

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji
4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny (skala 1:10000)
- Projekt docelowej organizacji ruchu (skala 1:500) rys nr 1OR

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- *Projekt opracowano na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu zgodnie z umową nr MZD.022.167.TD.2018 z dnia 30.05.2018 r.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108 poz. 908, z późn.zm.).*

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na projektowanym odcinku dojazdowej drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi i chodnikiem przy ul. Koszalińskiej i al. Solidarności w Opolu.

3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe:

○ Klasa techniczna drogi	- D
○ Nośność nawierzchni	- 8,00 kN/oś,
○ Szerokość jezdni	- 6 m,
○ Szerokość chodnika	- 2 m,
○ Ilość pasów ruchu	- 2,
○ Ilość miejsc postojowych 3,60 m x 5,00 m	- 2 szt,
○ Ilość miejsc postojowych 2,50 m x 5,00 m	- 34 szt,
○ Kategoria ruchu	- KR1,
○ Długość projektowanego odcinka	- 55,58 m

4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Znaki pionowe

Projekt przedstawia lokalizację znaków istniejących i projektowanych na drodze dojazdowej w obrębie ul. Koszalińskiej i al. Solidarności. Oznakowanie istniejące pozostaje bez zmian. Na drodze dojazdowej i miejscach postojowych został zaprojektowany znak pionowy D-18a. Wraz z wyżej wymienionym znakiem projektuje się tabliczkę T-29 informującą o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby. Znaki pionowe zastosować z grupy wielkości znaków średnich. Dolna krawędź znaku zamontowanego na chodniku nie może być umieszczona poniżej 2,2 m. Znaki należy wykonać z folii II generacji.

Oznakowanie poziome

W celu wyznaczenia miejsc postojowych należy zastosować znak P-18. Stanowiska przeznaczone dla samochodów osób z niepełnosprawnością oznaczyć należy znakiem poziomym P-18 uzupełnionym symbolem osoby niepełnosprawnej, - znak P-24 wymalowanym na niebieskim tle.

Podstawowe wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
- odporność na zabrudzenie i ścieranie
- odpowiedni okres trwałości

Oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać wg planu sytuacyjnego (rys. 1OR) zamieszczonego w części rysunkowej opracowania.

5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzanej organizacji ruchu związana jest z planowaną budową odcinka drogi dojazdowej z miejscami postojowymi oraz chodnikiem.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to **2019** rok.