

Zlec. TP2.453.17.7.2016

data: 2016-12

METRYKA PROJEKTU

Nazwa obiektu i adres: „Dokumentacja pozostała. Opracowanie koncepcji lokalizacji miejsc postojowych przy ul. Chabrów w Opolu na odcinku od ul. Konwalii do ul. Jaśminów

Stadium dokumentacji: K o n c e p c j a

Zamawiający: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Projektant:	inż. Piotr Kopka	upr. nr WZDP 10/741/14/66	<i>inż. Piotr Kopka</i> Upoważniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej i kierowania robotami w specjalności mostowej nr ewid. WZDP 10/741/14/66
-------------	------------------	------------------------------	---

Zawartość opracowania:

Wg wykazu na stronie 2

Egzemplarz nr

Zawartość opracowania:

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Zwięzła analiza stanu istniejącego
4. Koncepcja zagospodarowania terenu
 - 4.1 Konstrukcja miejsc postojowych
 - 4.2 Odwodnienie.
 - 4.3 Zabezpieczenie istn. uzbrojenia
 - 4.4 Zieleń
5. Zestawienie powierzchni
6. Część kosztowa
7. Załączniki

Załącznik nr 1 : Potwierdzenie uzbrojenia oraz uzgodnienie lokalizacji miejsc postojowych na odc. od ul. Luboszyckiej do ul. Konwalii wydane przez Tauron Dystrybucję TD/OOP/OMD1/2016-05-04/000002 z wytycznymi do zabezpieczenia kabli

Załącznik nr 2 – Mapa ewidencji gruntów

Załącznik nr 3 - Wykaz inwentaryzacyjny drzew w pasie drogowym ul. Chabrów

Załącznik nr 4 - Opinia geotechniczna ustalająca warunki gruntowo - wodne podłoża budowlanego

II. Dokumentacja fotograficzna

III. Część graficzna:

Rys nr 1 Koncepcja planu zagospodarowania - skala 1 : 500

Rys nr 2 Przekrój konstrukcyjny - skala 1 : 25

Opis do koncepcji drogowej

1. Podstawa opracowania

Koncepcję opracowano w oparciu o poniższe materiały

- zlecenie MZD w Opolu nr TP2.453.17.7.2016 z 26-10-2016 r
- Potwierdzenie uzbrojenia oraz uzgodnienie lokalizacji miejsc postojowych na odc. od ul. Luboszyckiej do ul. Konwalii wydane przez Tauron Dystrybucję TD/OOP/OMD1/2016-05-04/000002 z wytycznymi do zabezpieczenia kabli
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
- opinia geotechniczna ustalająca warunki gruntowo - wodne podłoża budowlanego
- inwentaryzacja istn. drzewostanu ulicznego i oznakowania
- projekt oświetlenia ulicy Luboszyckiej i Chabrów opracowany na zlecenie UM Opola w 09- 2015 roku przez Zakład Projektowo - Usługowy Zbigniew Ślężona (ZUD na planie "eo – 142/2015"
- proj. sieci teletechnicznej opracowany przez Hawe Telekom sp. z o.o Poznań (ZUD na planie t- 286/2012) -inwestycja niezrealizowana i nieaktualna
-

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie koncepcji ma na celu wskazanie możliwości zlokalizowania miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy ul. Chabrów w Opolu na odcinku od ul. Luboszyckiej do ul. Jaśminów po stronie prawej jezdni południowej – droga gminna nr 103548 O.

Zakres opracowania obejmuje obszar zlokalizowany na działkach:

Lp	Karta mapy	Obręb	Nr działki	Właściciel	Adres
1	12	Zakrzów	544	Skarb Państwa	Opole, Rynek - Ratusz
2	11	Zakrzów	540	Skarb Państwa	Opole, Rynek - Ratusz

3. Zwięzła analiza stanu istniejącego

Teren przewidziany pod zagospodarowanie zatok do parkowania dla samochodów osobowych stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu jako pasa drogowego ul. Chabrów.

W granicach pasa drogowego ul. Chabrów po stronie pld ulicy zlokalizowano zatoki postojowe dla samochodów osobowych z miejscami postojowymi o szerokości 2,50 m i długości 6,0 m na odcinku od ul. Luboszyckiej do ul. Jaśminów przerywane lokalizacją projektowanego oświetlenia, istn. zadrzewień i innych przeszkód.

Istniejąca ulica Chabrów posiada szerokość jezdni 9,0 m, a po stronie pld jezdni występuje pas zieleni o szerokości 5,0 m, dalej ścieżka rowerowa o szerokości 1,50 m i chodnik o szerokości 2,0 – 2,5 m.

W pasie zieleni drogowej posadzone są drzewa alejowe zlokalizowane w odl. 3,60-3,85 m od krawędzi jezdni. Szczegółowy opis i wykaz zadrzewień zawiera pkt 4.4 opisu.

Nawierzchnia istniejącej jezdni bitumiczna.

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub. 8 cm.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumiczna.

Odwodnienie pasa chodnikowego powierzchniowe do istniejących studzienek ściekowych zlokalizowanych w ulicy.

W pasie drogowym ulica Chabrów zlokalizowane są sieci:

- kanalizacji deszczowej
- sanitarna
- wodociągowa
- gazowa
- energetyczna kablowa w/n i nn oraz proj. sieć oświetleniowa oznaczona na planie jako "eo – 142/2015
- telekomunikacyjna
- cieplna

4. Koncepcja zagospodarowania terenu

Zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez Inwestora zaprojektowano pasy postojowe dla samochodów osobowych przy prawej krawędzi jezdni na odcinku od ulicy Luboszyckiej do ulicy Jaśminów z uwzględnieniem projektowanego oświetlenia i innych przeszkód.

Zaprojektowano stanowiska postojowe o szerokości 2,50 m i długości 6,0 m odcinkami po 2 – 6 stanowisk postojowych rozdzielonych projektowanymi latarniami oświetleniowymi. Łączna ilość stanowisk postojowych 41 w tym 25 na odcinku do ul. Konwalii i 16 na odcinku od ul. Konwalii do ul. Jaśminów.

Z uwagi na istniejący drzewostan z rozległym system korzeniowym nie przewidziano stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych z uwagi na brak miejsca na normatywne dojścia wymagane dla stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych w obszarze osiedla Chabry zlokalizowane są na terenie parkingów miejskich i osiedlowych przyległych do ul. Chabrów

Dla prawidłowego odwodnienia ścieżki rowerowej, chodnika i terenów zieleni zaprojektowano studzienki ściekowe małe typu podwórzowego podłączone do istniejących studzienek ściekowych w jezdni. Studzienki podwórzowe (małe) zlokalizowano w pasie zieleni bezpośrednio przyległe do krawędzi ścieżki rowerowej. Rozwiązanie dodatkowego odwodnienia pozostało na skutek lokalizacji pasów postojowych przyległych do jezdni.

Za pasem postojowym zaprojektowano opaskę bezpieczeństwa o szer. 0,65 m z płyt betonowych chodnikowych 50 x 50 x 7 cm. Ograniczenie szerokości opaski spowodowane jest lokalizacją drzew i ochroną ich systemów korzeniowych.

4.1 Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

Konstrukcja nawierzchni dla miejsc postojowych zgodnie z warunkami określonymi przez MZD w Opolu z betonowych płyt ażurowych na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Wymagana jest wymiana istniejącego krawężnika 15/30 cm zlokalizowanego przy jezdni na krawężnik obniżony 15/22 cm ułożony na ławie betonowej z oporem.

Pas postojowy ograniczony krawężnikiem betonowym 15/30 cm na ławie betonowej z oporem.

Opaska bezpieczeństwa za krawędzią pasa postojowego z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie miejsc postojowych poprzeczne do istniejących studzienek ściekowych w jezdni.

Dla odwodnienia istniejących pasów ścieżki rowerowej i chodnika zaprojektowano dodatkowo 4 małe studzienki ściekowe podwórzowe połączone do istniejących studzienek ściekowych w jezdni w związku ze zmianą warunków odwodnienia powierzchniowego.

4.3 Zabezpieczenie istn. uzbrojenia

Istniejące kable zlokalizowane w pasie proj. zatoki postojowej przewidziano do zabezpieczenia rurami osłonowymi:

- kable wn rurami dwudzielnymi A160 PS
- kable nn rurami dwudzielnymi A110PS
- kable oświetleniowe (projektowane w ramach wymiany oświetlenia) należy zabezpieczyć rurami DVK50

4.4 Zieleń

Na omawianym odcinku ulicy w 4-5 metrowym pasie zieleni występują alejowe nasadzenie z leszczyny tureckiej i jesionu wyniosłego. W ramach opracowania wykonano opinię geotechniczną ustalającą warunki gruntowo – wodne podłoża w pasie zieleni przyulicznej z której wynika , że na terenie występuje 24 cm warstwa humusu zalegająca na 56 cm warstwie nasypu niekontrolowanego przechodzącego następnie w gliny margliste ze zwietrzałym rumoszem margla.

Drzewa rosnące przy ul. Chabrów to gatunki posiadające zazwyczaj system korzeniowy wrażliwy na wysychanie. płytki i mocno rozgałęziony z nielicznymi sięgającymi głęboko korzeniami głównymi.

O ile obecne warunki glebowe w istn. pasie zieleni zapewniają poprawny rozwój zadrzewień to **proponowana lokalizacja zatoki postojowej wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi wykonywanymi w strefie występowania korzeni drzew wpłynie negatywnie na ich rozwój i może znacznie skrócić okres poprawnego rozwoju .**

W załączniku nr 3 „Wykaz inwentaryzacyjny drzew w pasie ul. Chabrów” podano gatunki drzew wraz z ich parametrami opisem stanu zdrowotnego oraz odległościami pni drzew od jezdni

5. Zestawienie powierzchni

Lp	Wyszczególnienie	Ilość szt	Powierzchnia m2	Uwagi
I. Odcinek Luboszycka - Konwalii				
1	Stanowiska postojowe 2,5x6,0 m	25	380	
2	Powierzchnia opaski bezpieczeństwa	-	75	
3	Powierzchnia dojść do chodnika	5	33	
4	Przyłącza studzienek podwórzowych	2		
II. Odcinek Konwalii - Jaśminów				
1	Stanowiska postojowe 2,5x6,0 m	16	243	
2	Powierzchnia opaski bezpieczeństwa		48	
3	Powierzchnia dojść do chodnika	3	20	
4	Przyłącza studzienek podwórzowych	2		
Razem I + II				
1	Stanowiska postojowe 2,5x6,0 m	41	623	
2	Stanowiska postojowe 2,5x6,0 m		123	
3	Powierzchnia dojść do chodnika	8	53	
4	Przyłącza studzienek podwórzowych	4		

6. Część kosztowa

Koszt wskaźnikowy budowy zatok postojowych netto w zł:

- 25 miejsc na odcinku ul. Luboszycka – ul. Konwalii	180 000, zł
- 16 miejsc na odcinku ul. Konwalii – ul. Jaśminów	120 000, zł
Razem	300 000, zł

inż. Piotr Kopka
Upoważniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogi, i do kierowania
robotami w specjalności mosty drogowe
nr ewid.: WZDP 10/741/14/66

7. Załączniki

- Załącznik nr 1 : Potwierdzenie uzbrojenia oraz uzgodnienie lokalizacji miejsc postojowych na odc. od ul. Luboszyckiej do ul. Konwalii wydane przez Tauron Dystrybucję TD/OOP/OMD1/2016-05-04/000002 z wytycznymi do zabezpieczenia kabli
- Załącznik nr 2 – Mapa ewidencji gruntów
- Załącznik nr 3 - Wykaz inwentaryzacyjny drzew w pasie drogowym ul. Chabrów

Załącznik nr 3 - Wykaz inwentaryzacyjny drzew w pasie drogowym ul. Chabrów z opisem stanu zdrowotnego i odległością pni od jezdni na odcinkach proj. zatok postojowych

L.p.	Nazwa gatunkowa	Ø pnia w cm	Obwód pnia w cm	Ø korony w m	Wyso- kość w m	Uwagi
1	Ligustr pospolity	Żywopłot		1	1	
2	Śliwa ałycza	do 15	do 47		1	ścięte na wys. 1m
3	Śliwa ałycza	9+10+11+10+7+6+ 10+8	28+31+35+31+22 +19+31+25+	4	3,5	Drobny susz
4	Śliwa ałycza	17+10+12+6+10+10 +9+8+14+12+1215+ 6+6	53+31+38+19+31 +31+28+25+44+ 38+38+47+19+19	6	4	Liczny drobny susz,
5	Śliwa ałycza	21+17+ 14	66+53+ 44	4	4	W 80% sucha, zamierająca - usunąć
6	Śliwa ałycza	10+6+6+16+15+15+ 10+10+	31+19+19+50+47 +47+31+31+	4	5	
7	Śliwa ałycza	12+13+18+17+6+7	38+41+57+53+19 +22	4	4	Bardzo liczny drobny susz
8	Ligustr pospolity	żywopłot		0,5	0,6	
9	Lipa drobnolistna	27	85	6	6	Drobny susz
10	Lipa drobnolistna	31+19+9	97+60+28	6	6	Rozwidła się na wys. 0,5m, drobny i nieliczny średni susz
11	Klon zwyczajny	11+9	35+28	4	6	
12	Lipa drobnolistna	25+22	79+69	5	12	Silnie zagrzybiona, w 90% sucha - usunąć
13	Lipa drobnolistna	23+22+12+	72+69+38	6	12	Drobny susz
14	Lipa drobnolistna	42	132	7	12	Drobny i nieliczny średni susz
15	Lipa drobnolistna	30	94	6	8	Drobny susz
16	Ligustr pospolity	żyw		1,5	0,6	
17	Lipa drobnolistna	40	126	7	12	Drobny susz

18	Lipa drobnolistna	52	163	7	12	Drobny susz
19	Lipa drobnolistna	40	126	7	12	Drobny susz
20	Leszczyna turecka	13	41	3	6	
21	Leszczyna turecka	29	91	6	10	Drobny i średni susz. Pień 4,0 m od jezdni
22	Leszczyna turecka	35	110	6	12	Drobny i średni susz. Pień 4,0 m od jezdni
23	Leszczyna turecka	36	113	7	12	Drobny i średni susz. Pień 3,85 m od jezdni
24	Leszczyna turecka	38	119	7	12	Drobny i nieliczny średni susz. Pień 3,85m od jezdni
25	Jesion wyniosły	25	79	6	12	Drobny i nieliczny średni susz. Pień 3,85 m od jezdni
26	Leszczyna turecka	5	16	1,5	2	Opalikowana. Pień 3,90 m od jezdni
27	Leszczyna turecka	31	97	7	10	Drobny i średni susz . Pień 3,85 m od jezdni
28	Jesion wyniosły	30	94	7	12	Drobny i nieliczny średni susz. Pień 3,85 m od jezdni
29	Leszczyna turecka	33	104	6	12	Drobny i nieliczny średni susz. Pień 3,80 m od jezdni
30	Jesion wyniosły	30	94	7	12	Drobny i nieliczny średni susz. Pień 3,65 m od jezdni
31	Jesion wyniosły	28	88	6	10	Drobny i nieliczny średni susz. Pień 3,65 m od jezdni
32	Jesion wyniosły	29	91	7	12	Drobny i nieliczny średni susz. Pień 3,65 m od jezdni
33	Leszczyna turecka	28	88	7	10	Drobny i średni susz. Pień 3,80 m od jezdni
34	Leszczyna turecka	29	91	7	10	Liczny drobny i średni susz. Pień 3,8 m od jezdni
35	Leszczyna turecka	36	113	7	12	Drobny i nieliczny średni susz, szczytowe partie korony suche. Pień 3,8m m od jezdni
36	Leszczyna turecka	7	22	2	5	Pień 3,6 m od jezdni
37	Leszczyna turecka	11	35	1,5	4	Sucha – usunąć. Pień 3,85 m od jezdni

38	Jesion wyniosły	34	107	7	14	Drobny i nieliczny średni susz. Pień 3,85 m od jezdni
39	Leszczyna turecka	37	116	7	14	w 70% sucha, zamierająca - usunąć
40	Leszczyna turecka	35	110	7	12	Drobny i średni susz, szczytowe partie korony suche
41	Leszczyna turecka	12	38	3	6	Pień 3,65 m od jezdni
42	Leszczyna turecka	33	104	7	10	Drobny i nieliczny średni susz. Pień 3,80 m od jezdni
43	Leszczyna turecka	8	25	3	4	Pień 3,65 m od jezdni
44	Jesion wyniosły	43	135	8	14	Drobny i średni susz, owocniki huby. Pień 3,70 m od jezdni
45	Leszczyna turecka	12	38	4	6	Pień 3,88 m od jezdni
46	Leszczyna turecka	35	110	6	12	Drobny susz . Pień 3,80 m od jezdni
47	Leszczyna turecka	19	60	3	5	Ogłowiona na wys.5m, liczny drobny i średni susz. Pień 3,80 m od jezdni
48	Leszczyna turecka	5 5	16 16	2	3	Opalikowana. Pień 3,94 m od jezdni
49	Leszczyna turecka	31	97	6	10	Drobny i średni susz. Pień 3,80 m od jezdni
50	Leszczyna turecka	38	119	8	12	Drobny i średni susz . Pień 3,80 m od jezdni
51	Leszczyna turecka	5+ 4 4+ 3+	16+ 13+ 13+ 9+	3	3,5	Opalikowana. Pień 3,80 m od jezdni
52	Jesion wyniosły	22	69	5	8	Drobny i średni susz
53	Jesion wyniosły	27	85	6	8	Drobny i średni susz
54	Jesion wyniosły	17	53	4	9	W 80% suchy - usunąć
55	Leszczyna turecka	34	107	7	12	Drobny i nieliczny średni susz
56	Jesion wyniosły	19	60	4	12	Drobny i średni susz

57	Jesion wyniosły	28	88	5	12	Drobny i nieliczny średni susz
58	Jesion wyniosły	20	63	4	12	Drobny i nieliczny średni susz
59	Jesion wyniosły	18	57	4	8	Drobny i nieliczny średni susz
60	Jesion wyniosły	23	72	6	10	Drobny i nieliczny średni susz
61	Jesion wyniosły	19	60	5	10	Drobny i nieliczny średni susz
62	Leszczyna turecka	9	28	3	6	
63	Leszczyna turecka	5	16	2	3	Opalikowana
64	Jesion wyniosły	28	88	7	10	Drobny i nieliczny średni susz
65	Leszczyna turecka	2 2	6 6	1	1,7	Opalikowana
66	Jesion wyniosły	26	82	6	10	Drobny i średni susz
67	Jesion wyniosły	22	69	6	10	Drobny i średni susz
68	Leszczyna turecka	25	79	5	7	Drobny i średni susz, od wys. 4m sucha, słaba egzemplarz nie przyszłościowy do usunięcia
69	Leszczyna turecka	5	16	1,2	2,5	Opalikowana
70	Jesion wyniosły	25	79	6	12	Drobny i średni susz
71	Jarząb pospolity	62	195	6	14	Drobny susz, rozwidła się na wys.1,3m, poza granicą pasa drogowego
72	Jesion wyniosły	35	110	7	12	Drobny i nieliczny średni susz
73	Jesion wyniosły	39	122	7	12	Drobny i średni susz
74	Jesion wyniosły	35	110	6	12	Drobny i nieliczny średni susz
75	Leszczyna turecka	2	6	1	2	Opalikowana
76	Jesion wyniosły	29	91	6	10	Drobny i średni susz
77	Jarząb pospolity	18+ 26+ 10+ 34+ 18+	57+ 82 31+ 107+ 57+	6	10	Drobny i średni susz, poza granicą pasa drogowego

78	Jesion wyniosły	30	94	7	12	Liczny drobny i średni susz
79	Jesion wyniosły	27	85	5	8	Liczny drobny i średni susz
80	Jesion wyniosły	23	72	5	8	Drobny i nieliczny średni susz
81	Jesion wyniosły	30	94	6	10	Drobny i nieliczny średni susz
82	Jesion wyniosły	23	72	4	10	W 70% suchy - usunąć
83	Jesion wyniosły	26	82	6	8	Drobny i średni susz
84	Jesion wyniosły	25	79	7	10	Liczny drobny i średni susz
85	Jesion wyniosły	27	85	7	10	Drobny i nieliczny średni susz
86	Jesion wyniosły	24	75	7	10	Drobny susz

II. Dokumentacja fotograficzna



