

Metryka projektu

Temat:

**Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego
w ramach rozbudowy ulicy Sołtysów na odcinku od ulicy Sobieskiego
do ulicy Gminnej w Opole**

Inwestor:

**Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole**

Opracował:

Edward Król

Edward Król
45-118 Opole, ul. Ptasia 6
tel. 077 45 382 976, kom. 501 325 976
NIP 754-100-39-24, REGON 530961019

**Prezydent Miasta Opola
Rynek-Ratusz
45-015 Opole**

21/09/2018/5/16

ZATWIERDZENIE Nr.
Na podstawie art. 10 ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 117, poz. 1729).

zatwierdzam
projekt ~~całkowitej~~ / stałej organizacji ruchu, bez uwag / z uwagami.
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: ~~brak terminu~~

* z dniem 21.09.2018
Opole, dnia 21.09.2018

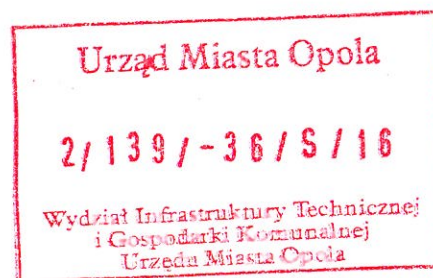
podpis *[podpis]*

Wzrostek i data
Technicznej

Wprowadzający organizację ruchu
na podstawie niniejszego projektu
zobowiązany jest do zawiadomienia tu.
Wydział o terminie jej wprowadzenia
co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem
robót, powołując się na niniejsze
niniejszego zatwierdzenia.

Zawartość opracowania

- | | |
|--|------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Mapa orientacyjna w skali 1 : 10000 | - Rys Nr 1 |
| 3. Docelowa organizacja ruchu | - Rys Nr 2 |



Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego w ramach rozbudowy ulicy Sołtysów na odcinku od ulicy Sobieskiego do ulicy Gminnej w Opolu

Podstawę opracowania do docelowej organizacji ruchu stanowią:

Zlecenie Inwestora

Mapa sytuacyjna w skali 1 : 500

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego

Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami),

Stan istniejący.

Ulica Sołtysów położona jest w Opolu w dzielnicy Wróblin i łączy ulicę Sobieskiego i Czarnowskiej w Zakrzowie . Teren pasa drogowego ulicy Sołtysów o szerokości 9,0 -17,0 m obejmuje jezdnię o szerokości 7,00 m oraz obustronne pobocza ziemne o szer. 3,0 -7,0 m . Na odcinku początkowym licząc od skrzyżowania z ul. Sobieskiego występuje przyjezdniowy chodnik z płyt betonowych o szer. 1,25 - 1,75 m . Za skrzyżowaniem z ul. Sobieskiego zlokalizowany jest przykrawężnikowy przystanek komunikacji miejskiej dla obu kierunków ruchu. Przystanek w kierunku do ul. Sobieskiego wyposażony jest w wiatę ochronną. Pod koniec ulicy Sołtysów występuje przystanek autobusowy z placem do zawracania. Przystanki nie posiadają elementów ułatwiających dostęp dla osób niepełnosprawnych . Na wlocie ul. Sołtysów do ul. Sobieskiego występuje przejście dla pieszych oraz przejazd rowerowy oznakowane odpowiednio znakami pionowymi i poziomymi.

Ulica Sołtysów stanowi ciąg drogi gminnej nr 103503 O . Ulica Gminna to droga gminna Nr 103507 O . Ruch kołowy i pieszy na ulicy Sołtysów o natężeniu małym, ruch rowerowy mały. Oznakowanie skrzyżowania ulicy Sołtysów z ul. Sobieskiego pozostaje bez zmian .

Rozwiązania projektowe.

W projekcie przewiduje się połączenie chodnika od strony skrzyżowania z ul. Sobieskiego poprzez projektowany lewostronny chodnik wraz z ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż jezdni ulicy Sołtysów do istn. chodnika przebiegającego na dojeździe na wiadukt kolejowy. Wiadukt w ciągu ulic Sołtysów – Czarnowąska w Krzanowicach położony jest nad linią kolejową nr 277 /CE-30/ Opole Groszowice – Wrocław Brochów w km 10.260 .

Urząd Miasta Opola
2/139/-36/S/16
Wydział Infrastruktury Technicznej
i Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Opola

Ścieżka pieszo – rowerowa wraz z chodnikami zaprojektowano w granicach pasa drogowego ulicy Sołtysów.

Celem poprawy bezpieczeństwa pieszych, na kierunku od ul. Sobieskiego do ul. Gminnej , tuż za skrzyżowaniem, przeniesiono przystanek MPK na odległość 21,5 m w kierunku do ul. Gminnej.

Ruch rowerzystów w kierunku ulicy Gminnej odbywał się będzie na zasadach ogólnych.

Projektuje się oznakowanie ścieżki pieszo rowerowej znakami C - 13/16 i C – 13a.

Znaki drogowe należy stosować wielkości „małe”, lico znaku winno być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 i umieszczać na wysokości 2,50 m od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku oraz w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi drogi pieszo-rowerowej. Z uwagi na odpowiednią szerokość pobocza ziemnego nie stosuje się znaków na wysięgnikach .

Organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do 30.12.2016 r.

EDWARD KROŁ

