



- Legenda:
- jezdnie
 - ścieżki rowerowe
 - drogi gruntowe
 - obiekty inżynierskie
 - zarzys skarp drogowych
 - sposób skomunikowania planowanej Obwodnicy Wschodniej z Obwodnicą Południową w wariantie 1
 - granica terenu objętego wnioskiem – wariant 1
 - zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

OPRACOWANIE KONSEPCJI
PRZEPRAWY PRZEZ RZ. ODRE
W CIĄGU OBWODNICY POŁUDNIOWEJ WRAZ
Z ANALIZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

| | | | |
|--|------------------------|-----------------------|-----------------|
| Tytuł rys. WIELOWARIANTOWY PRZEBIEG OBWODNICY POŁUDNIOWEJ Sytuacja na mapie zasadniczej – wariant 1 | | | |
| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność: | Nr uprawnień |
| Projektant: | młg inż. B. Śliwka | konstr.-bud. bez ogr. | 604/01 |
| Projektant: | młg inż. P. Śliwka | mostowa bez ogr. | SLK/1110/POM/05 |
| Asystent: | młg inż. B. Śliwka | | |
| Opiniodawca: | | | |
| Stadium KO | | Dzielenie MZD w Opolu | |
| Format | | Data | |
| 10.2012 | | Skala | |
| 1:1000 | | Nr rys. | |
| 4.3 | | | |