



PKP UTRZYMANIE

Wrocław 20.12.2016 r.

UTR6 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.eu
tel. 697 045 603



Nr pisma: UTM6-504-687/2016

Sweco Consulting Sp. z o.o.

ul. Ziębicka 35
60 - 164 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia projektów branżowych w zakresie rozbudowy układu drogowego z budowanymi obiektami inżynierskimi oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury uzbrojenia terenu dot.: „Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego Opole Wschód”

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo (Wasz znak: GP/T/PT-341/1127/16/JK) z dnia **25.11.2016 r.** dotyczące uzgodnienia projektów branżowych w zakresie rozbudowy układu drogowego z budowanymi obiektami inżynierskimi oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury uzbrojenia terenu w ramach zadania „Rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego Opole Wschód” tj:

1. Przebudowa sieci trakcyjnej i linii potrzeb nieatrakcyjnych.
2. Przebudowa sieci elektrycznych nN i SN.
3. Budowa i przebudowa oświetlenia drogowego.
4. Przebudowa sieci wod-kan na terenach kolejowych.
5. Przebudowa sieci teletechnicznych wraz z budową kanału technologicznego na terenach kolejowych.
6. Przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia .
7. Przebudowa sieci ciepłowniczej 2xDN300mm.
8. Remont istniejących wiaduktów kolejowych W-3 i W-4 w km 6.42 linii kolejowej 277 nad ul. Oleską w Opolu.
9. Przejście podziemne pieszo-rowerowe W-1.
10. Przejście podziemne pieszo-rowerowe W-6.
11. Mur oporowy M-1.
12. Wiadukt drogowy W-5 w km 0+496 DW 435 PŁN.
13. Wiadukt drogowy W-2 w km 0+434 DW 435 PŁN, wiadukt kolejowy T-1 w ciągu linii kolejowej nr 277 w rejonie stacji Opole Wschód.

uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe w związku z wymaganiami art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon śnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. Ponadto informujemy, że wszelkie prace budowlane powinny być wykonywane w odniesieniu do poprzednich uzgodnień tj. **UTD6-504-726/2015 oraz UTM6-504-648/2016** dotyczącego projektu architektoniczno – budowlanego „Przebudowa sieci teletechnicznych wraz z budową kanału technologicznego na terenach kolejowych”.

Ponadto podajemy następujące ogólne warunki dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością PKP Utrzymanie należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) pracowników Spółki PKP Utrzymanie po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Pan Aleksander Rzepiel, tel. 697 045 618,
e-mail: Aleksander.Rzepiel@telkol.eu
- Pan Sebastian Czarny, tel. 697 045 659,
e-mail: Sebastian.Czarny@telkol.eu

We wszelkiej korespondencji dotyczącej wyżej wymienionej sprawy proszę powoływać się na nasz numer pisma: UTM6-504-687/2016

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabla Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. W miejscach kolizyjnych kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE.
4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabli miedzianych w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością spółki PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. PKP Utrzymanie Sp. z o.o. powinna być powiadamiana o zakończeniu poszczególnych etapów prac i uczestniczyć w komisjach ich odbioru.
7. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe uzgodnienie ważne 2 lata licząc od daty niniejszego pisma.

W załączeniu: zwracamy po 1 kpl. dokumentacji

1. Plansza zbiorcza zagospodarowania terenu.
2. Przebudowa sieci trakcyjnej i linii potrzeb nieatrakcyjnych.
3. Przebudowa sieci elektrycznych nN i SN.
4. Budowa i przebudowa oświetlenia drogowego.
5. Przebudowa sieci wod-kan na terenach kolejowych.
6. Przebudowa sieci teletechnicznych wraz z budową kanału technologicznego na terenach kolejowych.
7. Przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia.
8. Przebudowa sieci ciepłowniczej 2xDN300mm.
9. Remont istniejących wiaduktów kolejowych W-3 i W-4 w km 6.42 linii kolejowej 277 nad ul. Oleską w Opolu.
10. Przejście podziemne pieszo-rowerowe W-1.
11. Przejście podziemne pieszo-rowerowe W-6.
12. Mur oporowy M-1.
13. Wiadukt drogowy W-5 w km 0+496 DW 435 PŁN.
14. Wiadukt drogowy W-2 w km 0+434 DW 435 PŁN, wiadukt kolejowy T-1 w ciągu linii kolejowej nr 277 w rejonie stacji Opole Wschód.

Z poważaniem

**DYREKTOR
REGIONU UTRZYMANIA**

Aleksander Rzepiel