

Zamawiający: **Miejski Zarząd Dróg w Opolu**  
Adres: **ul. Firmowa 1, 45-594 Opole**

## **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

(opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego – Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zm.)

Nazwa zamówienia:

**„Optymalizuj i buduj – Przebudowa mostu przez rz. Odrę w ciągu ul. Nysy Łużyckiej  
– droga wojewódzka nr 435 ”**

Adres: **Województwo Opolskie,  
Miasto Opole,  
ul. Nysy Łużyckiej**

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa
2. Część informacyjna
3. Załączniki

**Kod zamówienia według CPV robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,  
wg Wspólnego Słownika Zamówień**

**Dział:**

45000000-7 Roboty budowlane

**Grupa:**

451 00000-8 / IA 01-9 Przygotowanie terenu pod budowę / Projekt i budowa

452 00000-9 / IA 01-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części;  
roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej / Projekt i budowa

454 00000-1 / IA 01-9 Wykończeniowe roboty budowlane / Projekt i budowa

**Klasa:**

4511 0000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

4522 0000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

4523 0000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

4545 0000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

**Kategoria:**

45111 000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45113 000-2 Roboty na placu budowy

45221 000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej

45233 000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45450 000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

**Doprecyzowanie:**

45111 300-1 Roboty rozbiórkowe

45112 700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

45221 100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

45221 110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów

45221 111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45233 100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233 123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233 161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

45233 162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45233 200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233 260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

45233 290-8 Instalowanie znaków drogowych

45233 300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

45233 349-4 Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

45454 100-5 Odnawianie

**Kod zamówienia według CPV usług (prac projektowych) objętych przedmiotem  
zamówienia, wg Wspólnego Słownika Zamówień**

**Dział:**

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

**Grupa:**

712 00000-0 Usługi architektoniczne i podobne

713 00000-1 Usługi inżynieryjne

**Klasa:**

7124 0000-2 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

7132 0000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

7135 0000-6 Usługi inżynieryjne naukowe i techniczne

**Kategoria:**

71248 000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

71321 000-4 Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych

71322 000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71354 000-4 Usługi sporządzania map

**Doprecyzowanie:**

71322 300-4 Usługi projektowania mostów

71354 100-5 Usługi odwzorowania cyfrowego

# **SPIS TREŚCI**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego
  - 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
  - 1.2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
  - 1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
    - 1.3.1. Charakterystyka istniejącego terenu
    - 1.3.2. Uwarunkowania planistyczne
    - 1.3.3. Uwarunkowania środowiskowe
  - 1.4. Wymagania zamawiającego dla projektowanego obiektu

## **II. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

- 2.1. Ogólne wymagania formalno – prawne
- 2.2. Wytyczne i wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej
  - 2.2.1. Projekt budowlany
  - 2.2.2. Projekty wykonawcze
  - 2.2.3. Materiały wyjściowe
  - 2.2.4. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej
  - 2.2.5. Dokumentacja powykonawcza
- 2.3. Wymagania ogólne dotyczące prowadzenia robót i realizacji zamówienia
- 2.4. Wymagania w zakresie ochrony środowiska
  - 2.4.1. Wymagania w zakresie gospodarki mat. i gospodarki odpadami
  - 2.4.2. Wymagania w zakresie ochrony przyrody
  - 2.4.3. Wymagania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej

## **III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

1. Informacje ogólne – zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
  - 3.1. Akty prawne
  - 3.2. Normy, warunki oraz inne przepisy techniczne
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych

## **ZAŁĄCZNIKI**

1. Projekt Budowlano-wykonawczy – „Projekt remontu mostu nad Odrą w ciągu ul. Nysy Łużyckiej w Opolu”, opracowany w lipcu 2008 roku przez Biuro projektowania Dróg i Mostów MOSTOM, ul. 1 Maja 4, 49-130 Tułowice.



## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego**

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

#### **1. 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest :

- zaprojektowanie i przebudowa wspornika chodnikowego mostu stalowego nad rzeką Odrą ( od strony dolnej wody ) w ciągu ulicy Nysy Łużyckiej w Opolu;
- wymiana wyposażenia mostu – dylatacji, nawierzchni, poręczy, krawężników ;
- naprawa powierzchni betonowych przyczółków oraz skrzydeł mostu stalowego ;
- budowa ciągu pieszo-rowerowego lub pieszego i rowerowego od ulicy Bończyka ( wraz z wiaduktem nad ulicą Bończyka ) do Placu Konstytucji 3 Maja ( po stronie północnej jezdni).
- wymiana warstwy ścieralnej jezdni, nitki północnej, na całym omawianym odcinku ( od wiaduktu nad ulicą Bończyka do Placu Konstytucji 3 Maja ) ;
- wymiana poręczy na odcinku muru oporowego od wiaduktu nad ulicą Bończyka do schodów ;
- wymiana poręczy na odcinku muru oporowego pomiędzy obiektami
- wymiana poręczy na odcinku muru oporowego od mostu nad rzeką Odrą do Placu Konstytucji 3 Maja ;

Przebudowa oświetlenia na omawianym odcinku ulicy jest w chwili obecnej realizowana, na przebudowywanym obiekcie należy zaprojektować mocowanie słupów oświetleniowych oraz wymianę rury osłonowej dla kabla oświetleniowego.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie opolskim, na terenie miasta opole, w ciągu ulicy Nysy Łużyckiej w rejonie rzeki Odry.

Na przedmiot zamówienia składa się:

- Etap I – opracowanie dokumentacji techniczno-projektowej
- Etap II – wykonanie robót budowlano-montażowych
- Etap III – nadzór autorski

Obiekt objęty zamówieniem zlokalizowany będzie na poniższych gruntach:

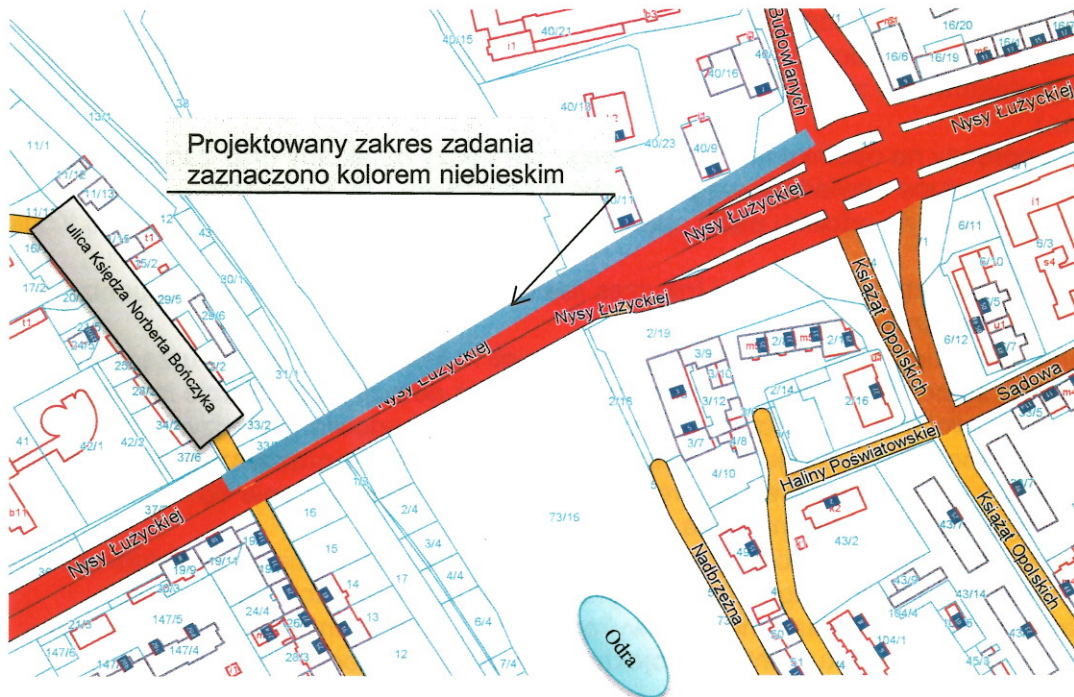
Miasto Opole, Obręb 0103 Opole ,

Arkusze mapy 24, działki nr: 10/1, 33/3, 12, 31/1, 43, 44, 39/2 40/22

Arkusze mapy 42, działki nr: 1/3



Lokalizację planowanego zadania pokazano na poniższym rysunku



W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania zamierzenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody dla wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na użytkowanie ( jeżeli będzie wymagana ) lub zgłoszenie o zakończeniu robót. W ramach zaprojektowania należy poddać optymalizacji i rozszerzeniu, zgodnie z warunkami Zamawiającego określonymi w niniejszym PFU, projekt budowlano-wykonawczy (przekazany jako materiał informacyjny w załączniku nr 1 do niniejszego PFU).

Powyżej przywołany projekt budowlany nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia w rozumieniu art. 31 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 1579 ze zm.), a jedynie materiał informacyjny.

Zaprojektowane przez Wykonawcę rozwiązania muszą się mieścić w granicy pasa drogowego. W przypadku zastosowania przez Wykonawcę rozwiązań projektowych skutkujących potrzebą wytyczenia nowych linii rozgraniczających pas drogowy i uzyskania decyzji w tym zamiarze, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt sporządzi materiały niezbędne do wydania decyzji oraz uzyska je z upoważnienia Zamawiającego.

Nie będzie to powodowało zwiększenia wynagrodzenia umownego za wykonanie przedmiotu zamówienia oraz przedłużenia Czasu na jego wykonanie.

## 1.2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”; składa się z:

- opracowania dokumentacji technicznej – projektu budowlanego i wykonawczego:
  - a) przebudowy wspornika chodnikowego ( od strony dolnej wody ) wraz z wymianą rury osłonowej dla kabla oświetleniowego oraz zaprojektowanie zamocowania słupów oświetleniowych na moście
  - b) wymiany wyposażenia mostu – dylatacji na jezdni i chodnikach, wymiany nawierzchni jezdni , wymiany poręczy, wymiany krawężnika
  - c) naprawy powierzchni betonowych przyczółków i skrzydeł mostu stalowego
  - d) budowy ciągu pieszo-rowerowego lub pieszego i rowerowego po omawianej stronie jezdni na odcinku od ulicy Bończyka ( wraz z wiaduktem nad ulicą Bończyka ) do Placu Konstytucji



3 Maja

- e ) wymiany warstwy ścieralnej jezdni , nitki północnej, na całym omawianym odcinku ( od wiaduktu nad ulicą Bończyka do placu Konstytucji 3 Maja )
- f ) wymiana poręczy na odcinku muru oporowego od wiaduktu nad ulicą Bończyka do schodów oraz zaprojektowanie zamocowania słupa oświetleniowego na murze oporowym ( na tym odcinku )
- g ) wymiana poręczy na odcinku muru oporowego pomiędzy obiektami oraz zaprojektowanie zamocowania słupa oświetleniowego na murze oporowym ( na tym odcinku )
- h ) wymiana poręczy na odcinku muru oporowego od mostu nad rzeką Odrą do Placu Konstytucji 3 Maja
- i) opracowania projektu tymczasowej (na czas realizacji robót) oraz docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem ,
- j) uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i opinii m.in. z właścicielami urządzeń obcych, instytucjami samorządowymi dotyczącymi : uzyskania decyzji na realizację inwestycji drogowej, pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót budowlanych, uzyskania decyzji ZUD jeżeli będzie konieczne, uzyskania pozwolenia na użytkowanie oraz wszelkie inne dokumenty niezbędne do wykonania inwestycji, realizacji robót oraz dopuszczenia do użytkowania obiektu budowlanego, jeżeli będą wymagane.
- k) wykonanie dokumentacji geodezyjnej wraz z pozyskaniem map do celów projektowych ( jeżeli będą wymagane ) oraz wykonaniem powykonawczej dokumentacji geodezyjnej,
- l) wykonanie kompletnej dokumentacji powykonawczej i przekazanie go Zamawiającemu,
- ł) uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym.

Dokumentacja obejmuje :

- sporządzenie projektów budowlanych i wykonawczych branży: mostowej – po 4 egz.,
- sporządzenie projektów budowlanych i wykonawczych branży: drogowej – po 4 egz.,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru wszystkich realizowanych robót budowlanych – 2 egz.,
- przygotowanie przedmiarów robót – po 2 egz.;
- wykonanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu – po 4 egz.,
- wykonanie dokumentacji geodezyjnej wraz z pozyskaniem map do celów projektowych oraz wykonaniem powykonawczej dokumentacji geodezyjnej – 2 egz.
- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji koniecznych do zgłoszenia lub pozwolenia na przebudowę,
- wykonanie kompletnej dokumentacji powykonawczej i przekazanie go Zamawiającemu – 2 egz.
- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD ) - 2 egz., wersja elektroniczna na płycie CD lub DVD kompletu dokumentacji (wraz z wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, decyzjami, wnioskami, ) w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej (AutoCAD do wersji 2010– dwg) ,

Podpisany przez Strony protokół zdawczo-odbiorczy obejmujący całość przekazanej dokumentacji wraz z oświadczeniem o jej kompletności oraz z uzyskaną decyzją pozwolenia na budowę wydaną przez organ I instancji, stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury końcowej. Zamawiający zastrzega sobie podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego po weryfikacji kompletności dokumentacji (w zakresie ilości egzemplarzy, uzgodnień i opinii oraz zgodności plików dostarczonych na płycie CD lub DVD z złożoną dokumentacją i warunkami zamówienia).

- nadzór autorski:
  - a ) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529 ze zmianami)
  - b ) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
  - c ) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym



zakresie w toku realizacji inwestycji,

- d ) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
  - e ) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
  - f ) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
  - g ) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie celem rozstrzygnięcia wszelkich , pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji.
- wykonania robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej ww. dokumentacji projektowej:
    - a ) wykonanie wszystkich robót budowlanych niezbędnych do realizacji zadania, zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną dokumentacją techniczną w tym STWiORB, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
    - b ) opracowanie harmonogramu realizacji prac,
    - c ) wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
    - d ) przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót.
    - e ) uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
    - f ) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
    - g ) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej,
    - h ) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
    - i ) przedstawienie wyników badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
    - j ) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionego kierownika budowy o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami,
    - k ) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

***Zamawiający zastrzega, że projekt budowlany i wykonawczy podlega zatwierdzeniu przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu przy założeniu spełnienia wymagań minimalnych opisanych niniejszym programem funkcjonalno – użytkowym.***

**Ogólny zakres robót budowlanych - część projektowa informacyjna**

### **1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

#### **1.3.1. Charakterystyka istniejącego terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o charakterze miejskim, z zabudową osiedlową wielorodzinną w miejscowości Opole w Gminie Opole w Województwie Opolskim.

Ulica Nysy Łużyckiej jest drogą wojewódzką Nr 435 klasy G.

W stanie istniejącym ul. Nysy Łużyckiej ( po północno-zachodniej stronie ) jest drogą z betonu asfaltowego o szerokości ok. 11,40 ÷ 13,95 m , o trzech pasach ruchu w jednym kierunku.

Na obiektach mostowych, most na rzece Odrze i wiadukt nad ul. Bończyka , posiada chodnik o szerokości 3,0 m. Poza obiektami na omawianym odcinku ulicy ( pomiędzy Placem Konstytucji 3 Maja a ulicą Bończyka istnieje ciąg pieszo-rowerowy szerokości ok. 3,0 m o nawierzchni z płyt betonowych.



Ciąg pieszo-rowerowy od jezdni oddzielony jest pasem zieleni. Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego jest w złym stanie technicznym – występują liczne spękania i nierówności.

### **1.3.2. Uwarunkowania planistyczne**

Planowane przedsięwzięcie nie dotyczy obiektów zabytkowych, i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **1.3.3. Uwarunkowania środowiskowe**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie zachodzi obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach Natura 2000.

W fazie budowy przedsięwzięcie generować będzie typowe dla procesu zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia pracowników. Zakłada się, że roboty budowlane prowadzone będą zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami.

### **1.4. Wymagania Zamawiającego dla projektowanego obiektu**

Zamawiający wymaga następujących parametrów funkcjonalno - użytkowych :

- ciąg pieszo-rowerowy na całej długości omawianego odcinka – od ulicy Bończyka ( wraz z wiaduktem nad ulicą Bończyka ) do Placu konstytucji 3 Maja ;
- szerokość użytkowa ciągu pieszo-rowerowego min. 3,0 m ; w tym na odcinku od Placu Konstytucji 3 Maja do schodów przy murze oporowym 3,5 m
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – na obiektach żywiczna , poza obiektami bitumiczna z betonu asfaltowego
- nawierzchnia jezdni na projektowanym odcinku – warstwa ścieralna z SMA gr 5 cm
- dylatacje – urządzenia modułowe z nakładką wyciszającą
- krawężniki na obiekcie kamienne 20x20 cm , poza obiektem betonowe 20x30 cm
- balustrady aluminiowe ze stalową liną w pochwycie h=1,2 m
- urządzenia obce : w rejonie planowanego zamierzenia znajduje się gęsta sieć uzbrojenia podziemnego. Nie przewiduje się ingerencji w istniejące sieci urządzeń obcych, za wyjątkiem sieci oświetlenia. Na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć istniejące urządzenia obce.

#### **Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne wymagają akceptacji Zamawiającego.**

Wykonanie robót należy zaplanować w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników ruchu. Wykonawca zwróci szczególną uwagę i wybierze rozwiązania gwarantujące bezpieczną realizację i eksploatację obiektu oraz odpowiednią trwałość.

## **II . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1 Ogólne wymagania formalno – prawne**

Przedmiot zamówienia powinien być realizowany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami polskiego prawa, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i normatywami.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić ryzyko zmian w aktach prawnych, przepisach technicznych i konieczności uwzględnienia ich w opracowaniu wszystkich dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia.

Wykonawca przygotuje projekt w oparciu o niezbędne uzgodnienia i dokumenty obejmujące :

1. przygotowania, w razie potrzeby wymaganych materiałów do wniosku i uzyskania i/lub zmiany decyzji o pozwolenie na budowę;
2. przygotowania, w razie potrzeby wymaganych materiałów do zgłoszenia robót budowlanych
3. wykonanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych – o ile będzie to niezbędne lub w niezbędnym zakresie;



4. wykonanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, z uzyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, niezbędnego do poprawnego zaprojektowania i realizacji inwestycji,
5. uzyskanie wszelkich innych niezbędnych do realizacji inwestycji uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód.

Wszystkie materiały i urządzenia muszą odpowiadać Polskim lub Europejskim Normom lub posiadać krajową deklarację właściwości użytkowych oraz posiadać znakowanie znakiem CE lub znakiem budowlanym.

Wszystkie materiały i urządzenia dostarcza Wykonawca jako nowe.

Materiały z wykopów oraz demontażu Wykonawca musi posegregować i wywieźć poza teren budowy.

Wykonawca zagospodaruje wytworzone w trakcie prac budowlanych odpady zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2013 nr 21 z późn. zm.).

Wykonawca pozyska na swój koszt wszelkie wymagane prawem uzgodnienia niezbędne do realizacji robót zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Wykonawca będzie ponosił koszty rekultywacji terenu oraz naprawy szkód w środowisku powstałych w wyniku prowadzenia robót.

Wykonawca zapewni przeprowadzenie badań laboratoryjnych próbek gruntów oraz stosowanych materiałów i wyrobów. Badania należy prowadzić według wyznaczonych normami procedur.

## **2.2 Wytyczne i wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej**

### **2.2.1 Projekt budowlany**

Wszystkie poniższe wymagania dotyczą Projektu Budowlanego .

Szczegółowy zakres i formę Projektu Budowlanego określa ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku

Prawo budowlane oraz rozporządzenia:

- Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.);
- Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie określenia szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Projekt Budowlany powinien być wykonany na aktualnych mapach do celów projektowych i składać się z następujących części:

1. Projektu zagospodarowania terenu z naniesionymi liniami rozgraniczającymi, granicami działek z numerami działek i obrębów wraz z planszą zbiorczą uzbrojenia.
2. Projektu architektoniczno-budowlanego z podziałem na:
  - część mostową;
  - część drogową .
4. Opracowania informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca, działając w imieniu Zamawiającego, będzie zobowiązany m.in. do:

- uzyskania wszystkich uzgodnień (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zadaniem, zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu (jeśli taka decyzja będzie wymagana).

### **2.2.2 Projekty wykonawcze**

Projekty wykonawcze powinny zawierać:

- wszystkie projekty branżowe wynikające z zakresu zamówienia;
- „planszę zbiorczą” uzbrojenia terenu;
- przedmiary robót – zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ilości ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw do ustalenia szczegółowego opisu robót sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót wszystkich branż;



- wszystkie inne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, postanowień i decyzji administracyjnych;
- klauzulę o kompletności dokumentacji;
- forma i zakres dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. Ponadto dokumentacja projektowa powinna posiadać spis wszystkich wykonanych opracowań projektowych.

W projekcie budowlanym i wykonawczym należy uwzględnić warunki i wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach komunikacyjnych, założeniach do projektu i innych wymaganych decyzjach i postanowieniach.

Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona także w formie elektronicznej (pliki w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej (AutoCAD do wersji 2010– dwg). Użyty format plików powinien umożliwiać wydruk rysunków w skali.

### **2.2.3 Materiały wyjściowe:**

Podczas realizacji projektu Wykonawca może wykorzystać projekt budowlano-wykonawczy „Projekt remontu mostu nad rzeką Odrą w ciągu ul. Nysy Łużyckiej w Opolu” opracowany W 2008 r przez firmę Biuro Projektowania Dróg i Mostów MOSTOM , 49-130 Tułowice ul. 1-go Maja 4 .

Materiały te Zamawiający przekaże w drodze przetargu Wykonawcy.

W przypadku wykorzystania dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego wymagane jest, aby Wykonawca na własny koszt dokonał jej sprawdzenia, weryfikacji przez uprawnione osoby, uzupełnił zgodnie z przedmiotem zamówienia i uzyskał niezbędne uzgodnienia.

### **2.2.4 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:**

1. Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wymagania określone w obowiązujących przepisach, założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach, uzgodnieniach oraz wnioskach z przeprowadzonych badań geologicznych. W dokumentacji projektowej nie mogą być przyjęte rozwiązania konkretnej firmy, a jedynie należy przyjmować rozwiązania o danych parametrach technicznych, które muszą być podane w opracowaniu.
2. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje, z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych, wypisów z ewidencji gruntów, kosztów niezbędnych badań i inne w tym miejscu niewyszczególnione.
3. Wykonana dokumentacja powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
4. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu zaistniałych trudności.
5. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami i normatywami.
6. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy, w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego.
7. Wykonawca przekaże Zamawiającemu oryginały wniosków wraz z kompletem załączników



o wydanie postanowień i decyzji administracyjnych oraz kopie wystąpień o warunki techniczne i uzgodnienia. Kopia powinna być przekazana do Zamawiającego z potwierdzeniem daty złożenia wniosku lub wystąpienia.

8. W przypadku zgłoszenia uwag do materiałów załączonych do wniosków i wystąpień przez jednostki, które wydają opinie, uzgodnienia, postanowienia czy decyzje administracyjne Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego poprawienia lub uzupełnienia materiałów i przekazanie skorygowanych materiałów do właściwych jednostek. Kopie materiałów wraz z potwierdzeniem terminu ich przekazania wykonawca przekaże Zamawiającemu.

9. Wnioski o wydanie decyzji administracyjnych oraz korespondencja z tym związana będą kierowane do odpowiednich organów po uprzedniej akceptacji Zamawiającego. Wydane decyzje administracyjne, oryginały wniosków, jak również pozostała korespondencja prowadzona w imieniu Zamawiającego wraz z załącznikami powinny być niezwłocznie przekazywane Zamawiającemu.

10. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania w formie pisemnej comiesięcznych informacji, dotyczących stopnia zaawansowania realizacji dokumentacji projektowej, a także do niezwłocznego powiadamiania o wszelkich trudnościach mogących mieć wpływ na termin wykonania przedmiotu zamówienia.

11. Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania docelowej organizacji ruchu.

12. Wykonawca zobowiązany jest do zakończenia prac związanych z projektowaniem w terminie 8 miesięcy od dnia podpisania Umowy.

#### **Wykonawca przekaże Zamawiającemu następującą ilość egzemplarzy dokumentacji:**

1. Projekt budowlany – **5 egz.**;
2. Projekty wykonawcze – **4 egz.**;
3. STWiOR – **3 egz.**;
4. Przedmiary – **2 egz.**;
5. Dokumentacja w wersji elektronicznej – na nośniku CD lub DVD kompletu dokumentacji (wraz z wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, decyzjami, wnioskami, ) w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej (AutoCAD do wersji 2010– dwg) - **2 szt.**  
Forma elektroniczna powinna być zgodna ze spisem wszystkich opracowań projektowych niezbędnych do realizacji robót budowlanych.

#### **2.2.5 Dokumentacja powykonawcza**

Wykonawca opracuje powykonawczą dokumentację odbiorową (operat kolaudacyjny) obejmującą m.in. załączniki do wniosku o wydanie zezwolenia na użytkowanie ( jeżeli będzie wymagane ), powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, branżowe odbiory końcowe przyszłych użytkowników. Dokumentację powykonawczą należy opracować w wersji papierowej oraz elektronicznej utrwalonej na płycie CD w ilości 2 szt.

#### **2.3. Wymagania dotyczące prowadzenia robót i realizacji zamówienia**

Przekazanie Wykonawcy placu budowy nastąpi do 10 dni od zatwierdzenia protokołu odbioru dokumentacji oraz po doręczeniu Zamawiającemu oświadczenia Kierownika Budowy o przyjęciu obowiązku kierowania budową.

Wykonawca zobowiązany jest do:

1. dokonania wizji lokalnej terenu budowy oraz protokolarnego przejęcia placu budowy;
2. pozyskania miejsca, zorganizowania placu budowy wraz z doprowadzeniem potrzebnych mediów, ponoszenia kosztów ich zużycia w okresie realizacji robót;
3. zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności i uwzględnieniem specyfiki przedmiotu umowy oraz jego przeznaczenia;
4. wykonania przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją projektową, przedmiarami robót, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, zasadami wiedzy technicznej, przepisami prawa budowlanego, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami;
5. zapewnienia stałego utrzymania porządku i czystości wewnątrz i bezpośrednio na zewnątrz placu budowy oraz utrzymania w stanie estetycznym ogrodzeń i obiektów tymczasowych budowy;
6. zorganizowania i zabezpieczenia terenu budowy oraz zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względów bezpieczeństwa. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność i zobowiązany jest do likwidacji



szkód wyrządzonych osobom trzecim na placu budowy i na terenie przyległym do placu budowy, na skutek własnej działalności lub swoich podwykonawców, w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego;

7. ubezpieczenia budowy i robót z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, odpowiedzialności cywilnej oraz następstw nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników i osób trzecich, które to wypadki mogą powstać w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi, a w tym z ruchem pojazdów mechanicznych;

8. zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej wraz z inwentaryzacją powykonawczą; inwentaryzację powykonawczą Wykonawca sporządzi zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami wynikającymi z prawa geodezyjnego i kartograficznego oraz prawa budowlanego; Wykonawca będzie przekazywał rysunki geodezyjne wraz z obmiarami do rozliczeń częściowych wykonanych robót;

9. przeprowadzenia obliczeń i pomiarów geodezyjnych do wytyczenia robót; na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę punktów pomiarowych do chwili odbioru końcowego robót; uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt; w przypadku ich wystąpienia

10. zawiadamianie Zamawiającego o wykonaniu robót zanikających lub ulegających zakryciu;

11. umożliwienia Zamawiającemu sprawdzenia każdej roboty, która zanika lub ulega zakryciu;

W uzasadnionych przypadkach na żądanie Zamawiającego, Wykonawca ma obowiązek odkryć lub wykonać otwory niezbędne dla zbadania robót, o ile wcześniej nie poinformował Zamawiającego o gotowości robót do odbioru, a następnie na własny koszt przywrócić stan poprzedni;

12. odpowiedniego oznakowania terenu robót i zaplecza budowy oraz dodatkowego niezbędnego obszaru przy uwzględnieniu wymagań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, przepisów BHP oraz bezpiecznego wykonania robót;

13. stosowania przy wykonywanych pracach sprzętu, który nie spowoduje hałasu i wibracji ponad dopuszczalne normy; ograniczenia pracy maszyn na tzw. „jałowym biegu”. Badanie zgodności hałaśliwości z wielkościami normowymi leży po stronie Wykonawcy. W przypadku przekroczeń norm Wykonawca we własnym zakresie uzyska niezbędne zgody lub zezwolenia;

14. zastosowania środków organizacyjnych i technicznych w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń pracujących w ramach realizacji przedmiotu zamówienia;

15. poniesienia wszelkich kosztów związanych z: wykonaniem dróg dojazdowych, montażowych i innych niezbędnych do realizacji zamówienia; zapewnienie niezbędnych nadzorów technicznych ze strony właścicieli urządzeń obcych oraz ze strony służb miejskich w celu prawidłowego prowadzenia robót;

16. uzyskania dostępu do urządzeń kolizyjnych w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia;

17. dokonania wyłączeń i włączeń budowanych i przebudowywanych sieci do istniejącej sieci;

18. koordynowania robót podwykonawców;

19. prowadzenia robót w takim systemie, który zagwarantuje wykonanie robót w zakładanym terminie umownym i opracowanym harmonogramem robót;

20. dokonywania wszelkich niezbędnych uzgodnień związanych z realizacją zakresu zamówienia;

21. wykonania wszelkich czynności dodatkowych wynikających z przyjętej technologii wykonania robót, oraz wynikających z dostępu do miejsca robót, w tym zabezpieczenia infrastruktury na czas prowadzenia robót oraz okolicznych budynków i innych obiektów budowlanych zlokalizowanych w okolicy budowy

22. konserwacji urządzeń zabezpieczających i oznakowania;

23. zabezpieczenie sąsiednich obiektów i urządzeń na czas prowadzenia robót oraz zapewnienia dostępu do wszystkich posesji przez cały czas trwania robót;

24. wykonania wszelkich wymaganych przez Inżyniera Programów Zapewnienia Jakości niezbędnych do zrealizowania umowy;

25. opracowania projektów organizacji ruchu na czas budowy wraz z ich zatwierdzeniem;

26. zabezpieczenia istniejącej zieleni w sąsiedztwie prowadzonych robót i dbałości o przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naruszenie przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy i na terenie przyległym do placu budowy w stopniu całkowicie zwalniającym



od tej odpowiedzialności Zamawiającego;

27. sprawowania nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową zgodnie z Prawem budowlanym;

28. opracowania harmonogramu rzeczowo – finansowo – terminowego prac projektowych oraz robót budowlanych w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia harmonogramu w zakresie robót w terminie do 14 dni od daty rozpoczęcia robót z Inspektorem Nadzoru;

29. demontażu placu i zaplecza budowy oraz urządzeń i obiektów tymczasowych po zakończeniu budowy, doprowadzenia wykorzystanego terenu co najmniej do stanu i wyglądu pierwotnego.

## **2.4 Wymagania w zakresie ochrony środowiska**

### **2.4.1 Wymagania w zakresie gospodarki materiałowej i gospodarki odpadami**

Wykonawca robót jest wytwórcą odpadów i jest obowiązany do gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów. Wykonawca prowadzi gospodarkę odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:

- powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;
- powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;
- wywoływać niekorzystnych skutków dla miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym

kulturowym i przyrodniczym.

Podczas realizacji robót odpady należy magazynować w sposób selektywny w miejscu na ten cel przeznaczonym, wyznaczony na terenie zaplecza budowy, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach oraz jej aktami wykonawczymi w tym zakresie, przy uwzględnieniu dozwolonego czasu magazynowania dla poszczególnych rodzajów odpadów oraz sposobów zabezpieczeń przed przedostawaniem się ich do środowiska, kierując się właściwościami odpadów, wymaganiami ochrony życia i zdrowia ludzi oraz ograniczeniem uciążliwości związanych z ich magazynowaniem.

Wykonawca robót, będąc wytwórcą odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami wyłącznie podmiotom, które posiadają:

- zezwolenie na zbieranie odpadów lub zezwolenie na przetwarzanie odpadów, lub koncesję na podziemne składowanie odpadów, pozwolenie zintegrowane, decyzję zatwierdzającą program gospodarowania odpadami wydobywczymi, zezwolenie na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych lub wpis do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości;
- wpis do rejestru w zakresie, o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt. 5 ustawy o odpadach, chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania decyzji lub wpisu do rejestru. Wykonawca robót, będąc wytwórcą odpadów jest obowiązany do:
- prowadzenia na bieżąco ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów z zastosowaniem karty przekazania odpadów, karty ewidencji odpadów;
- sporządzania rocznego sprawozdania o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami.

Koszty gospodarowania odpadami są ponoszone przez Wykonawcę będącego wytwórcą odpadów.

Powyższe wymagania w zakresie gospodarowania odpadami i materiałami obowiązują również wszystkich podwykonawców.

### **2.4.2 Wymagania w zakresie ochrony przyrody**

W opracowaniu projektowym Wykonawca wykona inwentaryzację drzew i krzewów.

Prezentując wyniki inwentaryzacji, należy wskazać, które egzemplarze przeznaczone są do usunięcia lub przesadzenia, z uwzględnieniem: składu ilościowego i gatunkowego, obwodu pnia drzewa na wysokości 130cm, powierzchni krzewów, stanu zdrowotnego, szacowanego wieku oraz informacji na temat zasiedlenia przez gatunki chronione ptaków (gniazda, dziuple itd.) lub innych chronionych gatunków zwierząt. Wyniki inwentaryzacji należy przedstawić w formie tabelarycznej oraz graficznej, przy czym każdemu egzemplarzowi w tabeli musi odpowiadać numer na mapie.



W przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów należy postępować zgodnie z wymaganiami ustawy o ochronie przyrody. Wykonawca uzyska, zgodnie z jej wymogami, zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów, których konieczność usunięcia wynika z rozwiązań projektowych i jest niezbędna do wykonania robót.

Wszelkie koszty (w tym opłaty) z tym związane obciążają Wykonawcę.

Wniosek musi zawierać wszystkie elementy, o których mowa w art. 83 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody. Prowadząc inwentaryzację drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia, Wykonawca ustali, czy nie stanowią one obecnie miejsc lęgowych dla chronionych gatunków ptaków lub siedlisk innych chronionych gatunków zwierząt. W przypadku stwierdzenia gniazd ptasich drzewa i krzewy wolno usuwać w terminie określonym w zezwoleniu na usunięcie drzew lub krzewów. Stwierdzenia obecności (bądź braku obecności) gniazd ptasich dokonuje specjalista w zakresie awifauny, którym dysponować powinien Wykonawca. W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków, z usuwaniem drzew i krzewów należy wstrzymać się do momentu stwierdzenia przez specjalistę w zakresie awifauny (w sposób pewny) wyprowadzenia lęgów przez gniazdujące gatunki ptaków. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania swoim podwykonawcom wszystkich uzyskanych zezwoleń niezbędnych do dokonania usunięcia drzew lub krzewów.

Wykonawca dokona usunięcia drzew i krzewów zgodnie z przepisami ochrony środowiska. W przypadku dokonania usunięcia drzew i krzewów bez wymaganego zezwolenia, wszelkie kary administracyjne i inne konsekwencje z tym związane obciążają Wykonawcę. W przypadku konieczności wykonania nasadzeń drzew lub krzewów wynikającej z zezwolenia, decyzji lub uzgodnienia właściwego urzędu, Wykonawca na własny koszt dokona odpowiednich nasadzeń we wskazanych lokalizacjach.

Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, a znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem (np. poprzez odeskowanie i odpowiednią organizację placu budowy). Wszystkie roboty związane z zabezpieczeniem drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne roślin.

#### **2.4.3 Wymagania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej**

Wykonawca zobowiązany jest do zapobiegania zanieczyszczeniu wód podziemnych, powierzchniowych i gleby. W przypadku podejmowania działalności, której negatywne oddziaływanie na środowisko nie jest jeszcze w pełni rozpoznane, Wykonawca jest obowiązany kierując się przezornością, podjąć wszelkie możliwe środki zapobiegawcze.

W przypadku zanieczyszczenia wód podziemnych, powierzchniowych i gleby Wykonawca ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia.

### **III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

#### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 1579 ze zm.).

Przekazanie Wykonawcy placu budowy nastąpi do 10 dni od zatwierdzenia protokołu odbioru dokumentacji oraz po doręczeniu Zamawiającemu oświadczenia Kierownika Budowy o przyjęciu obowiązku kierowania budową.

Wykonawca zorganizuje zaplecze budowy we własnym zakresie i na własny koszt.

#### **2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

Zamawiający oświadcza, że posiada lub uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w rozumieniu Prawa Budowlanego.

#### **3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Wykaz aktów prawnych i przepisów technicznych, które przede wszystkim Wykonawca powinien uwzględnić w trakcie realizacji niniejszego zamówienia. Lista poniższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia, również innych niż wymienione poniżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego śledzenia i stosowania ewentualnych zmian



poniższych przepisów.

### 3.1 Akty prawne

Podstawę niniejszego opracowania stanowią następujące akty prawne i normatywy:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z 2008 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 239, poz. 2019 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25, poz. 150 z 2008 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 240, poz. 2027 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z 2004 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 229, poz. 1947 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455 z 2001 r.).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 października 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz. U. Nr 201, poz. 1673 z 2005 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121, poz. 1137 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2000 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. Nr 70, poz. 821 z 2000 r.).
- Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych
- Polskie Normy zharmonizowane
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.
- Wytyczne Projektowania Ulic - 1992
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych cz. I, II i III wyd. Transprojekt 1982r.



### 3.2 Normy, warunki oraz inne przepisy techniczne

- PN-EN 1990 – Eurokod – Podstawy projektowania konstrukcji.
- PN-EN 1991 – Eurokod 1 – Oddziaływania na konstrukcje.
- PN-EN 1992 – Eurokod 2 – Projektowanie konstrukcji z betonu.
- PN-EN 1993 – Eurokod 3 – Projektowanie konstrukcji stalowych.
- PN-EN 1997 – Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne.
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-S-02204:1997. Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- PN-S-02205:1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102:1997. Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- PN-EN 13043:2004. Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- PN-EN 206-1:2003 Beton – Część1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 13201. Oświetlenie dróg.
- SEP N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.
- Komentarz do Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Cz. II GDDKiA – Transprojekt Warszawa, 2002.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDP – IBDM, 1997.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych GDDP – IBDM, 2001.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP – IBDM, 2001.
- WT-2 2010 Wymagania techniczne – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych.
- WT-3 2009 Wymagania techniczne – Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych.
- PN-K-92009:1998. Komunikacja miejska. Skrajnia budowli.
- PN-EN 13108-1:2008. Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy
- PN-EN 13108-5:2008. Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część 5: Mieszanka SMA.
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- PN-EN 13249:2002. Geotekstyli i wyroby pokrewne – Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg i innych powierzchni obciążonych ruchem (z wyłączeniem dróg kolejowych i nawierzchni asfaltowych).
- PN-EN 13251:2002. Geotekstyli i wyroby pokrewne – Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych w robotach ziemnych, fundamentowaniu i konstrukcjach oporowych.
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań.
- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe.



- BN-64/8931 Drogi samochodowe.
- BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań.
- BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.
- BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym.

#### **4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zamawiający posiada opracowanie Projekt Budowlano-wykonawczy – „Projekt remontu mostu nad Odrą w ciągu ul. Nysy Łużyckiej w Opolu” , opracowany w lipcu 2008 roku przez Biuro projektowania Dróg i Mostów MOSTOM , ul. 1 Maja 4 , 49-130 Tułowice.

Wszystkie materiały i urządzenia muszą odpowiadać Polskim Normom lub/i posiadać deklarację zgodności oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie komunikacyjnym.

Sposób wykonania robót budowlanych m.in. powinien być zgodny z projektami wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych:

Wykonawca dokona wszelkich formalności związanych z zajęciem terenu na czas budowy. Wykonawca zobowiązany będzie umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw nieszczęśliwych wypadków w wyniku działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych
- zabezpieczenia interesów osób trzecich
- ochrony środowiska
- warunków BHP
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanych z prowadzeniem prac zabezpieczających
- zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania stosownych norm, które obowiązują w związku z wykonywaniem prac objętych kontraktem i stosowania ich postanowień na równi z innymi wymaganiami postawionymi w PFU.

KIEROWNIK  
Działu Mostów  
  
Celina Grzelak

Z-ca DYREKTORA  
  
mgr inż. Piotr Rybczyński



