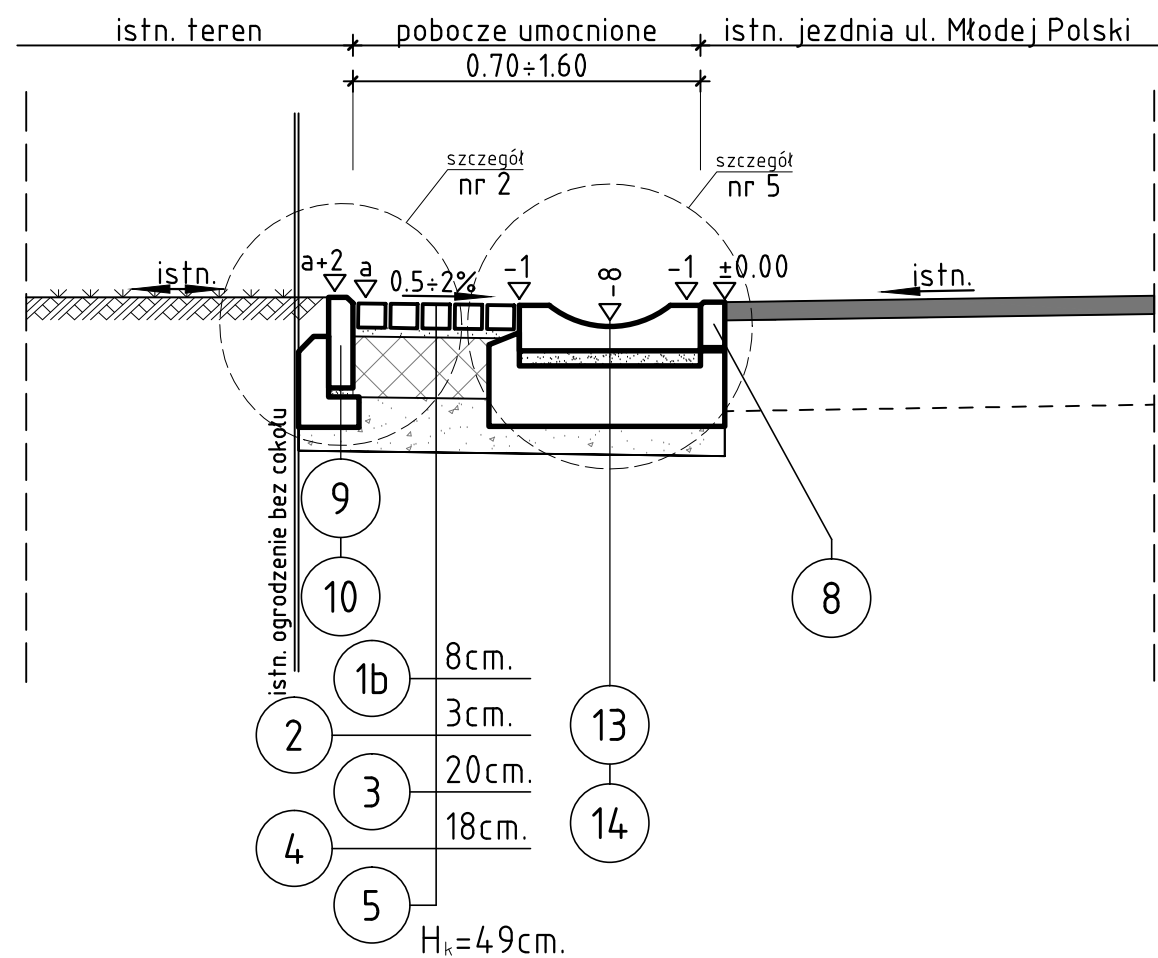
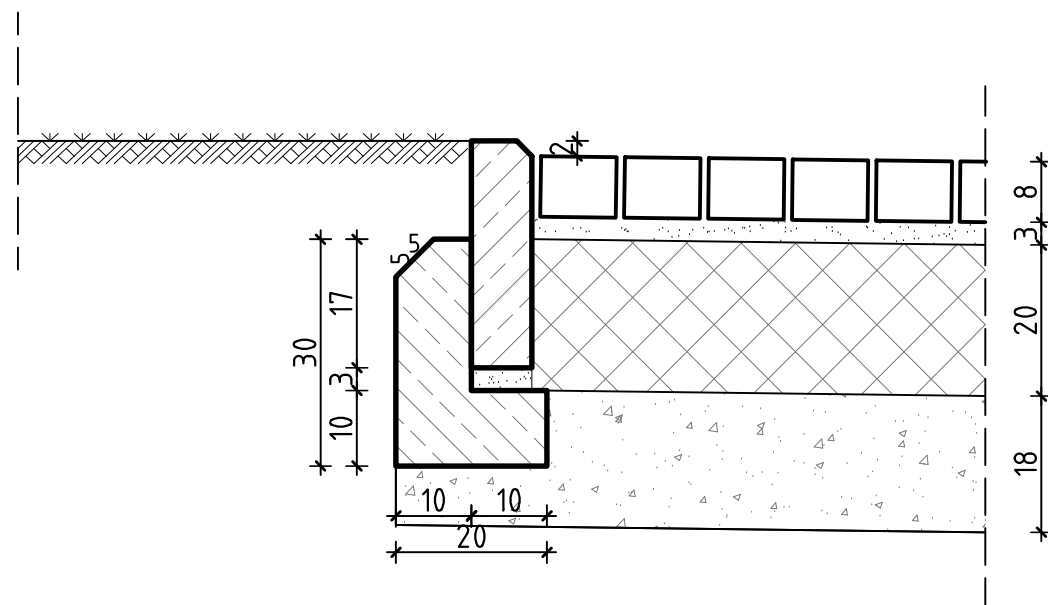


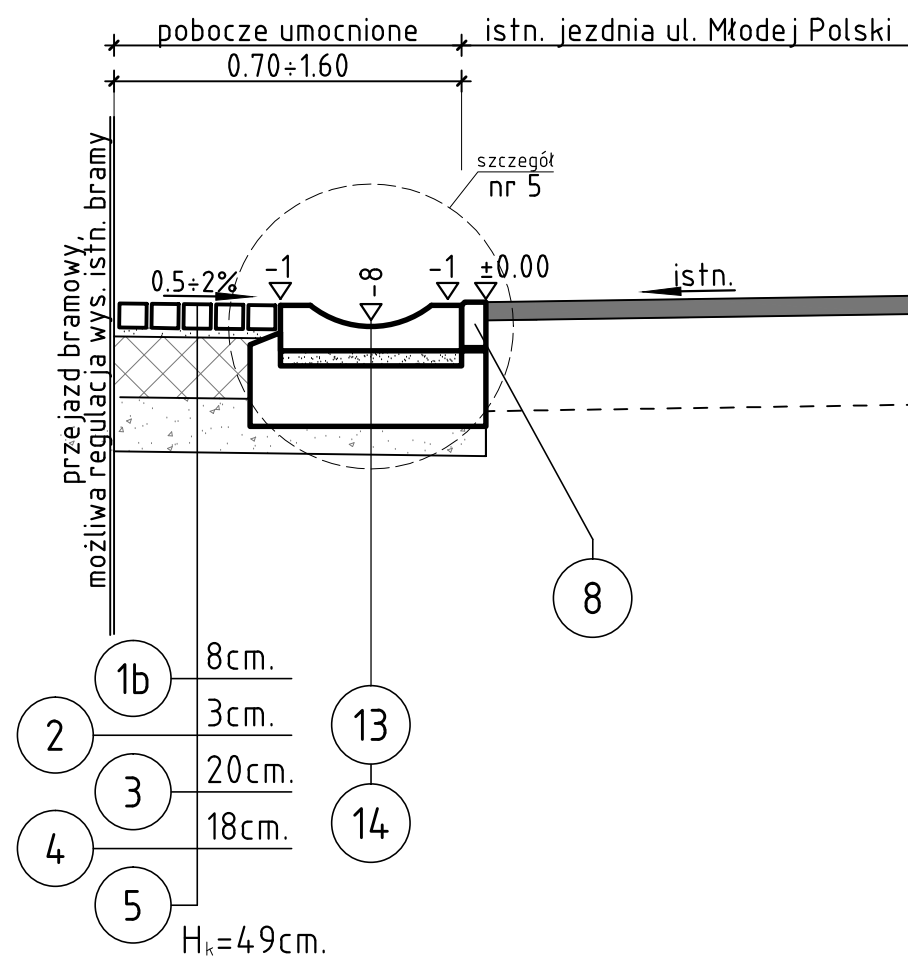
przekrój typowy pobocza - str. lewa
hm 4+21,50 ÷ 4+76,70 , hm 4+85,20 ÷ 5+59,00



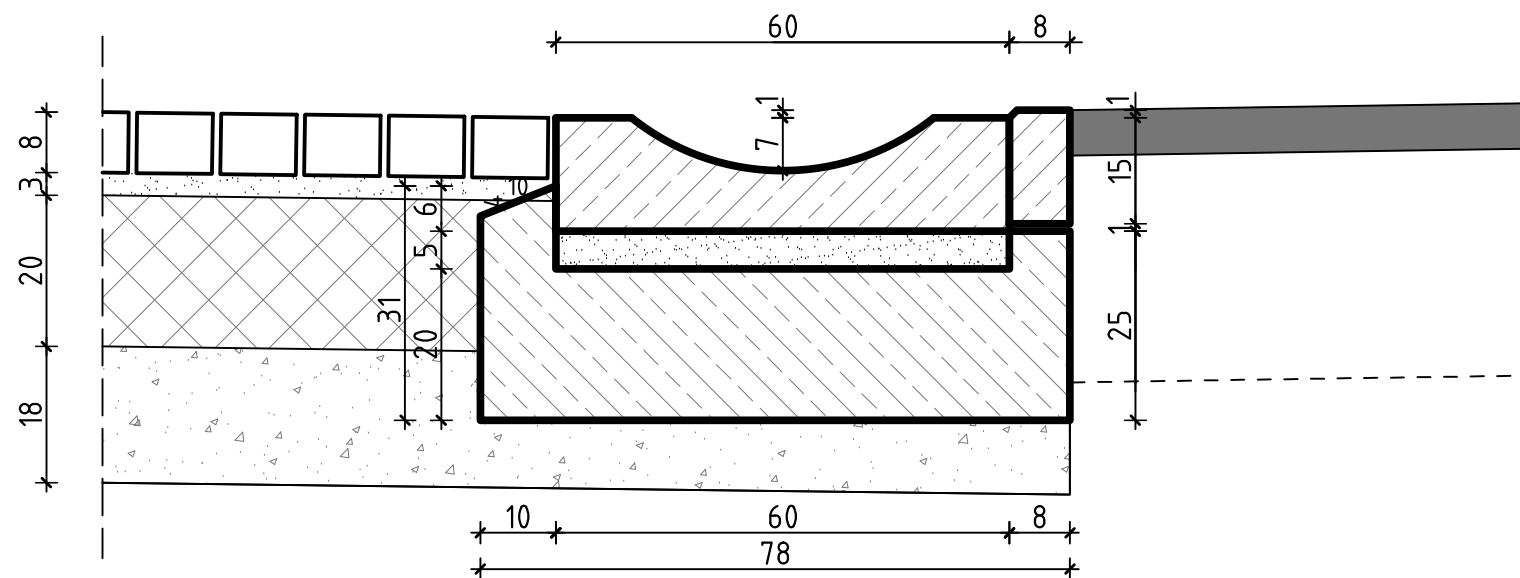
szczegół nr 2
skala 1:10



przekrój typowy pobocza - str. lewa
hm 4+21,50 ÷ 4+76,70 , hm 4+85,20 ÷ 5+59,00



szczegół nr 5
skala 1:10



legenda:

- 1a) Betonowa kostka brukowa typu Holland o wym. 20x10x8 cm wg PN-EN 1338:2005, koloru grafit, z wypełnieniem spoin piaskiem.
- 1b) Betonowa kostka brukowa typu Holland o wym. 20x10x8 cm wg PN-EN 1338:2005, koloru szarego, z wypełnieniem spoin piaskiem.
- 2) Podsyпка z piasku wg PN-EN 13242:2004 o grub. 3 cm.
- 3) Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych hydraulicznie 0/31.5mm wg PN-EN 13242:2004, stabilizowanych mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do W noś=60% o grub. warstwy 20 cm.
- 4) Warstwa wyrównawcza z piasku wg PN-EN 13242:2004 zagęszczona do Is=1,00 o grub. 18 cm.
- 5) Wyprofilowane i dogęszone podłoże gruntowe do Is≥0,98
- 6) Betonowy ściek korytkowy o wym. 30x30x10 cm, z prefabrykowanych elementów betonowych.
- 7) Ława z oporem o F=0.104m2 z betonu C16/20
- 8) Obramowanie istn. jezdni o wym. 100x15x8cm wykonane z przeciętego w połowie wysokości betonowego obrzeża ulicznego 100x30x8 cm, wg PN-EN1340:2003
- 9) System odwodnienia liniowego ACO Multiline V100 z zamknięciem zatrzaskowym Drainlock z kratą żeliwną /poprzeczne otwory/ w kl. obc. D400 wg PN-EN 1433:2005+A1
- 10) Podbudowa - ława z oporem o F=0.155m2 z betonu C8/10
- 11) System odwodnienia liniowego ACO Multiline V500 z zamknięciem zatrzaskowym Drainlock z kratą żeliwną /poprzeczne otwory/ w kl. obc. D400 wg PN-EN 1433:2
- 12) Ława z oporem o F=0.4m2 z betonu C16/20
- 13) Betonowy ściek korytkowy o wym. 50x60x15 cm, z prefabrykowanych elementów betonowych.
- 14) Ława z oporem o F=0.17m2 z betonu C16/20

DROJEKT Usługi Inżynierskie Marek Kulejewski 45-267 Opole , ul. Hubala 20B/301			
INWESTOR:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu		
OBIEKT i ADRES:	Ulica Młodej Polski w Opolu 103716O droga gminna		
TEMAT:	Projekt wykonawczy PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4 - 4		
Projektant:	inż. Adam Kulejewski	upr. nr. 34/77/OP	
Opracował	inż. Marek Kulejewski		
Sprawdził	inż. Ryszard Kazimierzczak	upr. nr. 73/93/OP	
Data: 12. 2016	Zlec.nr TP2.453.15.3.2016	Skala 1:25/20	Rys. nr 3.6