

## SPIS TREŚCI

<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>1</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Wstęp.....</b>	<b>2</b>
1.1 Temat.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Przedmiot opracowania .....	2
1.4 Zakres opracowania.....	2
1.5 Cel opracowania .....	2
<b>2. Stan istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu .....</b>	<b>2</b>
2.1 Istniejące uzbrojenie .....	3
2.2 Przewidywane zmiany .....	3
<b>3. Charakterystyka ruchu .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Projekt stałej organizacji ruchu.....</b>	<b>4</b>
4.1 Oznakowanie pionowe .....	4
4.2 Oznakowanie poziome.....	4
4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	4
4.4 Dodatkowe informacje .....	5
<b>5. Zestawienie oznakowania .....</b>	<b>5</b>

## SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:10000	rys. nr 0
2. PLANSZA OZNAKOWANIA	skala 1:500	rys. nr 1
3. SZCZEGÓŁ UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH	skala 1:50	rys. nr 2

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Wstęp**

#### **1.1 Temat**

„Część 9. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Opolskiej od istniejącego ciągu przy salonie Lellek Grup do granicy Sławic (prawa strona)”

#### **1.2 Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora – Miasto Opole – Miejski Zarząd Dróg w Opolu,
- Mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017r., poz. 128 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015r. poz. 1314)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)

#### **1.3 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu.

#### **1.4 Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto odcinek ul. Opolskiej na odcinku od istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na wysokości działki nr 596/185 w Sławicach do istniejącego chodnika przy salonie Lellek Grup.

#### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów.

### **2. Stan istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu**

Ulica Opolska na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o następujących parametrach technicznych:

- jezdnia szerokości 5,50÷5,80m
- obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,00÷1,50m
- obustronne rowy drogowe.

Na granicy Sławic kończy się istniejący ciąg pieszo-rowerowy mieszany szerokości 2,50m.

Na wysokości salonu Lellek Group znajduje się istniejący chodnik o zmiennej szerokości 2,50÷3,00m.

### **2.1 Istniejące uzbrojenie**

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable energetyczne n/n i s/n
- kable telekomunikacyjne
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna i deszczowa.

### **2.2 Przewidywane zmiany**

W projekcie przewidziano:

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej
- przełożenie istniejącego chodnika na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych
- budowę enklaw wokół istniejących drzew
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę oświetlenia.

## **3. Charakterystyka ruchu**

### **Charakterystyka ruchu pieszych i rowerzystów**

Ruch pieszych i rowerzystów na przedmiotowym odcinku odbywa się na kierunku Sławice – Półwieś.

W godzinie szczytu porannego od 7:00 do 8:00 w dniu 10.05.2017r. wykonano pomiary natężenia ruchu pieszych i rowerzystów.

W ciągu 1 godziny naliczono 5 rowerzystów oraz 2 pieszych.

W oparciu o załącznik do Zarządzenia nr OR-I.0050.182.2012 Prezydenta Miasta Opola z dnia 23 kwietnia 2012r. dotyczącego wytycznych konstrukcyjnych do wydzielania i budowy dróg dla rowerów natężenie ruchu rowerów znajduje się w przedziale 0÷50 dla którego szerokość drogi pieszo-rowerowej powinna wynosić 3,00m.

Na podstawie powyższych wytycznych w projekcie przewidziano budowę ścieżki pieszo-rowerowej szerokości 3,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

### **Charakterystyka ruchu pojazdów**

Ulica Opolska (od skrzyżowania z ul. Powstańców Warszawskich i ul. Partyzancką) leży w śladzie drogi wojewódzkiej nr 459 relacji Opole – Narok – Skorogoszcz.

Na przedmiotowym odcinku ulicy odbywa się ruch pojazdów osobowych i ciężarowych.

Średniodobowy ruch na przedmiotowym odcinku z pomiarów ruchu z 2015r. wynosi 1846 poj/dobę, w tym:

Samochody osobowe i dostawcze	1748
Autobusy	13
Samochody ciężarowe	46
Motocykle	39

Ulica Opolską stanowi drogę jednojezdniową o ruchu dwukierunkowym.

Ulicą Opolską prowadzone są linie komunikacji miejskiej.

Przystanki autobusowe znajdują się na wysokości skrzyżowania z drogą wewnętrzną do osiedla i ferm po prawej stronie jezdni ul. Opolskiej oraz po stronie lewej na wysokości salonu Lellek Group.

#### **4. Projekt stałej organizacji ruchu**

##### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanej budowy oraz nowej organizacji ruchu.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości „małe”, za wyjątkiem znaków D-6 wielkości „średniej”.

Do wykonania lica znaków należy zastosować folię odbłaskową II generacji.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Tarcze znaków pionowych powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Znaki pionowe ustawić przy zachowaniu skrajni pionowej wysokości 2,50m oraz poziomej 0,50÷2,00m od krawędzi jezdni.

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, zgodnie z normą PN-EN-12767, w klasie LE, NE lub HE.

##### **4.2 Oznakowanie poziome**

Projekt stałej organizacji ruchu zawiera niezbędne znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające. Zastosowane rozwiązania:

- linie osiowe P-4 uzupełnione linią P-1e i liniami P-6,
- przejście dla pieszych oznakowano znakiem P-10 szerokości 4,00m oraz od strony najazdu pojazdów znakiem P-14,
- ścieżkę pieszo-rowerową oznakowano znakami P-23 i P-26 umieszczonymi w odstępach co 50,00m.

Oznakowanie poziome na ścieżce pieszo-rowerowej należy wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii cienkowarstwowej, natomiast na nawierzchni jezdni w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg” oraz PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”.

##### **4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano pola uwagi – polimerowe pasy ostrzegające z wypustkami koloru żółtego – naklejane na chodnik. Szerokość pasa wynosi 0,40m długość 3,00÷4,00m. Odległość od krawędzi jezdni – 50cm.

#### 4.4 Dodatkowe informacje

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2018r.

#### 5. Zestawienie oznakowania

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Asortyment oznakowania pionowego	Wielkość	Typ folii odbłask.	Ilość
			[szt.]
Znak C-13/16	małe	2	1
Znak D-1	średnie	2	1
Znak D-6	średnie	2	2
<b>ŁĄCZNIE</b>			<b>4</b>

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
Asortyment oznakowania poziomego	Jednostka	Ilość	Powierzchnia znakowania	
			przelicznik	ilość m <sup>2</sup>
P-1e	mb	7,00	0,12	0,84
P-4	mb	45,00	0,24	10,80
P-6	mb	100,00	0,08	8,00
P-10	mb	6,00	2,00	12,00
P-14	mb	4,50	0,25	1,13
P-23	szt.	10	0,662	6,62
P-26	szt.	10	0,70	7,0
<b>Razem:</b>			<b>46,39</b>	

**Opracowała:**  
**mgr inż. Marta Kurowska**