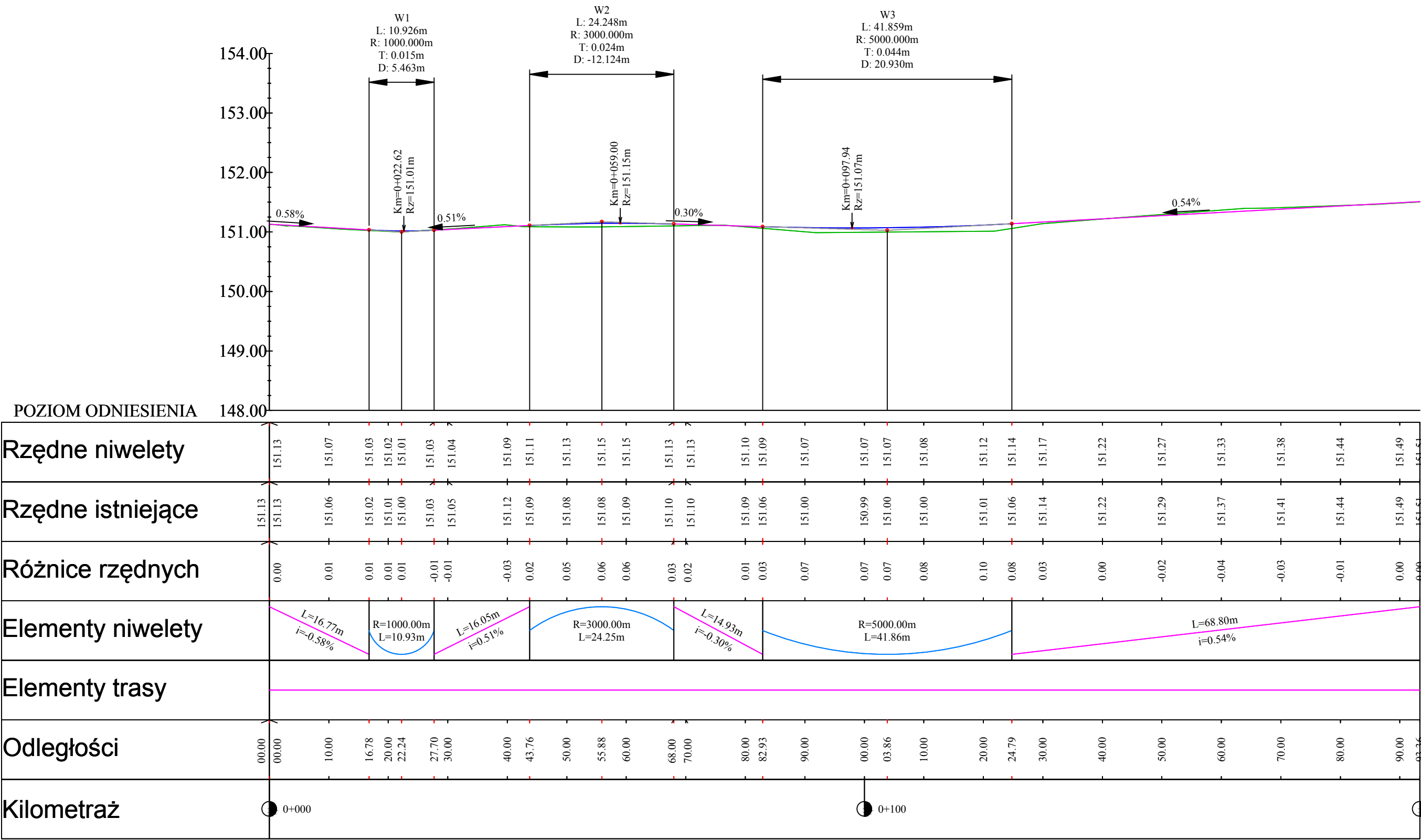


Wykres profili - Os_drogi



UWAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

Dla łuków o promieniu R<10,0 m Wykonawca ma obowiązek stosowania krawężników łukowych

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuwnic należy dostosować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość warstwy <=20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM!

ARTERIA S.C.

INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA

Zwłoki Względy 1/2

48-304 Nysa

601 505 254 604 939 665

arterianysa@gmail.com

NIP: 753 243 93 61

REGON: 363440054

Investor:

Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

Nazwa i adres obiektu:

BUDOWA ODWODNIENIA Z POPRAWĄ NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI
UL. SZAFRANOWEJ W OPOLU

Przedmiot rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Stadium dokumentacji:

Projekt Budowlany

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Specjalność:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant

mgr inż. Sebastian Celary

drogowa

OPL/0809/PWOD/12

Opracował

mgr inż. Zbigniew Reguła

drogowa

-

Format rys:

Data:

Skala:

Nr rys:

Nr ark:

Nr str:

500x297

październik 2018

1:1000 / 1:100

5

1