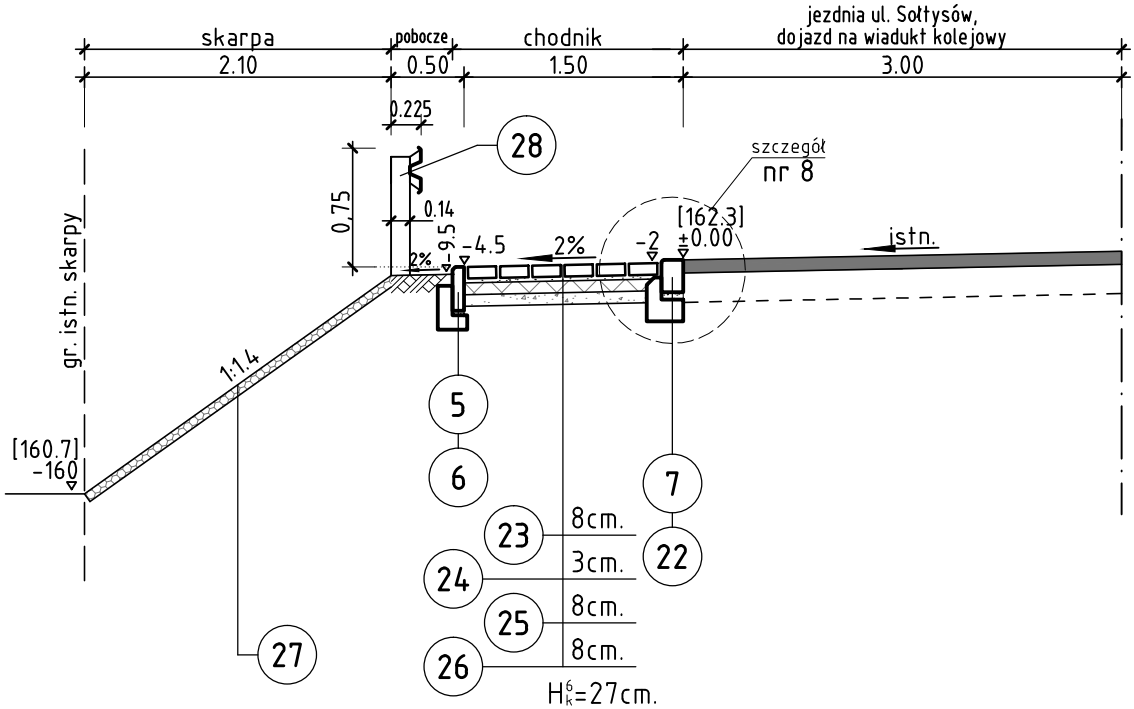
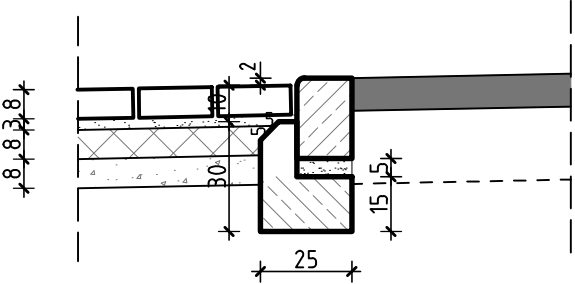


przekrój g - g
konstrukcja naw. chodnika - połączenie
z chodnikiem na nasypie kolejowym
od hm+5+17,50 do hm 5+55,0

SKALA 1 : 50



szczegół nr 8
skala 1:20



legenda:

- 5 Betonowe obrzeże uliczne o wym. 100x30x8 cm, wg PN-EN1340:2003
- 6 kawa z oporem o $F=0.04m^2$ z betonu C8/10
- 7 Betonowy krawężnik przejazdowy o wym. 100x22x15 cm, wg PN-EN1340:2003
- 22 kawa z oporem o $F=0.052m^2$ z betonu C12/15
- 23 Betonowa kostka brukowa wg PN-EN 1338:2005 o wym. 20x10x8cm koloru szarego, z fazą, z wypełnieniem spoin piaskiem.
- 24 Podsypka z miotu kamiennego wg PN-EN 13242 o grub. 3 cm.
- 25 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm wgPN-EN 13242, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 do $Is=0,98$ o grub. 8 cm.
- 26 Warstwa wyrównawcza z piasku wg PN-EN 13242 zagęszczona do $Is=0,98$ o grub. 8 cm.
- 27 Wzmocnienie skarpy nasypu za pomocą geokraty komórkowej z PCV/HDPE /odporne na UV/ o wys. 40mm / panele systemowe 50x50x4cm/ z wypełnieniem humusem i obsianiem mieszanką traw wg. PN-R-65023:1999
- 28 Bariera stalowa typu SP-04/2m

Inwestor :		MIEJSKI ZARZĄD DRÓG w Opolu 45-512 Opole, ul. Obrońców Stalingradu 66	
Jednostka projektowa :		Pracownia Projektowa "DROGMAD" 45 -710 Opole, ul. Niemodlińska 44/101 tel.: 077 551 73 06 , 602 696 105	
TEMAT - OBIEKT :		PROJEKT BUDOWLANY budowy ciągu pieszo- -rowerowego w ramach rozbudowy ul. Soltysów na odc. od ul. Sobieskiego do ul. Gminnej działki nr : 423, 542, 493, 571 543, obręb 049 Wróblim	
		TRESC RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny skala 1 : 50	
ADRES:		Opole , ul. Soltysów	
BRANZA :		drogi	
NR ZLECENIA:		TP2.453. 1.5.2015	
NR RYS / strony :		11. 2015 r. D.3.7	