

Opole, grudzień 2016 r.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA METRYKA PROJEKTU

OBIEKT: Odwodnienie ulicy Młodej Polski oraz budowa utwardzonego pobocza po stronie poczty w Opolu

STADIUM: Projekt wykonawczy




BRANŻA: Projekt drogowy

ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-515 Opole

Działki objęte inwestycją:

Arkusz mapy nr 3, obręb Grudzice, działki nr 224/44, 413/61

KATEGORIA OBIEKTU - XXV

| | | | |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|---|
| Opracował : | inż. Marek Kulejewski | |  |
| Projektant: | inż. Adam Kulejewski | Upraw. Nr 34/77/Op |  |
| Sprawdzający: | inż. Ryszard Kaźmierczak | Upraw. Nr 73/93/Op |  |

Egzemplarz nr

Zawartość opracowania:

I Opis techniczny

Załączniki:

| | |
|----------|--|
| Zał nr 1 | Mapa zasadnicza w skali 1:500 |
| Zał nr 2 | Mapa ewidencji gruntów skali 1:500 |
| Zał nr 3 | Opinia geotechniczna podłoża budowlanego |

II Część graficzna:

| | |
|-----------------|---|
| Rys. nr 0 | - Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 |
| Rys. nr 1.1-1.2 | - Plan sytuacyjny w skali 1:250 |
| Rys. nr 2.1-2.2 | - Profil podłużny w skali 1:25/250 |
| Rys. nr 2.3 | - Szczegółowy profil podłużny odwodnienia liniowego od km 3+41,5 do hm 4+15,5 w skali 1:10/100 |
| Rys. nr 3.1-3.6 | - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25 |
| Rys. nr 4.1-4.2 | - Plansza inwentaryzacji stanu istniejącego z pomiarami wysokościowymi w skali 1:250 |
| Rys nr 5 | - Umocnienie ścieku skarpowego – karta katalogowa 01.24 |
| Rys nr 6 | - Prefabrykat ścieku skarpowego – karta katalogowa 01.25 |
| Rys nr 7 | - Łącznik – karta katalogowa 01.27 |
| Rys nr 8 | - Umocnienie rowu – karta katalogowa 01.37 |

Część opisowa
do projektu wykonawczego odwodnienia powierzchniowego ul. Młodej Polski
w Opolu wraz z budową utwardzonego pobocza po stronie poczty

Spis treści:

1. Podstawa i zakres opracowania.
 - 1.1 Podstawa opracowania.
 - 1.2 Materiały wyjściowe.
 - 1.3 Cel i zakres opracowania.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych zmian.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zapotrzebowaniem wody, ukształtowanie terenu i zieleń.
 - 3.1 Opis planu sytuacyjnego.
 - 3.2 Profil podłużny.
 - 3.3 Parametry techniczne drogi
 - 3.4 Konstrukcja nawierzchni.
 - 3.4.1 Ustalenie kategorii obciążeń ruchem.
 - 3.4.2 Warunki geologiczne – ocena stanu podłoża gruntowego
 - 3.4.3 Konstrukcja nawierzchni lewostronnych zjazdów i pobocza
 - 3.5 Odwodnienie pasa drogowego
 - 3.6 Obrzeża i ława betonowa.
 - 3.7 Roboty ziemne.
 - 3.8 Technologia wykonania robót.
 - 3.9 Trasowanie
 - 3.10 Regulacja urządzeń na sieciach
 - 3.10 Etapowanie robót
4. Zestawienie powierzchni.
5. Dane informacyjne czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.
7. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie
8. Charakterystyka energetyczna obiektu
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1 Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu nr TP2.453.15.3.2016 z dnia 24.10.2016 r.
- Uzgodnienia materiałowe z Miejskim Zarządem Dróg w Opolu

1.2 Materiały wyjściowe.

- Mapy zasadnicza w skali 1:500
- Mapy ewidencyjna w skali 1:1000
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenów budownictwa mieszkaniowego dzielnicy Grudzice -Południe w Opolu (Uchwała nr XXV/369/00 Rady Miasta Opola z 25 maja 2000 r.)
- Wytyczne dla projektanta zawarte w zleceniu nr TP2.453.15.3.2016
- Inwentaryzacja drogowa dla celów projektowych wraz z pomiarami wysokościowymi ,
- Opinia geotechniczna
- Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 Dz.U. nr 43 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami -

1.3 Cel i zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje budowę ścieków muldowych, odwodnień liniowych i utwardzenie kostką betonową pobocza po lewej stronie ulicy w celu poprawy powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego ulicy w ramach robót prowadzonych na działkach wymienionych poniżej :

Działki objęte inwestycją:

- działka nr 224/44, arkusz mapy nr 3, obręb Grudzice, - ul. Młodej Polski, droga gminna nr 103716 O
Właściciel : Gmina Opole - trwały zarząd Miejski Zarząd Dróg w Opolu KW OP1O/00139303/2
- działka nr 413/61, arkusz mapy nr 3, obręb Grudzice, - ul. Groszowicka, droga gminna nr 103715 O
Właściciel : Gmina Opole - trwały zarząd Miejski Zarząd Dróg w Opolu KW OP1O/00139303/2

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych zmian.

Młodej Polski jest dojazdową drogą gminną klasy "D" o długości 569m stanowiącą dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ulica jest połączona skrzyżowaniami prostymi z drogą wojewódzką - ul. Strzelecką i drogami gminnymi: ul. Groszowicką oraz ul. Stanisława Wyspiańskiego .

Ruch dwukierunkowy jest prowadzony jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5-4,5m. Stan techniczny jezdni bitumicznej - dobry.

Po prawej stronie ulica posiada chodnik o nawierzchni z płyt bet. 50x50x7cm ograniczony krawężnikiem bet. 15x30 cm i ogrodzeniami posesji. Szerokość chodnika do 1,5 m. Po tej stronie ulicy występują zjazdy gospodarcze o naw. bitumicznej. Stan techniczny prawostronnego chodnika i zjazdów - dobry.

Po lewej stronie ulicy pomiędzy jezdnią a ogrodzeniami posesji występuje ziemne pobocze o szerokości 0,4-1,5 m ze zjazdami gospodarczymi o naw. bitumicznej , betonowej. Przy posesjach nr 9 i 19a występuje chodnik i zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szer. 1,1-1,4 m. Przy posesji nr 1 wykonany jest nowy ściek z bet. elementów prefabrykowanych odprowadzający wody deszczowe do wpustu deszczowego zlokalizowanego przy skrzyżowaniu z ul. Strzelecką.

Przy posesji nr 5 w poboczu zlokalizowany jest zniszczony ściek muldowy betonowy (wylewany na miejscu) prowadzący wody w kierunku ul. Groszowickiej.

Spadek poprzeczny jezdni generalnie skierowany jest w kierunku lewostronnego pobocza, które odprowadza wody deszczowe w kierunku ul. Groszowickiej. Spadek podłużny jezdni o $i = 0,2 - 2,2\%$ skierowany jest od ul. Strzeleckiej w kierunku ul. Groszowickiej. gdzie wody opadowe przejmowane są przy odkryte rowy drogowe.

Teren ulicy uzbrojony jest w sieci:

- kanalizacji sanitarnej
- wodociągową
- gazową
- energetyczną kablową i napowietrzną
- telekomunikacyjną kablową

3. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zapotrzebowaniem wody, ukształtowanie terenu i zieleń.

3.1 Opis planu sytuacyjnego.

Analiza wykonanych pomiarów wysokościowych wykazała, że jest możliwa poprawa powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego poprzez budowę utwardzonego pobocza i zjazdów gospodarczych od km. 0+036 do km 0+565 wraz budową: ścieków korytkowych i odwodnień liniowych. Wody deszczowe ujęte w ścieki i odwodnienia liniowe tak jak dotychczas zostaną odprowadzane do rowów drogowych ul. Groszowickiej.

Na planie sytuacyjno wysokościowym w skali 1: 250 naniesiono proj. utwardzenie pobocza i zjazdów wraz z oznaczeniem odcinków ścieków i odwodnień liniowych oddzielonych od jezdni betonowym obrzeżem z oznaczeniem punktów charakterystycznych w ciągu drogi. Podano kądy pochyłe jezdni i lokalizację przekrojów konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni.

ROZBIÓRKI

W projekcie przewidziano następujące rozbiórki:

- Konstrukcji ścieku bet. przy posesji nr 5. Ściek bet. przy posesji nr 1 zostaje adaptowany.
- Zjazdów o naw. bitumicznej i betonowej po lewej stronie ulicy.
- Zjazdów o naw. z kostki brukowej betonowej przy posesji nr 9 i 19a z przekazaniem materiałów z rozbiórki ich właścicielom

3.2 Profil podłużny.

Profile podłużne pobocza lewostronnego, ścieków i odwodnień liniowych zaprojektowano w oparciu o wykonane pomiary niwelacyjne istniejącego zagospodarowania przyległego terenu z uwzględnieniem wysokości bram na zjazdach do posesji (rys 2.1 i 2.2).

Na rys nr 2.3 pokazano szczegółowy profil odwodnienia liniowego od hm3+41,5 do hm 4+15,5

3.3 Parametry techniczne drogi

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Kategoria tech. ulicy | – gminna |
| Klasa ulicy | – D dojazdowa |
| Szybkość projektowa | – $V_p = 30$ km/h |
| Szerokość jezdni | – 3,5-4,5 m |

Szerokość istn. chodnika prawostronnego 0,7-1,5m
Szerokość proj. lewostronnego utwardzonego pobocza 0,4-1,5 m
Obciążenie – 80 kN/oś
Kategoria obciążenia - KR-1
Długość przebudowywanego odcinka 529 m

3.4 Konstrukcja nawierzchni.

3.4.1 Ustalenie kategorii obciążeń.

Nie występuje

3.4.2 Warunki geologiczne – ocena stanu podłoża gruntowego.

Ocenę wykonano w oparciu o badanie podłoża gruntowego i warstw nawierzchni w otworach geologicznych nr 1 i 2 do głębokości 1,50 m.

Otwory geologiczne wykonano w poboczu na skraju istn. Jezdni gdzie stwierdzono pod ścieralną warstwą bitumiczną zaleganie podbudowy w postaci nasypu złożonego z tłucznia mieszanego zawierającego tłuczeń wapienny i bazaltowy wymieszany z piaskiem, żwirem i otoczakami. Pod opisaną powyżej warstwą o miąższości 0,16-0,24m zalega kolejna 0,25 -0,6m warstwa gruntu nasypowego złożonego z gleby, okruchów cegły, żużla oraz piasku. Zalegające poniżej grunty rodzime są utwory czwartorzędowe w postaci piasków średnioziarnistego. Do głębokości 1,5 m w otworach geologicznych nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Podłoże gruntowe występuje w grupie nośności G1.

3.4.3 Konstrukcja nawierzchni lewostronnych zjazdów i pobocza

przekrój pobocza i zjazdów dla odcinka drogi od hm 0+36 do hm 5 + 67,75

- 8 cm – warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm
 - 3 cm – podsypka z piasku średnioziarnistego lub miału kamiennego
 - 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw 0/31,5 niezwiązanych hydraulicznie wg PN-EN-13043 stabilizowanych mechanicznie do Wnoś=60% wg PN-06102:1997
 - 18 cm – warstwa wyrównawcza z piasku średnioziarnistego wg PN-EN-13043:2004. zagęszczona do $I_s \geq 0,98$.
 - wyprofilowane i dogęszone do $I_s=1,0$ podłoże gruntowe
- H_k = 49 cm**

Konstrukcję pobocza podano na rys 3.1-3.6

Konstrukcję ścieków i odwodnień liniowych opisano w poniższym pkt. 3.5

3.5 Odwodnienie pasa drogowego

W celu poprawy powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych odwodnienie pasa drogowego przewidziano do projektowanych odpowiednio wyprofilowanych ścieków i odwodnień liniowych po lewej stronie drogi, odprowadzających wody do rowów drogowych wzdłuż ul. Groszowickiej.

Poniżej podano projektowane rozwiązania projektowe ścieków i odwodnień liniowych :

1. Na odcinku o dłuż 15,5 m od hm 0+19.44 do hm 0+36,00 adaptuje się istn. ściek z betonowych korytek.
2. Na długości 305,5 m na odcinkach od hm 0+36,00 do hm 3+41,50 zaprojektowano ściek korytkowy o wymiarach 30x30x12 cm o konstrukcji podanej na rys nr 3.1-3.2
3. Na długości 80 m odcinka od hm 3+41,50 do hm 4+21,5 zaprojektowano odwodnienie liniowe ACO Multiline V100 o zmiennej wysokości z zabudową w klasie obc. D 400 wg rys nr 3.3-3.4
4. Na długości 8,5+6=14,5 m odcinka od hm 4+76,70 do hm 4+85,2 oraz od hm 5+59,00 do hm 5+65,00 zaprojektowano odwodnienie liniowe ACO Multiline V500 wg rys nr 3.5, z jedną skrzynką odpływową 1,0 m (w hm 5+65,00) podłączoną przykanalikiem PVC o Ø 160 do istn. przepustu drogowego

5. Na długości $55,2+73,8=129,00$ mb na odcinku od hm 4+21,50 do hm 4+76,70 oraz od hm 4+85,20 do hm 5+59,00 zaprojektowano ściek korytkowy 60x50x15 cm wg rys nr 3.6
6. Na zakończeniu ścieku korytkowego w ul. Groszowickiej 50x0x15 należy wykonać zabezpieczenia rowu drogowego wg kart katalogowych przedstawionych na rys nr 5-6

3.6 Obrzeża i ława betonowa.

Korytka ściekowe i odwodnienia liniowe oddzielono od jezdni obrzeżem betonowym o wymiarach 8x15 cm (cięte) ułożone na wspólnej ławie betonowej dla ścieków i korytek z bet C 16/20.

Obrzeża bet. o wymiarach 8x30 cm należy ułożyć na ławie betonowej z bet C 12/15 z oporem w celu wydzielenia pobocza na odcinkach gdzie nie występują ogrodzenia z cokołem (działka nr 237/48 i 2657/1) lub gdy teren poza wjazdem jest nieutwardzony.

3.7 Roboty ziemne.

Z uwagi na istn. uzbrojenie i urządzenia na sieciach roboty ziemne należy wykonać wyłącznie ręcznie i miejscu uzbrojenia ręcznie wg normy PN-S-02205.

Po wykonaniu koryta należy dno koryta wyprofilować i dokładnie zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia podłoża gruntowego do wskaźnika $Is \geq 0,98$.

Roboty ziemne należy w rejonach uzbrojonych prowadzić pod nadzorem użytkownika sieci po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych w celu zlokalizowania przebiegu sieci.

W przypadku napotkania w czasie robót na sieci nieujęte na planie syt.-wys 1:500 należy zgłosić ten fakt użytkownikowi sieci i zaprzestać prowadzenia robót ziemnych do czasu uzyskania pozwolenia użytkownika sieci, a dalsze roboty prowadzić pod jego nadzorem.

W granicach proj. robót humus nie występuje

3.8 Technologia wykonania robót.

Prace należy rozpocząć od robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni pobocza i zjazdów i wyrównaniu poprzez przycięcie piłą krawędzi jezdni. Następnie należy wykonać roboty korytowe na całym odcinku z wykonaniem profilowania i zagęszczenia podłoża gruntowego do wskaźnika $Is \geq 0,98$.

Po uzyskaniu pozytywnych wskaźników zagęszczenia należy przystąpić do wykonania obrzeży, ścieków i odwodnień liniowych na ławie bet z oporem i projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni wg pkt 3.4 i 3.5

Szczelinę pomiędzy jezdnią a obrzeżem należy wypełnić asfaltową masą zalewową lub emulsją asf. z kruszywem łamanym 0-12,8 mm.

Przewidziano w kosztach budowy możliwość regulacji (na wniosek właścicieli posesji) wysokościowej bram wraz z przebrukowanie nawierzchni zjazdu na posesji w pasie do 1,5 m .

3.9 Trasowanie

Wytyczenie robót w terenie należy wykonać w oparciu o wymiary podane na planie sytuacyjnym rys nr 1.2-1.2 w skali 1:250 oraz na profilach podłużnych rys. 2-1-2.3

Poziom odniesienia Kronsztad 60

Repery :

RP nr 1034 , H = 168,669 – zlokalizowany w ścianie budynku straży pożarnej

RP nr 1047 , H = 164,814 – zlokalizowany w ścianie budynku nr 28

Trasowanie należy wykonać w oparciu o podane na planie sytuacyjnym wymiary przy zachowaniu niezmięnionej geometrii drogi.

310 Regulacja urządzeń na sieciach

Należy dokonać regulacji wysokościowej urządzeń na sieciach

- zawory na sieci wod i gazowej - 30 szt

- studzienki telekom. -3 szt.

Przy studzienkach zlokalizowanych w poboczu należy (przy posesji nr 3 i 5) wykonać obejścia koryt-kiem ściekowym przy jezdni lub ogrodzeniu.

3.11 Etapowanie robót.

Roboty przewidziane do wykonanie w jednym etapie.

4. Zestawienie powierzchni

| Lp. | Wyszczególnienie | jednostka | Ilość |
|-----|---|----------------|--------|
| 1 | Długość drogi | m | 570,0 |
| 2 | Powierzchnia utwardzonego pobocza (bez pow. ścieków i odwodnień) | m ² | 179,00 |
| 3 | Powierzchnia zjazdów (bez pow. ścieków i odwodnień) | m ² | 120,50 |
| 4 | Długość ścieku adaptowanego | m | 15,50 |
| 5 | Długość ścieków korytkowych 33x30x12cm | m | 305,50 |
| 6 | Długość ścieków 60x50x15 cm | m | 129,00 |
| 7 | Długość odwodnienia liniowego ACO V100 | m ² | 80,00 |
| 8 | Długość odwodnienia liniowego ACO V500 | m ² | 14,50 |
| 9 | Długość obrzeży na ławie wspólnej | m ² | 534,00 |
| 10 | Długość obrzeży na ławie z oporem | m ² | 72,00 |
| | | | |

5. Dane informacyjne czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i stanowi teren specjalny zamknięty

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie górniczym.

7. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie pod względem:

A/ Emisja gazów do powietrza.

Na etapie budowy wystąpi pylenie w trakcie robót ziemnych.

W związku z eksploatacją dróg nie będzie występowała zorganizowana emisja substancji do powietrza a ruch pojazdów będzie miał znikomy wpływ, na jakość powietrza w tym rejonie.

B/ Hałas.

Budowa ścieków, zjazdów i utwardzonego pobocza drogi wpłynie na zwiększenie poziomu hałasu jedynie w trakcie wykonywania robót drogowych, a ruch pojazdów nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w trakcie użytkowania drogi

C/ Skażenie gleby i wód gruntowych.

Wody deszczowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów drogowych z powierzchni pasa drogowego. W końcowym odcinku odwodnienia liniowego ACO S500 w skrzynce odpływowej zlokalizowany jest osadnik z którego czyszczenia szlam i osad będzie bezpośrednio po oczyszczeniu wywożony do utylizacji przez firmy świadczące usługi w tym zakresie.

D/ Elektromagnetyczne promieniowanie niejonizujące.

Budowa odwodnień, zjazdów i pobocza nie będzie źródłem zagrożenia elektromagnetycznym promieniowaniem niejonizującym.

E/ Wpływ przebudowy na istniejący drzewostan.

W pasie robót nie występują drzewa.

F/ Gospodarka odpadami.

Podczas wykonywania robót drogowych powstaną ilości odpadów w postaci:

Grunty z robót korytowych pod pobocze i zjazdy - $8,51 + 278,09 + 1,75 = 288,35 \text{ m}^3$

Gruz zostanie wywieziony na miejskie wysypisko odpadów komunalnych w Opolu.

Kostka bet. z rozbiórki istn. zjazdów przy posesjach nr 9 i 19a zostanie przekazana właścicielom posesji.

Zakres projektowanych robót nie spowoduje:

- zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska,
- pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń i uciążliwości dla otoczenia.

8. Charakterystyka energetyczna obiektu.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 (Dz. U. z 2012 poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego oświadczam, że przebudowa odcinka ulicy nie wymaga opracowania charakterystyki energetycznej.

Równocześnie oświadczam, że przyjęte w projekcie rozwiązania budowlane i sieciowe spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno – budowlanych.

9 Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 34.ust. 3.pkt5 Prawa Budowlanego (Dz. U. 2016 poz. 290 z 8 marca 2016 r.) obszar oddziaływania planowanej inwestycji nie przekracza poza granice działek :

o nr: Arkusz mapy nr 28 działki nr 81/1 96/1, 97/1, 98/1, Arkusz mapy nr 30, działka nr 1/37

i nie oddziałuje na tereny przyległe.

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się w obrębie w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu do światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu analizowano uwarunkowania wynikające z przepisów zawartych w następujących aktach prawnych.

| | |
|----|--|
| 1 | Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ((jednolity tekst Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z 8 marca 2016r.) |
| 8 | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz 124 29 stycznia 2016 r.) |
| 14 | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie tekst jednolity (Dz. U. z 2015 r poz 1422 z 18 września 2015 r.) |
| 17 | Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 260 |
| 20 | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2013, poz. 1232 z późn. zm.) |
| 22 | Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469 27 lutego 2015 r.) |
| 28 | Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 18 stycznia 2016 r. poz . 71) |
| 36 | Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446) |

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie występują .

Opracował :