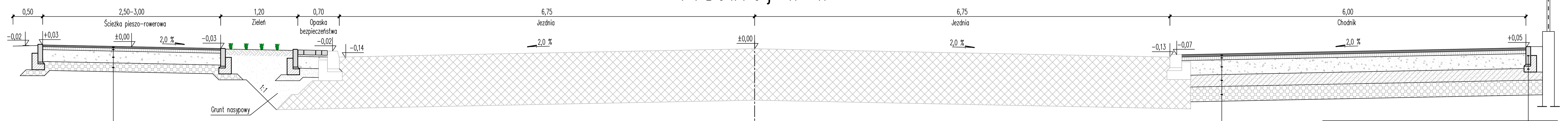
Przekrój A-A

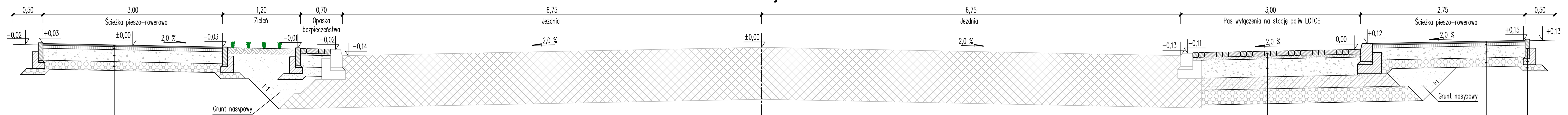


3,00cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
5,00cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
25,00cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{50/30}$
15,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{1,5/2,0}$

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16S	5,00cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5,00cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{50/30}$	30,00cm
Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35%	20,00cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{1,5/2,0}$	25,00cm

Obrzeże betonowe 8x30cn na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	30+3cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 21x10+10x18cm	10,00cm

Przekrój B-B



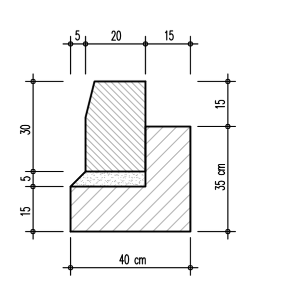
3,00cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
5,00cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
25,00cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{50/30}$
15,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{1,5/2,0}$

Betonowa kostka brukowa 10x20cm bezfazowa, koloru szarego	10,00cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5,00cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{50/30}$	30,00cm
Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35%	20,00cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{1,5/2,0}$	25,00cm

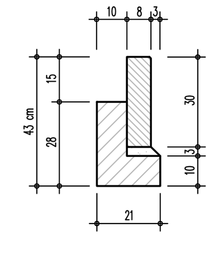
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S	3,00cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5,00cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{50/30}$	25,00cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{1,5/2,0}$	15,00cm

Obrzeże betonowe 8x30cn na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	30+3cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 21x10+10x18cm	10,00cm
Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy CBR≥20%	10,00cm

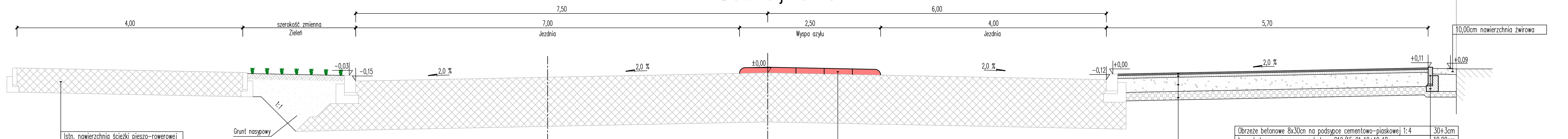
Szczegół krawężników



Szczegół obrzeża



Przekrój C-C

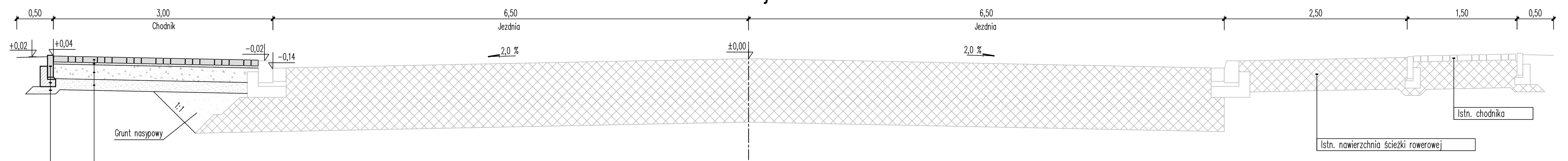


Azyl drogowy z elementów 50x50cm z mas chemoutwardzalnych	10,00cm

Obrzeże betonowe 8x30cn na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	30+3cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 21x10+10x18cm	10,00cm

3,00cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
5,00cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
25,00cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{50/30}$
15,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{1,5/2,0}$

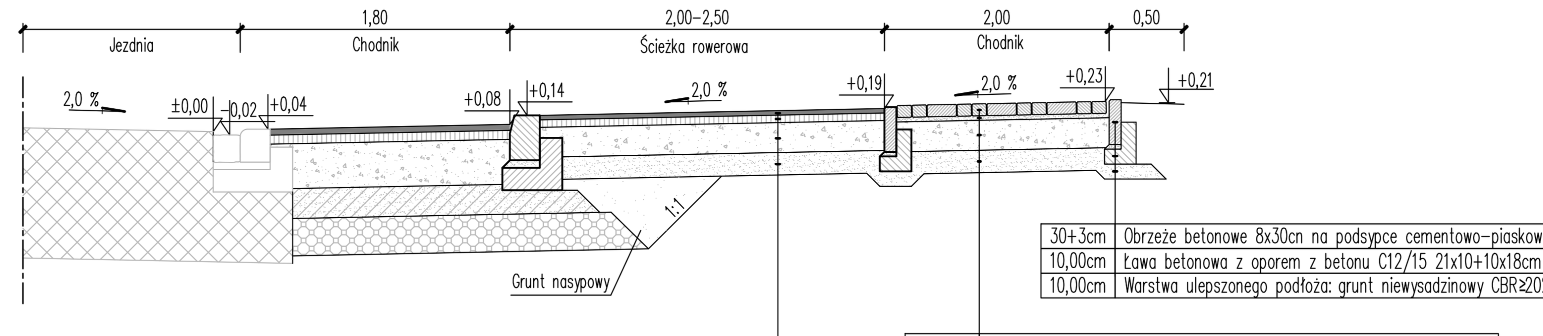
Przekrój D-D



8,00cm	Betonowa kostka brukowa 10x20cm bezfazowa, koloru szarego
3,00cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25,00cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{50/30}$
15,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy CBR≥20%

30+3cm	Obrzeże betonowe 8x30cn na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
10,00cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 21x10+10x18cm
10,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy CBR≥20%

Przekrój przez ścieżkę pieszo-rowerową na odcinku od km 0+664,00 do km 0+747,40



30+3cm	Obrzeże betonowe 8x30cn na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
10,00cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 21x10+10x18cm
10,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy CBR≥20%

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S	3,00cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5,00cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{50/30}$	25,00cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{1,5/2,0}$	15,00cm

8,00cm	Betonowa kostka brukowa 10x20cm bezfazowa, koloru szarego
3,00cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25,00cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{50/30}$
15,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy CBR≥20%

prokom PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM"
45-057 OPOLE, ul. Ozimska 8 tel./fax 774545521

Inwestor	Miasto Opole – Miejski Zarząd Dróg w Opolu			
Obiekt	Przebudowa ul. Niemodlińskiej na odcinku od ul. Hallera do węzła (ul. Zbożowa) – Etap II			
Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94/Op	
Opracowała	mgr inż. Marta Kurowska			
Sprawdził	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76/Op	
Kierownik pracowni	mgr inż. Kazimierz Kurowski			
Skala 1:50	Data 10.2017	Rys. nr 3		