

[illegible]

CIĄG PIESZO - JEZDNY - UL. SZAFRANOWA (km 0+154,76)
SZEROKOŚĆ ZMIENNA - ZGODNA Z PZT (3,40 m - 4,35 m)

GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICA PASA DROGOWEGO

± 0.09
 ± 0.06
 $E_s \geq 130 \text{ MPa}$
 $E_s \geq 80 \text{ MPa}$
 $E_s \geq 80 \text{ MPa}$

$i=2\%$

± 0.00 ± 0.02 ± 0.00 $i=2\%$ ± 0.06 ± 0.03

Piasek średni żółty

kruszywo mineralne o frakcji 16/63

geowłókna drenarsko-separująca, igłowana, niekuta

skos 1:1

skos 1:10

nura drenarska Ø160 w otulinie

± 1.45 ± 1.40 40

1

8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej 20x10x8 cm, kolor szary
3 cm	podsyпка grysowa (kruszywo bazaltowe lub szarogłaz)
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₈₀₃ wg PN-EN-13285)
20 cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa mineralnego frakcji 16/63, WP>35 wg PN-EN 13242

Piasek średni żółty

Diagram showing a cross-section of a drainage system. The central element is a drainage pipe (rura drenarska Ø160 w otulinie) surrounded by mineral aggregate (kruszywo mineralne o frakcji 16/63). The system is enclosed in a concrete structure (Kłęgi betonowe) with a concrete cover plate (Płyta pokrywowa) and a concrete ring (Pierścień dystansowy). The system is supported by concrete slabs (Stopnie zlawowe żelienne) and sealed (Przeście szczelne). The diagram includes dimensions: 120 cm for the width of the concrete structure, 10.00 cm for the height of the concrete ring, 1.40 cm for the height of the concrete slabs, 2.00 cm for the height of the concrete cover plate, and 5.00 cm for the height of the mineral aggregate layer.

Labels in the diagram include:

- Właz żeliwny-azurowy
- Pierścień dystansowy
- Płyta pokrywowa
- Kłęgi betonowe
- Stopnie zlawowe żelienne
- Przeście szczelne
- Kłęgi betonowe
- Kłęgi betonowe
- kruszywo mineralne o frakcji 16/63
- osłona z płyty chodnikowej betonowej 50x50x7 cm
- rura drenarska Ø160 w otulinie

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branzami.

Dla łuków o promieniu $R < 10,0$ m Wykonawca ma obowiązek stosowania krawężników łukowych

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasu dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagaęści mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10

SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10
(ściek z kostki granitowej)

Technical drawings of two concrete slabs, labeled "A" and "B", with dimensions and area calculations.

Szczegół "A" (skala 1:10): This drawing shows a cross-section of a concrete slab. The overall width is 30 (15 + 15) and the overall height is 27 (12 + 15). The slab is divided into three main sections: a central rectangular section (1) with a width of 15 and a height of 12, a side section (2) with a width of 15 and a height of 15, and a top section (3) with a width of 15 and a height of 15. The area of section (1) is calculated as $F=0,0630 \text{ m}^2$. The area of section (2) is calculated as $F=0,0480 \text{ m}^2$.

Szczegół "B" (skala 1:10): This drawing shows a cross-section of a concrete slab. The overall width is 32 (~16 + ~16) and the overall height is 31 (~16 + ~15). The slab is divided into three main sections: a central rectangular section (1) with a width of 16 and a height of 16, a side section (2) with a width of 16 and a height of 15, and a top section (3) with a width of 16 and a height of 16. The area of section (1) is calculated as $F=0,0630 \text{ m}^2$. The area of section (2) is calculated as $F=0,0480 \text{ m}^2$.

- ① krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- ② ława z betonu C16/20
- ③ kostka granitowa

 ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA	SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGULA Zwiędli Węgury 1/2 48-304 Nysa ALN 1014 734 404 939 465 arterianysa@gmail.com NIP: 753 243 93 61 REGON: 36340054
--	--

plik: projektowa1 wykonawstwa w zakresie: inżynieria wodno- i inżynieria...

Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu ul. Firmowa 1 45-594 Opole
Nazwa i adres obiektu:	BUDOWA ODWODNIENIA Z POPRAWĄ NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI UL. SZAFRANOWEJ W OPOLU
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Stadium dokumentacji: Projekt Wykonawczy	

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Regula	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
620x297	październik 2018	1:25	S04	1	