

WYCIEG



WOJEWODA OPOLSKI

IN.I.7820.66.2017.SBW

Miejski Zarząd Dróg w Opolu	
wpłynęło	2018 -05- 16
Nr	009588

Opole, dnia 14 maja 2018 r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

TD
2

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4, art. 16 ust. 2 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496, ze zm.), art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, ze zm.), art. 124 ust. 4-8 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 121, ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Opola, reprezentowanego przez Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż ul. Ozimskiej na odcinku od ul. Głogowskiej do ul. Tysiąclecia z dostosowaniem do funkcji ciągu pieszo-rowerowego w ramach rozbudowy ul. Ozimskiej” z 11 grudnia 2017 r. (data wpływu

tut. organu) spełniające wymagania zawarte w § 6 ww. rozporządzenia, tj. cyt.: szerokość drogi w liniach rozgraniczających powinna zapewniać możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. W związku z powyższym uzasadnione jest przyjęcie mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających niż podane w § 7 ust. 1 ww. rozporządzenia.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie jedna ze stron, tj. Polski Koncern Naftowy Orlen S. A. z siedzibą w Płocku złożyła pismem z 10 kwietnia 2018 r. (data wpływu do tut. organu) znak pisma ZAN/LK/1324/2018 uwagi do ww. inwestycji, odnośnie niezakłóconego wjazdu i wyjazdu na i ze stacji paliw w trakcie trwania robót budowlanych oraz przeniesienia istniejącego pylonu cenowego na nieruchomość będącą własnością strony. Inwestor pismem z 26 kwietnia 2018 r. (data wpływu do tut. organu – 30 kwietnia 2018 r.) złożył wyjaśnienia, iż prace na wjazdach będą prowadzone połówkami jezdni, co umożliwi wjazd i wyjazd z terenu stacji paliw, a istniejący pylon cenowy zostanie przeniesiony w trakcie prac na działkę będącą własnością strony,