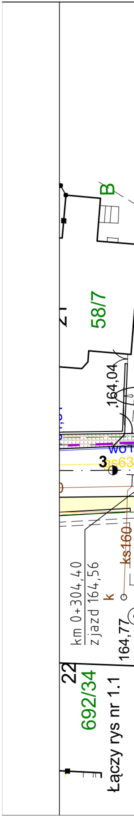
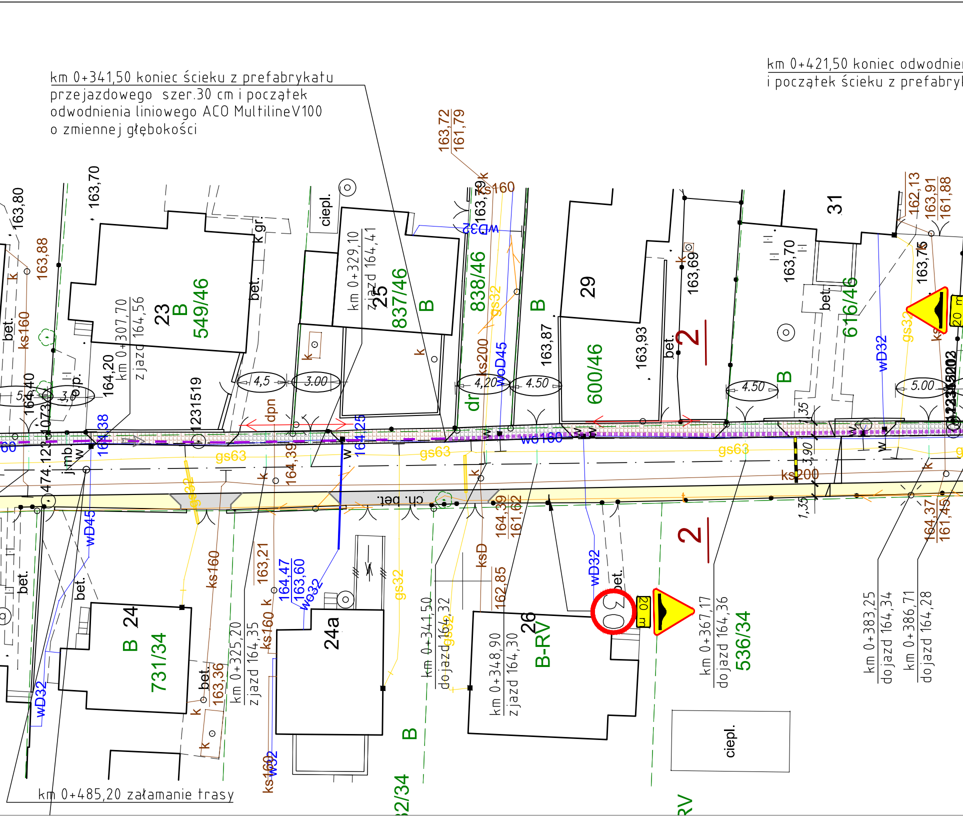

B
21
58/7
164,04
wo1
3
gs63
ks160
k
km 0+304,40
zjazd 164,56
164,77
22
692/34
Łączy rys nr 1.1

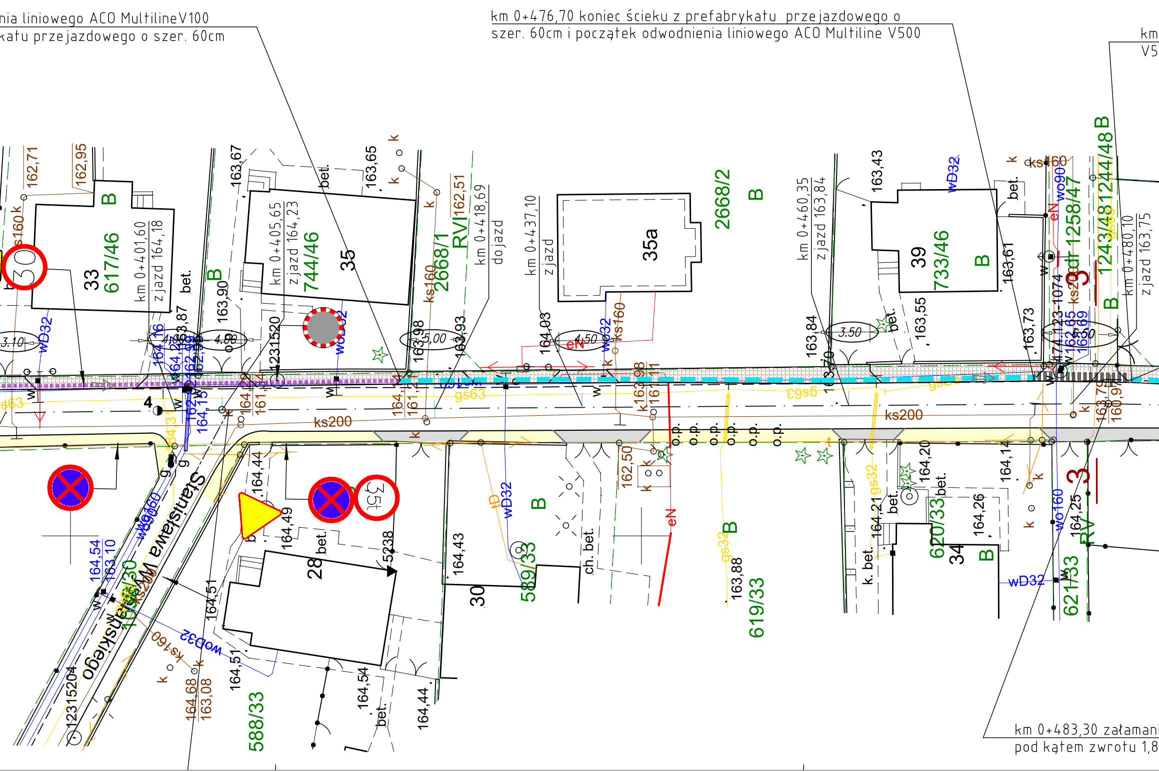


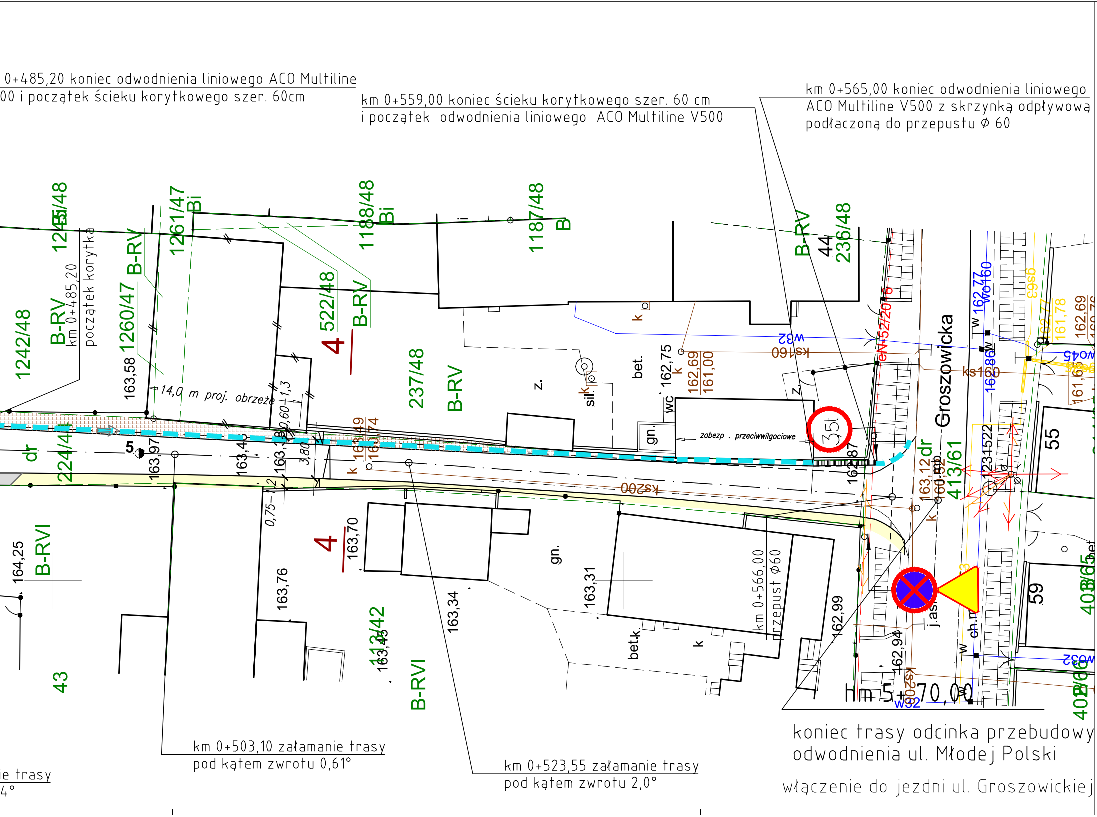
km 0+341,50 koniec ścieku z prefabrykatu przejazdowego szer.30 cm i początek odwodnienia liniowego ACO MultilineV100 o zmiennej głębokości

km 0+421,50 koniec odwodnie
i początek ścieku z prefabry

km 0+485,20 załamanie trasy

163,80
163,88
163,70
bet.
ks160
k
23
B
549/46
km 0+307,70
zjazd 164,56
164,20
1231519
bet.
k gr.
ciepl.
km 0+329,10
zjazd 164,41
25
837/46
B
k
163,72
161,79
163,79
ks160
wD32
838/46
gs32
dr
ks200
WoD45
4,20
4.50
B
163,87
29
600/46
163,93
163,69
bet.
2
31
163,70
bet.
616/46
B
4.50
wD32
gs32
163,75
162,13
163,91
161,88
20 m
5.00
4,5
3.00
3,0
164,40
dpn
164,38
164,25
wD160
gs63
gs63
gs63
474.12
j.mb
164,39
ks200
1,35
3,90
1,35
ch. bet.
gs32
wD45
164,39
161,62
2
wD32
bet.
20 m
ksD
162,85
bet.
bet.
24
B
731/34
ks160
bet.
163,36
k
k
km 0+325,20
zjazd 164,35
163,21
164,47
163,60
wD32
ks160
k
24a
gs32
km 0+341,50
dojazd 164,32
gs32
km 0+348,90
zjazd 164,30
26
B-RV
km 0+367,17
dojazd 164,36
536/34
164,37
161,45
km 0+383,25
dojazd 164,34
km 0+386,71
dojazd 164,28
ciepl.
wD32
B
ks160
wD32
RV


nia liniowego ACO Multiline V100
katu przejazdowego o szer. 60cm
km 0+476,70 koniec ścieku z prefabrykatu przejazdowego o
szer. 60cm i początek odwodnienia liniowego ACO Multiline V500
km
V5
km 0+483,30 załamani
pod kątem zwrotu 1,8
km 0+401,60
zjazd 164,18
km 0+405,65
zjazd 164,23
km 0+418,69
dojazd
km 0+437,10
zjazd
km 0+460,35
zjazd 163,84
km 0+480,10
zjazd 163,75
33
617/46
35
744/46
2668/1
RVI
35a
2668/2
39
733/46
1258/47
1243/48
1244/48
28
30
589/33
588/33
619/33
620/33
34
621/33
Stanisława Wyspiańskiego
3.10
4.00
5.00
4.50
3.50
ks200
gs63
wD32
ks160
eN
o.p.
bet.
ch. bet.
k. bet.
B
30
35t
162,71
162,95
163,67
163,65
163,90
162,51
164,03
163,43
163,61
163,55
163,73
163,84
163,98
163,93
164,49
164,44
164,43
164,51
164,54
164,68
163,08
164,20
164,14
164,26
164,25
164,21
162,50
163,88
164,44
5238
1231520
12315204



0+485,20 koniec odwodnienia liniowego ACO Multiline
00 i początek ścieku korytkowego szer. 60cm

km 0+559,00 koniec ścieku korytkowego szer. 60 cm
i początek odwodnienia liniowego ACO Multiline V500

km 0+565,00 koniec odwodnienia liniowego
ACO Multiline V500 z skrzynką odpływową
podłaczoną do przepustu ∅ 60

km 0+503,10 załamanie trasy
pod kątem zwrotu 0,61°

km 0+523,55 załamanie trasy
pod kątem zwrotu 2,0°

ie trasy
4°

hm 5+70,00

koniec trasy odcinka przebudowy
odwodnienia ul. Młodej Polski

włączenie do jezdni ul. Groszowickiej

km 0+485,20
początek korytka
14,0 m proj. obrzeże
zabezp . przeciwwilgociowe
km 0+566,00
przepust ∅60
Groszowicka
1242/48
B-RV
1260/47
B-RV
1261/47
Bi
1188/48
Bi
1187/48
B
522/48
B-RV
237/48
B-RV
4
236/48
B-RV
44
1224/41
dr
5
B-RVI
164,25
43
4
163,70
113/42
B-RVI
163,58
163,97
163,76
163,34
163,31
162,99
162,94
162,75
162,69
161,00
162,87
163,12
160,02
413/61
55
59
z.
sil.
bet.
gn.
wc
k
bet.k.
w32
ks160
ks200
ks160
wo45
w32
eN-52/20
35t
j.as.
ch.
dr
0,75
0,60
1,3
3,80

LEGENDA

▨	Proj. zjazdy gospodarcze z kostki bet.w kolorze czarnym
▦	Proj. pobocze z kostki bet. w kolorze szarym
7,00	Oznaczenie szerokości proj. zjazdu
km 0+480,10 zjazd 163,75	Opis lokalizacji zjazdu i wysokości w bramie proj. zjazdu
▩	Istn. zjazdy gospodarcze prawostronne o naw. bitumicznej
🟨	Istn. chodnik prawostronny z płyt bet. 50x50x7 cm
- - - -	Ściek korytkowy przejazdowy z prefabrykatu szer.30 cm
▬ ▬ ▬	Ściek korytkowy z prefabrykatu szer.60 cm
┆┆┆┆	Odwodnienie liniowe ACO MultilineV100
▮▮▮▮	Odwodnienie liniowe ACO MultilineV500
▥	Wpusty deszczowe istniejące adaptowane
istn. ściek	Istn. adaptowany ściek korytkowy z prefabrykatu szer.60 cm
1	Przekroje konstrukcyjne
◁	Kłady spadków poprzecznych i kierunki spadków podłużnych
⊕	Punkty główne i pomocnicze
⚠	Istn. znaki pionowe
▬	Istn. progi spowalniające

DROJEKT Usługi Inżynierskie Marek Kulejewski
45-267 Opole , ul. Hubala 20B/301

Inwestor **Miejski Zarząd Dróg w Opolu**

Obiekt i adres Ulica Młodej Polski w Opolu
droga gminna nr 103716 O dz. nr 224/44

Temat Projekt wykonawczy
odwodnienia powierzchniowego ulicy

Plan sytuacyjny

Opracował	inż. Marek Kulejewski	
Projektował	inż. Adam Kulejewski	upr. nr. 34/77/OP
Sprawdził	mgr.inż.Ryszard Kaźmierczak	upr. nr. 73/93/OP

Data 12.2016 | Zlec.nr TP2.453.15.3.2016 | Skala 1:250 | Rys. nr 1.2