §71 ust. 2 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2011r. Nr 263 poz. 1572), w natywnym formacie oprogramowania Geo-Info firmy Systherm w wersji posiadanej przez Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Opolu. Eksport winien zawierać dane bieżących obiektów wraz z obiektami usuniętymi. Operat techniczny, należy przekazać w formie elektronicznej jako wielostronicowy

plik tiff z zastosowaniem kompresji jpeg, zachowując pełną czytelność dokumentów oraz (jeżeli została wykonana) w formie analogowej. W przypadku skanowania dokumentów należy, zależnie od zastosowanych barw na oryginale skanowanego dokumentu, zeskanować dokument jako plik kolorowy, czarnobiały, bądź w odcieniach szarości. Pliki powinny mieć rozdzielczości 300 dpi. Nazwy plików winne być określone wg zasady: a. Początek nazwy poszczególnych plików równoznaczny z numerem zgłoszenia pracy geodezyjnej (np. GiK.6640.1.1111.2015) b. Następnym elementem nazwy pliku występującym po podkreślniku to numer wyróżniający poszczególne dokumenty danego operatu tj.: 1- szkic polowy / zbiór szkiców polowych 2- wykaz współrzędnych / zbiór wykazów współrzędnych 3- protokół / zbiór protokołów 4- opis topograficzny / zbiór opisów topograficznych 5- sprawozdanie techniczne 6- mapa 21- pozostałe dokumenty. 7. Należy uzyskać – na własny koszt - wszelkie stosowne uzgodnienia, opinie, pozwolenia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z wymaganych przepisów, jak również uzgodnienie z Zamawiającym przyjętych rozwiązań, w tym rozwiązań materiałowych. 8. Wszelkie dokumenty, które składane są w imieniu Zamawiającego i wymagają jego podpisu należy przedłożyć do podpisu minimum 3 dni robocze przed terminem ich złożenia. 9. Wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz z kompletem wymaganych załączników należy złożyć w siedzibie MZD w Opolu 7 dni roboczych przed jego złożeniem w organie I instancji. W przypadku stwierdzenia wad lub braków o których Zamawiający poinformuje Wykonawcę w ciągu 3 dni roboczych, należy je uzupełnić przed złożeniem wniosku. Jeżeli wniosek z powodu wad lub braków nie zostanie złożony w terminie umożliwiającym wydanie decyzji przed upływem terminu umowy, wniosek o zmianę terminu końcowego wykonania przedmiotu umowy zostanie rozpatrzony negatywnie. 1.4. Zakres opracowania dokumentacji projektowej obejmuje: Etap I 1) Opracowanie koncepcji dla zakresu objętego umową zgodnie z wytycznymi i uzgodnieniami z Zamawiającym 2) Opracowanie koncepcji dla rozbudowy układu komunikacyjnego na terenie inwestycyjnym Wrzoski. 3) Złożenie koncepcji do Wydziału Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opolu oraz Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu do zaopiniowania przyjętych rozwiązań, 4) Przekazanie Zamawiającemu koncepcji wraz z pozytywnymi opiniami. Uwaga! Realizacja II Etapu przedmiotu zamówienia, tj. opracowanie projektu budowlanego wielobranżowego i projektów wykonawczych nastąpi po uzyskaniu pozytywnej opinii dla złożonej koncepcji. Etap II 1) Uzyskanie aktualnych map do celów projektowych w skali 1:500 oraz map ewidencji gruntów z informacją terenowo - prawną, 2) Badania geotechniczne gruntu, 3) Inwentaryzacja zieleni wraz z opinią dendrologiczną i projektem gospodarki drzewostanem oraz wskazaniem

lokalizacji nasadzeń zamiennych 4) Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu z uzyskaniem zatwierdzenia przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji zrid 5) Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji zrid 6) Projekt podziału działek w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji, 7) Opracowanie projektu budowlanego wielobranżowego (wraz z informacją dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia), 8) Opracowanie i złożenie - w imieniu Zamawiającego - wniosku wraz z niezbędnymi dokumentami o uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wniosek zostanie podpisany przez Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu po wcześniejszym dostarczeniu przez Wykonawcę: – zaopiniowanej geometrii drogi, – zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, – pozwolenia wodnoprawnego Powierzchnie działek we wniosku powinny być wpisane w oparciu o uzyskane wypisy z rejestru gruntów lub opracowane mapy podziałowe. 9) Opracowanie projektów wykonawczych - oddzielnie dla każdej branży , 10) Sporządzenie: a) oddzielnie dla każdej branży przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego, b) specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, 11) Uzyskanie – na własny koszt - wszelkich stosownych uzgodnień, opinii, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z wymaganych przepisów, jak również uzgodnienie z Zamawiającym przyjętych rozwiązań, w tym rozwiązań materiałowych 12) Uzyskanie zgody właścicieli gruntów na czasowe zajęcie działek (w przypadku wystąpienia takiej konieczności), 13) Dołączenia do dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia: a) wykazu projektów, b) oświadczenia, że są one wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, uzgodnieniami i wytycznymi że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć, a także oświadczenie o zgodności przedmiarów i kosztorysów inwestorskich z dokumentacją projektową, Wykaz oraz pisemne oświadczenia stanowią integralną część wykonanego przedmiotu umowy, 1.5. Dokumentacja powinna być opracowana w niżej podanej ilości egzemplarzy: a) koncepcja z pozytywną opinią WITiGK i MZD w Opolu - 2 egz. + wersja elektroniczna w formacie pdf – 1 egz. b) badania geotechniczne gruntu - 3 egz. c) inwentaryzacji zieleni wraz z opinią dendrologiczną i projektem gospodarki drzewostanem oraz wskazaniem lokalizacji nasadzeń zamiennych - 3 egz. d) projekt stałej organizacji ruchu - 4 egz. e) projekt budowlany wielobranżowy zawierający informację bioz. - 4 egz. f) wniosek (wraz z wymaganą dokumentacją) o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej plus 1 kpl. wraz z kosztorysem szacunkowym do przekazania Zamawiającemu w dniu złożenia wniosku, g) projekt wykonawczy oddzielnie dla każdej branży - po 4 egz. h) przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie dla każdej branży - po 2 egz. i) specyfikacje techniczne - 4 egz. j) wersja

elektroniczna na płycie CD lub DVD kompletu dokumentacji (koncepcja, geologia, inwentaryzacja zieleni, projekt docelowej organizacji ruchu, projekt budowlany, , projekty podziału działek, wnioski o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, projekty wykonawcze, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje, uzgodnienia i opinie) w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej (AutoCAD do wersji 2010– dwg) - 2 egz., k) Podpisany przez Strony protokół zdawczo-odbiorczy obejmujący całość przekazanej dokumentacji wraz z oświadczeniem o jej kompletności oraz z opracowanym i złożonym w imieniu Zamawiającego kompletnym wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury końcowej. Zamawiający zastrzega sobie podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego po weryfikacji kompletności dokumentacji (w zakresie ilości egzemplarzy, uzgodnień i opinii oraz zgodności plików dostarczonych na płycie CD lub DVD z złożoną dokumentacją i warunkami zamówienia.

1.6. Wymagany termin opracowania dokumentacji: Od dnia podpisania umowy do dnia 30.11.2020 r. – przekazanie projektu budowlanego z kompletnym wnioskiem o wydanie decyzję ZRID oraz przekazanie projektu wykonawczego terminy opracowania i przekazania części dokumentacji zgodnie z Harmonogramem złożonym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego. UWAGA: (1) Wykonawca winien dysponować przy realizacji niniejszego zamówienia niżej wymienionymi osobami posiadającymi właściwe uprawnienia budowlane do projektowania w branży: 1) Projektant branży drogowej – posiadający uprawnienia budowlane bez ograniczeń do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności drogowej potwierdzone stosownymi decyzjami, o których mowa w art. 12 ust. 2 (z uwzględnieniem art. 104) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, t.j. z późn. zm.); 2) Projektant branży mostowej – posiadający uprawnienia budowlane bez ograniczeń do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności drogowej potwierdzone stosownymi decyzjami, o których mowa w art. 12 ust. 2 (z uwzględnieniem art. 104) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, t.j. z późn. zm.); 3) Projektant branży elektroenergetycznej – posiadającym: uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie lub bez ograniczeń do pełnienia samodzielnej funkcji do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne potwierdzone stosownymi decyzjami, o których mowa w art. 12 ust. 2 (z uwzględnieniem art. 104) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, t.j. z późn. zm.) 4) Projektant branży sanitarnej - posiadający uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie lub bez ograniczeń do

pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności inżynierskiej instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych związanych z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne potwierdzone stosownymi decyzjami, o których mowa w art. 12 ust. 2 (z uwzględnieniem art. 104) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, t.j. z późn. zm.). (2) W przypadku stwierdzenia błędów w dokumentacji projektowej lub braku rysunków szczegółowych rozwiązań projektowych, które wynikną na etapie wykonywania robót budowlanych, Wykonawca dokumentacji projektowej usunie te błędy oraz sporządzi dodatkowe szczegółowe rysunki do projektu na polecenie Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego w ramach gwarancji i rękojmi za wady na własny koszt. (3) Wymóg związany z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124 z późn. zm.). Wykonawca winien uwzględnić podczas realizacji przedmiotu zamówienia wymogi określone w ww. ustawie.

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID na realizację inwestycji drogowej (spełniającego wszystkie wymogi wynikające z polskiego prawa obowiązującego w dniu wszczęcia postępowania przetargowego w zakresie formy jak i wymaganej procedury ustalonej w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz właściwych przepisów, na budowę odcinka drogi publicznej, dla obszaru Wrzoski w znajdującej się tam strefie ekonomicznej Wrzoski, zgodnie z aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. 1.1. Opis stanu istniejącego: a) teren inwestycji budowy drogi objęty MPZP : – Uchwała nr XIV/207/19 Rady Miasta Opola z dnia 4 lipca 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Wrzoski I" w Opolu 1.2. Wytyczne dla Wykonawcy – projekt rozbudowy układu komunikacyjnego 1. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić: a) opracowanie koncepcji dla zakresu obejmującego część planowanej drogi 10 KDZ według załączonego szkicu planu do SIWZ b) zaprojektowanie budowy odcinka drogi publicznej o długości ok. 800m i nośności KR4 wraz z oświetleniem, odwodnieniem, kanalizacją deszczową, c) budowę skrzyżowania zwykłego w poziomie z już istniejącą drogą d) zaprojektowanie ciągu pieszo – rowerowego 2 kierunkowego, 1 stronnego – na etapie koncepcji e) budowę placu do zawracania dla samochodów ciężarowych f) budowę kanału technologicznego, który powinien umożliwić przeprowadzenie przewodów energetycznych,

zasilania i teletechnicznych g) zaprojektowanie oznakowania docelowego dla drogi h) należy przewidzieć przebieg sieci sanitarnej i wodociągowej. i) Odprowadzenie zretencjonowanej na terenie sąsiednich planowanych zakładów wody deszczowej do kanalizacji deszczowej w planowanej drodze. 2. Geometria drogi powinna zostać zaopiniowana w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola. 3. Dokumentację projektową oświetlenia ulicznego należy uzgadniać z Wydziałem Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola. Wniosek o wydanie warunków przyłączeniowych dla projektowanego oświetlenia przed złożeniem w Zakładzie Energetycznym Tauron Dystrybucja o/Opole, należy przedłożyć do akceptacji i podpisu w WITiGK UM Opola. 4. Warunki oraz uzgodnienie dokumentacji odwodnienia ulicy należy uzyskać w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola. 5. Projekt stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola. 6. Wykonawca prac geodezyjnych zobligowany jest przekazać do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego wraz z operatem technicznym z pomiaru, listę utworzonych i zmodyfikowanych w bieżącym zleceniu obiektów, będących treścią baz danych , o których mowa w art. 4 ust. 1a, 1b i 1ba ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz, wykorzystując listę obiektów, wygenerowane pliki danych z roboczej bazy danych, o których mowa w §71 ust. 2 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2011r. Nr 263 poz. 1572), w natywnym formacie oprogramowania Geo-Info firmy Systherm w wersji posiadanej przez Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Opolu. Eksport winien zawierać dane bieżących obiektów wraz z obiektami usuniętymi. Operat techniczny, należy przekazać w formie elektronicznej jako wielostronicowy plik tiff z zastosowaniem kompresji jpeg, zachowując pełną czytelność dokumentów oraz (jeżeli została wykonana) w formie analogowej. W przypadku skanowania dokumentów należy, zależnie od zastosowanych barw na oryginale skanowanego dokumentu, zeskanować dokument jako plik kolorowy, czarnobiał, bądź w odcieniach szarości. Pliki powinny mieć rozdzielczości 300 dpi. Nazwy plików winne być określane wg zasady: a. Początek nazwy poszczególnych plików równoznaczny z numerem zgłoszenia pracy geodezyjnej (np. GiK.6640.1.1111.2015) b. Następny element nazwy pliku występujący po podkreślniku to numer wyróżniający poszczególne dokumenty danego operatu tj.: 1- szkic połowy / zbiór szkiców połowych 2- wykaz współrzędnych / zbiór wykazów

współrzędnych 3- protokół / zbiór protokołów 4- opis topograficzny / zbiór opisów topograficznych 5- sprawozdanie techniczne 6- mapa 21- pozostałe dokumenty. 7. Należy uzyskać – na własny koszt - wszelkie stosowne uzgodnienia, opinie, pozwolenia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z wymaganych przepisów, jak również uzgodnienie z Zamawiającym przyjętych rozwiązań, w tym rozwiązań materiałowych. 8. Wszelkie dokumenty, które składane są w imieniu Zamawiającego i wymagają jego podpisu należy przedłożyć do podpisu minimum 3 dni robocze przed terminem ich złożenia. 9. Wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz z kompletem wymaganych załączników należy złożyć w siedzibie MZD w Opolu 7 dni roboczych przed jego złożeniem w organie I instancji. W przypadku stwierdzenia wad lub braków o których Zamawiający poinformuje Wykonawcę w ciągu 3 dni roboczych, należy je uzupełnić przed złożeniem wniosku. Jeżeli wniosek z powodu wad lub braków nie zostanie złożony w terminie umożliwiającym wydanie decyzji przed upływem terminu umowy, wniosek o zmianę terminu końcowego wykonania przedmiotu umowy zostanie rozpatrzony negatywnie. 1.4. Zakres opracowania dokumentacji projektowej obejmuje: Etap I 1) Opracowanie koncepcji dla zakresu objętego umową zgodnie z wytycznymi i uzgodnieniami z Zamawiającym 2) Złożenie koncepcji do Wydziału Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola oraz Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu do zaopiniowania przyjętych rozwiązań, 3) Przekazanie Zamawiającemu koncepcji wraz z pozytywnymi opiniami. Uwaga! Realizacja II Etapu przedmiotu zamówienia, tj. opracowanie projektu budowlanego wielobranżowego i projektów wykonawczych nastąpi po uzyskaniu pozytywnej opinii dla złożonej koncepcji. Etap II 1) Uzyskanie aktualnych map do celów projektowych w skali 1:500 oraz map ewidencji gruntów z informacją terenowo - prawną, 2) Badania geotechniczne gruntu, 3) Inwentaryzacja zieleni wraz z opinią dendrologiczną i projektem gospodarki drzewostanem oraz wskazaniem lokalizacji nasadzeń zamiennych 4) Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu z uzyskaniem zatwierdzenia przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID 5) Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID 6) Projekt podziału działek w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji, 7) Opracowanie projektu budowlanego wielobranżowego (wraz z informacją dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia), 8) Opracowanie i złożenie - w imieniu Zamawiającego - wniosku wraz z niezbędnymi dokumentami o uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wniosek zostanie podpisany przez Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu po wcześniejszym dostarczeniu przez Wykonawcę: – zaopiniowanej geometrii drogi, – zatwierdzonego projektu stałej organizacji

ruchu, – pozwolenia wodnoprawnego Powierzchnie działek we wniosku powinny być wpisane w oparciu o uzyskane wypisy z rejestru gruntów lub opracowane mapy podziałowe. 9) Opracowanie projektów wykonawczych - oddzielnie dla każdej branży , 10) Sporządzenie: a) oddzielnie dla każdej branży przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego, b) specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, 11) Uzyskanie – na własny koszt - wszelkich stosownych uzgodnień, opinii, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z wymaganych przepisów, jak również uzgodnienie z Zamawiającym przyjętych rozwiązań, w tym rozwiązań materiałowych 12) Uzyskanie zgody właścicieli gruntów na czasowe zajęcie działek (w przypadku wystąpienia takiej konieczności), 13) Dołączenia do dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia: a) wykazu projektów, b) oświadczenia, że są one wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, uzgodnieniami i wytycznymi że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć, a także oświadczenie o zgodności przedmiarów i kosztorysów inwestorskich z dokumentacją projektową, Wykaz oraz pisemne oświadczenia stanowią integralną część wykonanego przedmiotu umowy. 1.5. Dokumentacja powinna być opracowana w niżej podanej ilości egzemplarzy: a) koncepcja z pozytywną opinią WITiGK i MZD w Opolu - 2 egz. + wersja elektroniczna w formacie pdf – 1 egz. b) badania geotechniczne gruntu - 3 egz. c) inwentaryzacji zieleni wraz z opinią dendrologiczną i projektem gospodarki drzewostanem oraz wskazaniem lokalizacji nasadzeń zamiennych - 3 egz. d) projekt stałej organizacji ruchu - 4 egz. e) projekt budowlany wielobranżowy zawierający informację bioz. - 4 egz. (do wniosku o wydanie decyzji zrid) f) wniosek (wraz z wymaganą dokumentacją) o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej plus 1 kpl. wraz z kosztorysem szacunkowym do przekazania Zamawiającemu w dniu złożenia wniosku, g) projekt wykonawczy oddzielnie dla każdej branży - po 4 egz. h) przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie dla każdej branży - po 2 egz. i) specyfikacje techniczne - 4 egz. j) wersja elektroniczna na płycie CD lub DVD kompletu dokumentacji (koncepcja, geologia, inwentaryzacja zieleni, projekt stałej organizacji ruchu, projekt budowlany, projekty podziału działek, wniosek o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, projekty wykonawcze, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje, uzgodnienia i opinie) w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej (AutoCAD do wersji 2010– dwg) - 2 egz., z zastrzeżeniem, że opracowania przedmiarów robót i kosztorysy inwestorskie winny być możliwe do odczytania w programie NORMA - 2 egz. Podpisany przez Strony protokół zdawczo-odbiorczy obejmujący całość przekazanej dokumentacji wraz z oświadczeniem o jej kompletności oraz z uzyskaną decyzją o zezwoleniu

na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydaną przez organ I instancji, stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury końcowej. Zamawiający zastrzega sobie podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego po weryfikacji kompletności dokumentacji (w zakresie ilości egzemplarzy, uzgodnień i opinii oraz zgodności plików dostarczonych na płycie CD lub DVD z złożoną dokumentacją i warunkami zamówienia. 1.6. Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia: do dnia 15.12.2020 r. – przekazanie projektu budowlanego z kompletnym wnioskiem o wydanie decyzji ZRID, do dnia 31.03.2021 r. - przekazanie kompletnego projektu wykonawczego wraz z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydaną przez organ I instancji terminy opracowania i przekazania części dokumentacji zgodnie z Harmonogramem złożonym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 8

W ogłoszeniu jest: Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów: miesiącach: lub dniach: lub data rozpoczęcia: lub zakończenia: 2020-11-30

W ogłoszeniu powinno być: Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów: miesiącach: lub dniach: lub data rozpoczęcia: lub zakończenia: 2021-03-31

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-03-12, godzina: 09:00

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-03-27, godzina: 09:00

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.3

W ogłoszeniu jest: Termin związania ofertą: do: 2020-04-10 okres w dniach: (od ostatecznego

terminu składania ofert)

W ogłoszeniu powinno być: Termin związania ofertą: do: 2020-04-25 okres w dniach: (od ostatecznego terminu składania ofert)