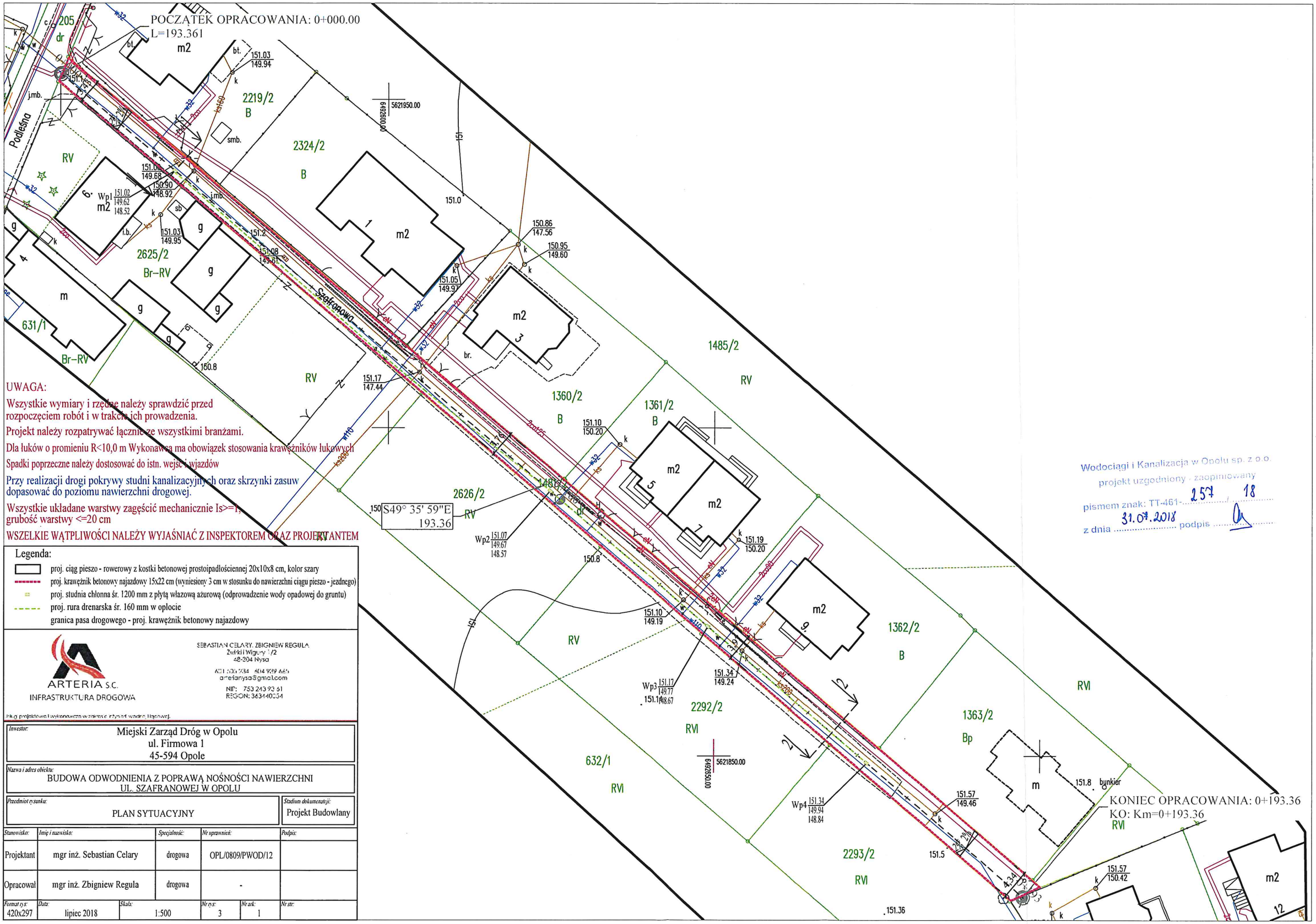

UWAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

Dla łuków o promieniu R<10,0 m Wykonawca ma obowiązek stosowania krawężników łukowych

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość warstwy <=20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

Legenda:

- proj. ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej prostoipadłościennej 20x10x8 cm, kolor szary
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wyniesiony 3 cm w stosunku do nawierzchni ciągu pieszo - jezdnego)
- proj. studnia chłonna śr. 1200 mm z płytą włazową ażurową (odprowadzenie wody opadowej do gruntu)
- proj. rura drenarska śr. 160 mm w oplocie
- granica pasa drogowego - proj. krawężnik betonowy najazdowy

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGULA
Zwirki i Wigury 1/2
48-304 Nysa
601 505 934 604 939 665
arteriaysa@gmail.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363440054

Biuro projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.

Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu ul. Firmowa 1 45-594 Opole
Nazwa i adres obiektu:	BUDOWA ODWODNIENIA Z POPRAWĄ NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI UL. SZAFRANOWEJ W OPOLU
Przedmiot rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Regula	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
420x297	lipiec 2018	1:500	3	1	

Wodociągi i Kanalizacja w Opolu sp. z o.o.
projekt uzgodniony - zaopiniowany
pismem znak: TT-461-257/18
z dnia 31.07.2018 podpis