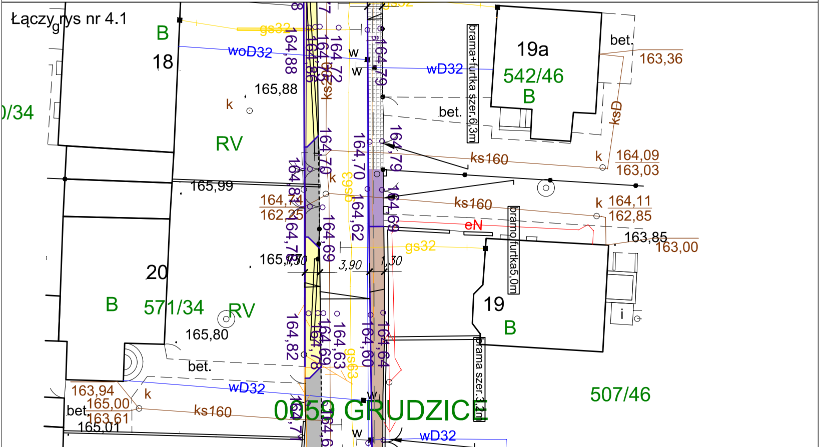
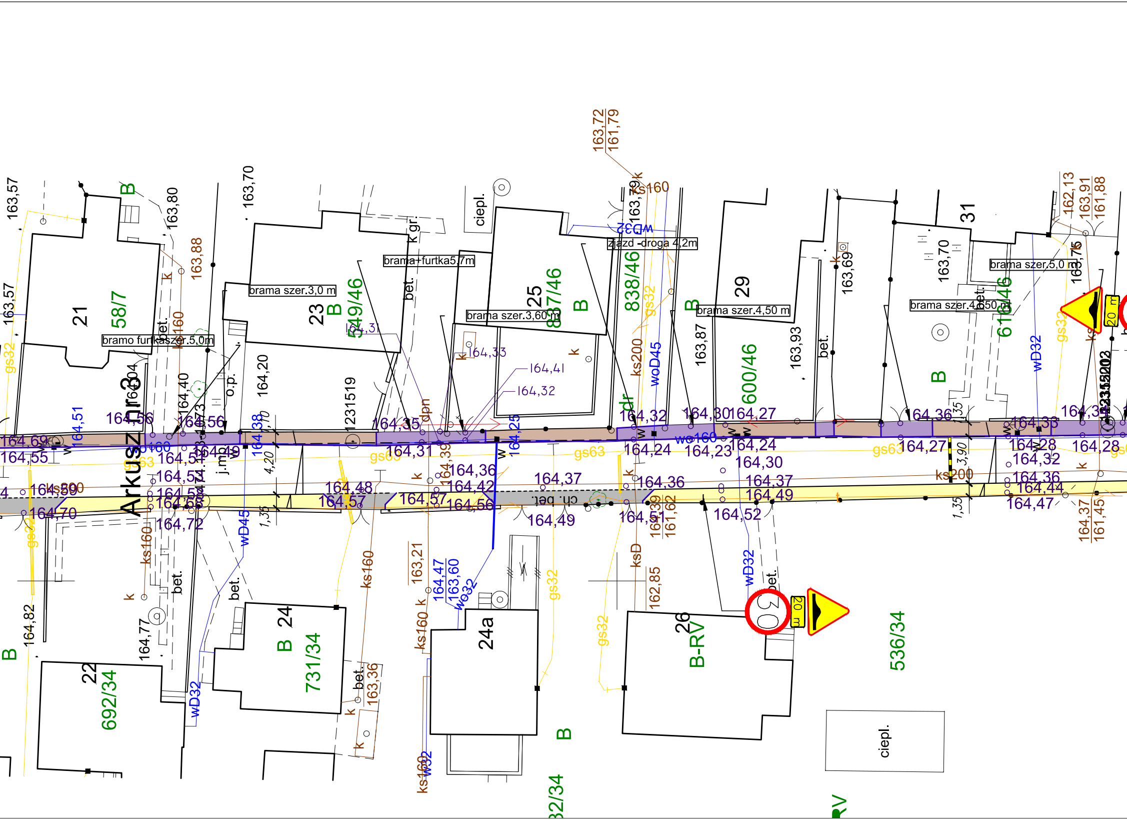
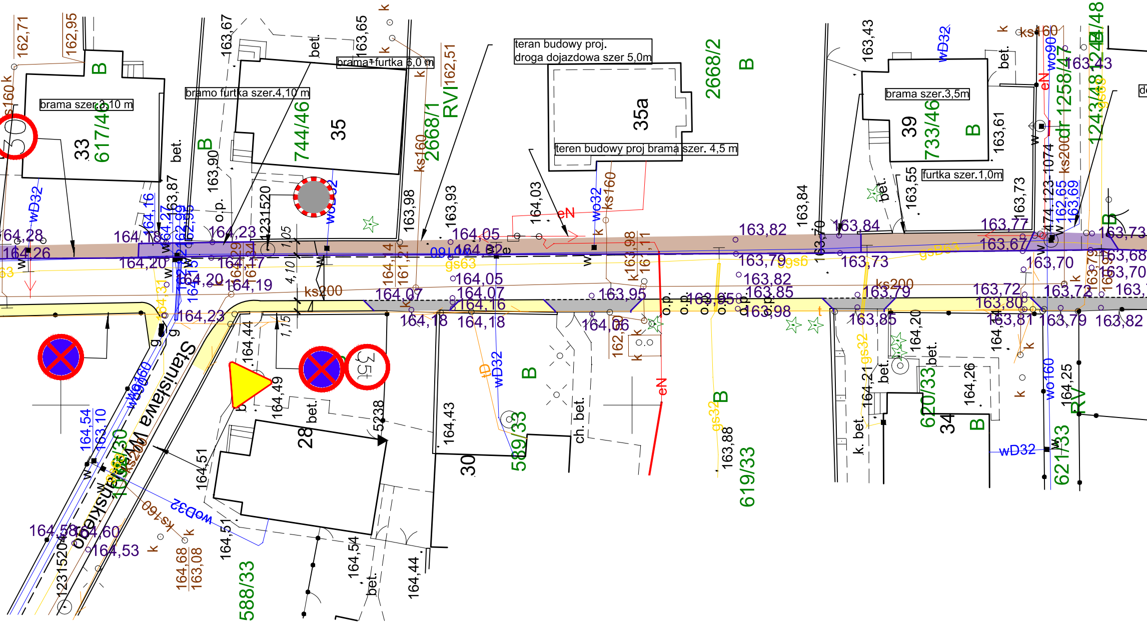
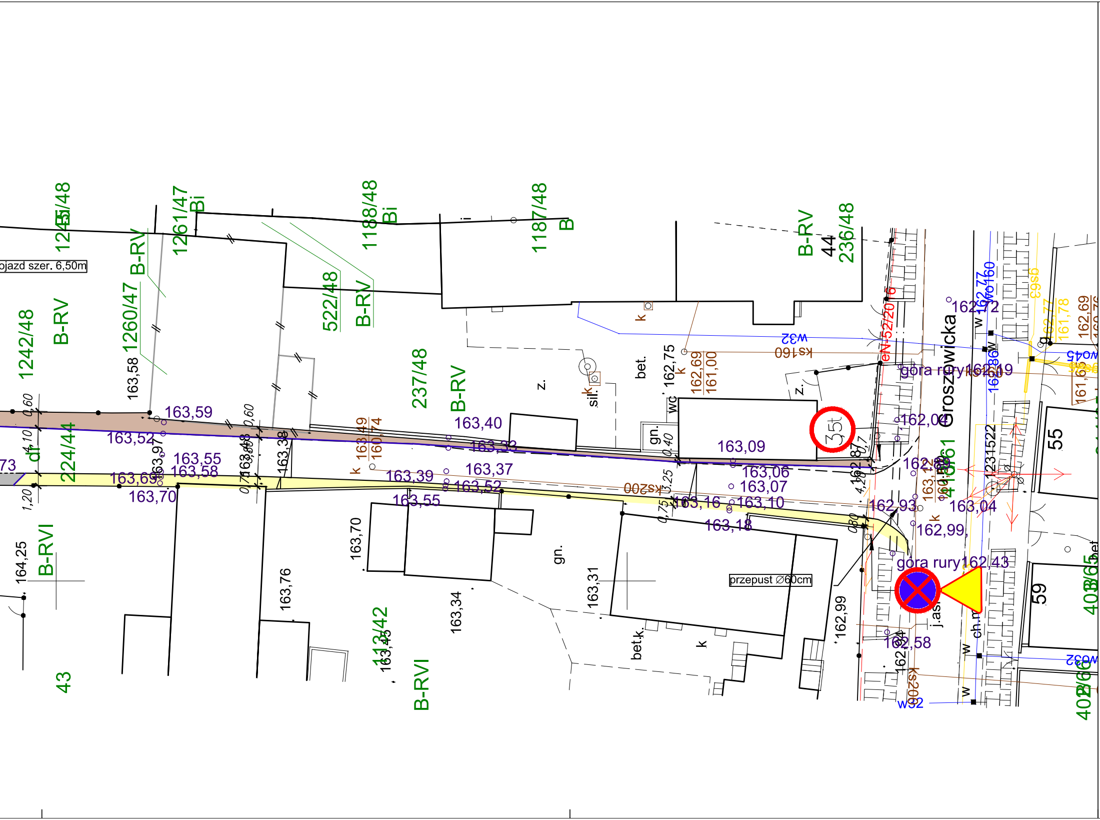

Łączy rys nr 4.1
B
18
0/34
gs32
woD32
165,88
k
RV
164,88
164,72
164,75
164,86
ks200
165,99
164,70
164,81
164,78
164,11
162,25
164,69
165,97
1,30
3,90
20
B
571/34
RV
165,80
bet.
wD32
163,94
165,00
163,61
165,01
k
ks160
0059 GRUDZICE
164,64
164,60
164,63
164,69
164,78
164,82
164,71
gs63
w
164,79
164,70
164,62
164,69
brama+furtka szer.6,3m
bet.
19a
542/46
B
bet.
163,36
ksD
ks160
k
164,09
163,03
ks160
k
164,11
162,85
eN
gs32
bramo furtka5,0m
163,85
163,00
19
B
i
brama szer.3,2m
507/46
wD32


Arkusz nr 3
21
58/7
B
22
692/34
23
549/46
24
731/34
24a
25
837/46
838/46
26
B-RV
29
600/46
31
616/46
536/34
brama szer.3,0 m
bramo furtka szer.5,0m
brama+furtka5,7m
brama szer.3,60 m
zjazd -droga 4,2m
brama szer.4,50 m
brama szer.4,650 m
brama szer.5,0 m
ciepl.
bet.
ch. bet.
o.p.
j.m.
k gr.
dpn
gs32
gs63
ks160
ks200
ksD
wD32
wD45
woD45
wo160
wo32
W32
w
k
dr
20 m
30
163,57
163,80
163,88
163,70
163,72
161,79
163,79
163,69
163,70
163,75
162,13
163,91
161,88
163,87
163,93
164,04
164,40
164,20
164,51
164,56
164,69
164,55
164,31
164,33
164,41
164,32
164,35
164,25
164,38
164,39
164,36
164,42
164,37
164,48
164,57
164,56
164,49
164,52
164,72
164,70
164,59
164,54
164,68
164,24
164,23
164,30
164,27
164,28
164,33
164,32
164,36
164,44
164,47
164,37
161,45
164,39
161,62
164,51
163,21
164,47
163,60
162,85
163,36
164,82
164,77
1231519
1,35
3,90
4,20
1,70



brama szer.3,10 m
bramo furtka szer.4,10 m
brama+furtka 6,0 m
teran budowy proj.
droga dojazdowa szer 5,0m
teren budowy proj brama szer. 4,5 m
brama szer.3,5m
furtka szer.1,0m
Stanisława Wyspiańskiego
33
35
35a
39
28
30
34
617/46
744/46
2668/1
2668/2
733/46
1258/47
1243/48
588/33
589/33
619/33
620/33
621/33
B
RVI
RV
bet.
ch. bet.
k. bet.
o.p.
eN
tD
wD32
wo32
wo90
wo160
woD32
ks160
ks200
gs63
gs32
162,71
162,95
163,67
163,65
162,51
163,90
163,87
163,98
163,93
164,03
163,84
163,43
163,61
163,55
163,73
164,28
164,26
164,18
164,20
164,23
164,17
164,19
164,05
164,07
164,16
164,18
164,06
163,95
163,85
163,98
163,82
163,79
163,73
163,77
163,67
163,70
163,72
163,80
163,81
163,68
164,44
164,49
164,51
164,54
164,43
164,20
164,26
164,25
164,58
164,60
164,53
164,68
163,08
163,88
30
35t



ojazd szer. 6,50m
przepust ∅60cm
góra rury162,19
góra rury162,43
Groszowicka
3,5t
1242/48
1260/47
1261/47
1188/48
1187/48
522/48
237/48
236/48
224/44
113/42
B-RV
B-RVI
Bi
B
dr
44
43
55
59
z.
gn.
bet.
bet.k.
sil.
j.asf.
ch.n.
ks160
ks200
w32
w045
w0160
eN-52/2016
163,59
163,52
163,55
163,58
163,69
163,70
163,40
163,33
163,39
163,37
163,52
163,55
163,09
163,06
163,07
163,10
163,16
163,18
163,04
162,04
162,93
162,99
162,58
162,75
162,69
161,00
163,49
160,74
163,70
163,76
163,34
163,31
162,99
164,25
163,58
162,72
162,77
161,78

LEGENDA

🟪	Zjazdy gospodarcze lewostronne o naw. bitumicznej
⬛	Zjazdy gospodarcze prawostronne o naw. betonowej
🟩	Zjazdy gospodarcze lewostronne o naw. betonowej
🟨	Chodnik prawostronny o naw. z płyt bet.50x50x7 cm
▦	Chodnik i zjazdy gospodarcze lewostronne z kostki betonowej
🟫	Pobocze ziemne lewostronne
▥	Ściek z bet. elementów prefabrykowanych zakończony wpustem ulicznym
istn ściek	Ściek z bet. wylewany
⛔	Znaki pionowe
▬	Progi spowalniające
° 163,06	Pomierzone rzędne
▥163.02	Istn. wpusty deszczowe
◺ ←	Kłady spadków poprzecznych i kierunki spadków podłużnych

DROJEKT Usługi Inżynierskie Marek Kulejewski
45-267 Opole , ul. Hubala 20B/301

Inwestor **Miejski Zarząd Dróg w Opolu**

Obiekt i adres
Ulica Młodej Polski w Opolu
droga gminna nr 103716 O dz. nr 224/44

Temat
Projekt wykonawczy
Plansza inwentaryzacji stanu istniejącego
wraz z pomiarami wysokościowymi

Projektował	inż. Adam Kulejewski	upr. nr. 34/77/OP	
Opracował	inż. Marek Kulejewski		
Sprawdził	inż. Ryszard Kazimierczak	upr. nr. 73/93/OP	

Data 12.2016	Zlec.nr TP2.453.15.3.2016	Skala 1:250	Rys. nr 4.2