

CIĄG PIESZO - JEZDNY - UL. SZAFRANOWA (km 0+022,62)

SZEROKOŚĆ ZMIENNA - ZGODNA Z PZT (3,40 m - 4,35 m)

GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICA PASA DROGOWEGO

±0.07
±0.04
±0.05
±0.02
±0.00
±0.40
±2.00
±50

$i=2\%$

$i=2\%$

$E_s \geq 130 \text{ MPa}$
 $E_s \geq 80 \text{ MPa}$
 $E_s \geq 80 \text{ MPa}$

Pasek średni żółty

1

rura drenarska Ø160 w otulinie

osłona z płyty chodnikowej betonowej 50x50x7 cm

kruszywo mineralne o frakcji 16/63

120

Pasek średni żółty

CIĄG PIESZO - JEZDNY - UL. SZAFRANOWA (km 0+154,76)

SZEROKOŚĆ ZMIENNA - ZGODNA Z PZT (3,40 m - 4,35 m)

GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICA PASA DROGOWEGO

± 0.09
 ± 0.06

$E_s \geq 130 \text{ MPa}$
 $E_s \geq 80 \text{ MPa}$
 $E_s \geq 80 \text{ MPa}$

$i=2\%$

± 0.00 ± 0.02 ± 0.00

$i=2\%$

± 0.06
 ± 0.03

Piasek średni żółty

kruszywo mineralne o frakcji 16/63

geowłókna drenarsko-separująca, igłowana, niekatalizowana

skos 1:1

skos 1:10

rura drenarska Ø160 w otulinie

± 1.45 ± 1.40

40

1

8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8 cm, kolor szary
3 cm	podsyпка grysowa (kruszywo bazaltowe lub szarogłaz)
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₈₀₃ wg PN-EN-13285)
20 cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa mineralnego frakcji 16/63, WP>35 wg PN-EN 13242

Piasek średni żółty

The diagram illustrates a vertical cross-section of a drainage system. At the top, there is a concrete cover plate (Płyta pokrywowa) supported by a distance ring (Pierścień dystansowy). The main body consists of several concrete rings (Kągi betonowe) separated by cast-in-place concrete joints (Stopnie zlawowe żelwne). A central vertical pipe (rura drenarska Ø160 w otulinie) runs through the center. The bottom section shows a layer of mineral aggregate (kruszywo mineralne o frakcji 16/63) above a base slab (osłona z płyty chodnikowej betonowej 50x50x7 cm). Elevation markers are provided at various levels: +0.00 at the top, -1.40 for the first joint, -2.00 for the second joint, and -2.50 at the base. The overall width of the structure is indicated as 120 units.

- Właz żeliwny-azurowy
- Pierścień dystansowy
- Płyta pokrywowa
- Kągi betonowe
- Stopnie zlawowe żelwne
- Przejsięcie szczelne
- Kągi betonowe
- Kągi betonowe
- rura drenarska Ø160 w otulinie
- osłona z płyty chodnikowej betonowej 50x50x7 cm
- kruszywo mineralne o frakcji 16/63

Wszystkie wymiary i rżędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

Dla łuków o promieniu $R < 10,0$ m Wykonawca ma obowiązek stosowania kraężników łukowych

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10

SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10
(ściek z kostki granitowej)

Technical drawings of two concrete slabs, labeled "A" and "B".

Szczegół "A" (skala 1:10): This is a cross-section of a concrete slab. It features a base layer (2) with a width of 30 and a height of 15. On top of this is a layer (1) with a width of 15 and a height of 12. The total height of the slab is 27. The area of the base layer is calculated as $F=0,0630 \text{ m}^2$.

Szczegół "B" (skala 1:10): This is a cross-section of a concrete slab. It features a base layer (2) with a width of 32 and a height of 15. On top of this is a layer (3) with a width of 16 and a height of 16. The total height of the slab is 31. The area of the base layer is calculated as $F=0,0480 \text{ m}^2$.

- ① krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- ② ława z betonu C16/20
- ③ kostka granitowa

 ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA	<p style="text-align: center;">SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGULA Zwieki Węgry 1/2 48-304 Nysa</p> <p style="text-align: center;">601 503 234 604 939 465 arterianysa@gmail.com</p> <p style="text-align: center;">NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440054</p>
---	--

Ink. zg. projektowa i wykonawstwa w zakresie: inżynierii wodno- i lądowej.

Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu ul. Firmowa 1 45-594 Opole
Nazwa i adres obiektu:	BUDOWA ODWODNIENIA Z POPRAWĄ NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI UL. SZAFRANOWEJ W OPOLU
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Stadium dokumentacji:	
Projekt Budowlany	

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Regula	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
620x297	październik 2018	1:25	4	1	