



UWAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

Dla łuków o promieniu $R < 10,0$ m Wykonawca ma obowiązek stosowania krawężników łukowych

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

 ARTERIA S.C. INFRASTRUKTURA DROGOWA		SZRABIAN CHARY, ZBIGNIEW REGUŁA Żwirki i Wigury 1/2 48-304 Nysa 601 505 231 604 939 665 arteriana@gmail.com NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440054			
		Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i drogowej.			
Inwestor:		Miejski Zarząd Dróg w Opolu ul. Firmowa 1 45-594 Opole			
Nazwa i adres obiektu:		BUDOWA ODWODNIENIA Z POPRAWĄ NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI UL. SZAFRANOWEJ W OPOLU			
Przedmiot rysunku:		SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ISTN. SŁUPÓW OŚWIETLANIA ULICZNEGO		Stadium dokumentacji: Projekt Budowlany	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12		
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-		
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
210x297	październik 2018	-	8	1	