
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45255600-5 Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji

NAZWA INWESTYCJI : Dokumentacja przyszłościowa. Przebudowa ul. Niemodlińskiej na odcinku od ul. Hallera do węzła (ul. Zbożowa) - opracowanie dokumentacji
ADRES INWESTYCJI : Od ul. Hallera do węzła (ul. Zbożowa) w Opolu
INWESTOR : Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ADRES INWESTORA : ul. Firmowa 1, 45-594 Opole

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Ryszard Nieczypor (drogowo)
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
lipiec 2018

Data zatwierdzenia

1. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto ulicę Niemodlińską - drogę wojewódzką nr 435 na odcinku od węzła na skrzyżowaniu z torami PKP km 0+000,00 do km 0+455,00 w kierunku Centrum w Opolu.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa nawierzchni jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej i chodników.

3. Stan istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Z uwagi na to, iż ulica Niemodlińska w większości posiada jezdnię szerokości 10,00÷14,00m proponuje się wydzielenie 4 pasów ruchu na całości poprzez poszerzenie jezdni do szerokości min. 12,50m.

Ulica Niemodlińska - droga wojewódzka nr 435 w układzie komunikacyjnym miasta pełni funkcję ulicy głównej klasy "G".

Ulica Niemodlińska posiada następujące parametry techniczne:

od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Domańskiego posiada jezdnię o czterech pasach ruchu szerokości 12,00÷14,00m

od skrzyżowania z ul. Domańskiego do ul. Hallera jedną jezdnię o trzech pasach ruchu szerokości 10,00m

prawostronne pobocze utwardzone z betonu asfaltowego szerokości 4,50÷6,00m od początku opracowania do km 0+664,00

od km 0+664,00 do km 1+163,68:

- prawostronna ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego przy krawędzi jezdni szerokości 2,00÷2,50m za wyjątkiem odcinka na wysokości budynku nr 75 na którym ścieżka oddzielona jest od krawędzi jezdni zatoką postojową szerokości 1,80m,

- prawostronny chodnik z kostki betonowej koloru szarego szerokości 1,50÷3,50m przyległy do ścieżki rowerowej,

lewostronną ścieżkę pieszo-rowerową na odcinku od początku opracowania do km 0+750,00 o nawierzchni asfaltowej szerokości 2,50÷4,00m oddzieloną od krawędzi jezdni pasem zieleni szerokości 2,50÷3,50m. Lewostronny chodnik szerokości 1,20÷3,00m na odcinku od km 0+750,00 do km 1+163,68 przyległy do krawędzi jezdni.

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego - stan nawierzchni zły. Występują na niej koleiny, spękania, ubytki w nawierzchni, brak normatywnych spadków poprzecznych oraz podłużnych.

Nawierzchnia chodnika lewostronnego wykonana jest z płyt betonowych 50 x 50cm oraz z asfaltu, natomiast chodnika prawostronnego tylko z asfaltu. Stan nawierzchni chodników zły.

Przewidywane zmiany

Projekt zakłada:

wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni z SMA 11S

przebudowę zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego

budowę ścieżki pieszo-rowerowej dwukierunkowej z betonu asfaltowego AC 8S szerokości 2,50÷3,00m

regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej

wymianę włączników studni rewizyjnych w jezdni i chodnikach

wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

budowę pasów zieleni

wycinkę kolidujących drzew.

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------|-----------------|---|----------------|-----------------|----------------|
| 1 | | Prace budowlano-montażowe(branża drogowa) | | | |
| 1.1 | | PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ | | | |
| 1.1.1 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.1 | | 0,455 | km | 0,46 | |
| | | | | RAZEM | 0,46 |
| 1.1.2 | | Usunięcie drzew i krzaków. Zabezpieczenie drzew | | | |
| 2 | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie zagajników i krzewów | ha | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.2 | | 239,4/10000 | ha | 0,024 | |
| | | | | RAZEM | 0,024 |
| 3 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.2 | | 1 | szt. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 4 | D-01.02.01 | Transport karpiny na składowisko Wykonawcy wraz kosztami składowania | mp | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.2 | | 1*0,07 | mp | 0,07 | |
| | | | | RAZEM | 0,07 |
| 5 | D-01.02.01 | Transport gałęzi na składowisko Wykonawcy wraz kosztami składowania | mp | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.2 | | 1*0,17 0,024*429,0 | mp mp | 0,17 10,30 | |
| | | | | RAZEM | 10,47 |
| 6 | D-01.02.01 | Transport dłużyc na składowisko Wykonawcy wraz kosztami składowania | m ³ | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.2 | | 1*0,20 | m ³ | 0,20 | |
| | | | | RAZEM | 0,20 |
| 7 | D-01.02.01a | Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych | szt. | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.2 | | 49 | szt. | 49,00 | |
| | | | | RAZEM | 49,00 |
| 8 | D-01.02.01a | Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych | szt. | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.2 | | 10 | szt. | 10,00 | |
| | | | | RAZEM | 10,00 |
| 1.1.3 | | Usunięcie humusu | | | |
| 9 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek | m ² | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.3 | | 1480,0 | m ² | 1480,00 | |
| | | | | RAZEM | 1480,00 |
| 10 | D-01.02.02 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o poj. łyżki 1.5 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania | m ³ | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.3 | | poz.9*0,2 | m ³ | 296,00 | |
| | | | | RAZEM | 296,00 |
| 1.1.4 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 11 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.4 | | 74,0 127,0 | m m | 74,00 127,00 | |
| | | | | RAZEM | 201,00 |
| 12 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm | m ² | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.4 | | 1268,0 | m ² | 1268,00 | |
| | | | | RAZEM | 1268,00 |
| 13 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm | m ² | | |
| d.1. | | | | | |
| 1.4 | | 1478,0 | m ² | 1478,00 | |
| | | | | RAZEM | 1478,00 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------|---|----------------|--------------|---------------|
| 14 d.1. 1.4 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm | m ² | | |
| | | 178,0 | m ² | 178,00 | |
| | | | | RAZEM | 178,00 |
| 15 d.1. 1.4 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | 32,0 | m ² | 32,00 | |
| | | | | RAZEM | 32,00 |
| 16 d.1. 1.4 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 98,0 | m | 98,00 | |
| | | | | RAZEM | 98,00 |
| 17 d.1. 1.4 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 935,0 | m | 935,00 | |
| | | | | RAZEM | 935,00 |
| 18 d.1. 1.4 | D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężnik z kostki z betonu | m ³ | | |
| | | poz.16*0,1 | m ³ | 9,80 | |
| | | poz.17*0,05 | m ³ | 46,75 | |
| | | | | RAZEM | 56,55 |
| 19 d.1. 1.4 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania | m ³ | | |
| | | poz.12*0,1 | m ³ | 126,80 | |
| | | poz.13*0,2 | m ³ | 295,60 | |
| | | poz.14*0,2*1,5 | m ³ | 53,40 | |
| | | poz.15*0,1*1,3 | m ³ | 4,16 | |
| | | poz.16*0,3*0,2*1,5 | m ³ | 8,82 | |
| | | poz.17*0,3*0,08*1,5 | m ³ | 33,66 | |
| | | poz.18*1,5 | m ³ | 84,83 | |
| | | | | RAZEM | 607,27 |
| 20 d.1. 1.4 | D-01.02.04 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych | szt. | | |
| | | 5 | szt. | 5,00 | |
| | | | | RAZEM | 5,00 |
| 21 d.1. 1.4 | D-01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | | 5 | szt. | 5,00 | |
| | | | | RAZEM | 5,00 |
| 22 d.1. 1.4 | D-01.02.04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania | t | | |
| | | poz.20*0,01 | t | 0,05 | |
| | | poz.21*0,015 | t | 0,08 | |
| | | | | RAZEM | 0,13 |
| 1.1.5 | | Roboty ziemne | | | |
| 23 d.1. 1.5 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania | m ³ | | |
| | | 545,0 | m ³ | 545,00 | |
| | | | | RAZEM | 545,00 |
| 24 d.1. 1.5 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu z dowozu | m ³ | | |
| | | 425,0 | m ³ | 425,00 | |
| | | | | RAZEM | 425,00 |
| 1.2 | | ROBOTY DROGOWE | | | |
| 1.2.1 | | Regulacja pionowa urządzeń obcych | | | |
| 25 d.1. 2.1 | D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 26 d.1. 2.1 | D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------|---|----------------|--------------|----------------|
| | | 22 | szt. | 22,00 | |
| | | | | RAZEM | 22,00 |
| 27 d.1. 2.1 | D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych | szt. | | |
| | | 15 | szt. | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 1.2.2 | | Podbudowy | | | |
| 28 d.1. 2.2 | D-04.02.01 | Warstwy ulepszonego podłoża gruntu niewysadzinowego CBR większe/równe 20%, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 182,0 | m ² | 182,00 | |
| | | | | RAZEM | 182,00 |
| 29 d.1. 2.2 | D-04.02.01 | Warstwy ulepszonego podłoża gruntu niewysadzinowego CBR większe/równe 35%, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 1504,0+110,0 | m ² | 1614,00 | |
| | | | | RAZEM | 1614,00 |
| 30 d.1. 2.2 | D-04.04.02 | Warstwa podbudowy z mieszanki związanej z kruszywem 0/31,5 C50/30 grub. 22cm | m ² | | |
| | | 235,0 | m ² | 235,00 | |
| | | | | RAZEM | 235,00 |
| 31 d.1. 2.2 | D-04.04.02 | Warstwa podbudowy z mieszanki związanej z kruszywem 0/31,5 C50/30 grub. 25cm | m ² | | |
| | | 1686,0 | m ² | 1686,00 | |
| | | | | RAZEM | 1686,00 |
| 32 d.1. 2.2 | D-04.04.02 | Warstwa podbudowy z mieszanki związanej z kruszywem 0/31,5 C50/30 grub. 30cm | m ² | | |
| | | 110,0 | m ² | 110,00 | |
| | | | | RAZEM | 110,00 |
| 33 d.1. 2.2 | D-04.05.01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka C1,5/2,0 grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 1504,0 | m ² | 1504,00 | |
| | | | | RAZEM | 1504,00 |
| 34 d.1. 2.2 | D-04.05.01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka C1,5/2,0 grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm | m ² | | |
| | | 345,0 | m ² | 345,00 | |
| | | | | RAZEM | 345,00 |
| 35 d.1. 2.2 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² | m ² | | |
| | | poz.36*2 | m ² | 470,00 | |
| | | | | RAZEM | 470,00 |
| 36 d.1. 2.2 | D-04.07.01a | Podbudowa z AC16P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | 235,0 | m ² | 235,00 | |
| | | | | RAZEM | 235,00 |
| 1.2.3 | | Nawierzchnie | | | |
| 37 d.1. 2.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² | m ² | | |
| | | poz.39 | m ² | 1504,00 | |
| | | | | RAZEM | 1504,00 |
| 38 d.1. 2.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| | | poz.40 | m ² | 235,00 | |
| | | poz.42 | m ² | 235,00 | |
| | | poz.41 | m ² | 1504,00 | |
| | | | | RAZEM | 1974,00 |
| 39 d.1. 2.3 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m ² | | |
| | | 1504,0 | m ² | 1504,00 | |
| | | | | RAZEM | 1504,00 |
| 40 d.1. 2.3 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm | m ² | | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------|---|----------------|--------------|----------------|
| | | 235,0 | m ² | 235,00 | |
| | | | | RAZEM | 235,00 |
| 41 d.1. 2.3 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm | m ² | | |
| | | 1504,0 | m ² | 1504,00 | |
| | | | | RAZEM | 1504,00 |
| 42 d.1. 2.3 | D-05.03.13a | Nawierzchnia z SMA11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 235,0 | m ² | 235,00 | |
| | | | | RAZEM | 235,00 |
| 43 d.1. 2.3 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara | m ² | | |
| | | 182,0 | m ² | 182,00 | |
| | | | | RAZEM | 182,00 |
| 44 d.1. 2.3 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka grafitowa | m ² | | |
| | | 110,0 | m ² | 110,00 | |
| | | | | RAZEM | 110,00 |
| 1.2.4 | | Oznakowanie poziome | | | |
| 45 d.1. 2.4 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie | m ² | | |
| | | 58,23 | m ² | 58,23 | |
| | | | | RAZEM | 58,23 |
| 46 d.1. 2.4 | D-07.01.01 | Pola uwagi szerokości 40 cm - polimerowe pasy ostrzegające z wypustkami koloru żółtego - naklejane na chodnik | m | | |
| | | 3,5*2 | m | 7,00 | |
| | | | | RAZEM | 7,00 |
| 1.2.5 | | Oznakowanie pionowe | | | |
| 47 d.1. 2.5 | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | | 9 | szt. | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |
| 48 d.1. 2.5 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 folia II generacji | szt. | | |
| | | 9 | szt. | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |
| 1.2.6 | | Krawężniki i obrzeża | | | |
| 49 d.1. 2.6 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 74,0 | m | 74,00 | |
| | | | | RAZEM | 74,00 |
| 50 d.1. 2.6 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 127,0 | m | 127,00 | |
| | | | | RAZEM | 127,00 |
| 51 d.1. 2.6 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | | |
| | | 1122,0 | m | 1122,00 | |
| | | | | RAZEM | 1122,00 |
| 52 d.1. 2.6 | D-08.03.01 | Ława pod obrzeża betonowa z oporem - ława z betonu C16/20 | m ³ | | |
| | | obrzeża poz.51*[0,21*0,1+0,18*0,1] | m ³ | 43,76 | |
| | | | | RAZEM | 43,76 |
| 1.2.7 | | Zieleń drogowa | | | |
| 53 d.1. 2.7 | D-09.01.01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III | m ² | | |
| | | 800,0 | m ² | 800,00 | |
| | | | | RAZEM | 800,00 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 54 d.1. 2.7 | D-09.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm | m ² | | |
| | | 800,0 | m ² | 800,00 | |
| | | | | RAZEM | 800,00 |
| 55 d.1. 2.7 | D-09.01.01 | Sadzenie drzew liściastych form piennych, 14-16 cm obwodu i wysokości min 3,5m, w doły sadzeniowe 1,0/0,7m, z pełną wymianą ziemi w dołach na urodzajną wraz z zastosowaniem hydrożeli granulowanych w dawce przewidzianej przez producenta, oraz opaliskowaniem 3 palikami z ryglami poprzecznym 4 | szt. | | |
| | | | szt. | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 56 d.1. 2.7 | D-09.01.01 | Sadzenie krzewów żywopłotowych w rów szer 0,7m, z pełną wymianą ziemi w rowie na urodzajną oraz zastosowaniem hydrożeli granulowanych (łączna powierzchnia 259,0 m2) | szt. | | |
| | | 1855 | szt. | 1855,00 | |
| | | | | RAZEM | 1855,00 |
| 57 d.1. 2.7 | D-09.01.01 | Mulczowanie drobno mieloną korą drzew iglastych nowych nasadzeń żywopłotowych oraz drzew, warstwą grubości min 5cm | m ² | | |
| | | 263,0 | m ² | 263,00 | |
| | | | | RAZEM | 263,00 |
| 1.2.8 | | Inne | | | |
| 58 d.1. 2.8 | | Wiaty przystankowe - demontaż i montaż | szt | | |
| | | 1 | szt | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |