


Nazwa obiektu budowlanego:	<p>„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”</p> <p>- CZĘŚĆ I : Rozbudowa ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.</p>
Adres budowli:	<p>Województwo Opolskie</p> <p>Miasto Opole</p> <p>ul. Bolkowska (dawniej Parkowa)</p>
Jednostka ewidencyjna, obręb oraz numery działek:	<p>Miasto Opole,</p> <p>Obręb 0128 Szczepanowice,</p> <p>Arkusze mapy 38, działki nr: 81, 64/1, 64/3, 65</p> <p>Arkusze mapy 39, działki nr: 22/2, 22/7, 22/8, 22/11, 71, 72, 114/4, 135/4, 135/5, 135/7, 136/1, 136/2, 137/1, 137/2, 138/1, 138/2, 139/3, 139/4, 140/3</p> <p>Arkusze mapy 40, działki nr: 135/3, 135/4, 155</p> <p>Obręb Nowa Wieś Królewska, Arkusze mapy 77, działka nr: 32/3</p>
Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Kategoria obiektu budowlanego:	<p>XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe</p> <p>XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe</p>
Przedmiot opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT) - TOM I
Spis zawartości:	str. 4

Inwestor:	 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG w Opolu 	
	ul. Obrońców Stalingradu 66	45-512 Opole

Jednostka projektowa:	 <p><b>SILESIA Engineering</b> sp. z o.o.</p>	<p>SILESIA Engineering sp. z o.o.</p> <p>ul. Rolnicza 1b</p> <p>42-400 Zawiercie</p> <p>tel./fax.: +48 (32) 670 70 45</p> <p>e-mail: <a href="mailto:biuro@silesia-eng.pl">biuro@silesia-eng.pl</a></p>
-----------------------	--	---

ciąg dalszy na następnej stronie

Załącznik nr .....<sup>2</sup>..... do decyzji Prezydenta Miasta Opola

nr .....<sup>4117</sup>..... z dnia .....<sup>26.04.2017</sup>.....

znak sprawy UAB.6740 .....<sup>168.2017.WW</sup>.....

z up. Prezydenta Miasta

  
Jerzy Świczewski  
Zastępca Naczelnika Wydziału  
Urbanistyki, Architektury i Budownictwa



„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”  
- CZĘŚĆ I : Rozbudowa ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

Niniejszy projekt uwzględnia zalecenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków określone w piśmie nr ZN.5183.299.2015.MO z dnia 10.11.2015 r. oraz ZN.5183.299.2015.MO z dnia 28.12.2015 r.

## 9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren inwestycji nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

## 10. Dane informacyjne w zakresie ochrony środowiska

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie zachodzi obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach Natura 2000.

W fazie budowy przedsięwzięcie generować będzie typowe dla procesu budowy zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia pracowników. Zakłada się, że roboty budowlane prowadzone będą zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami. Roboty nie będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować hałasu, tym samym nie będzie oddziaływać na klimat akustyczny obszarów przyległych. Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na wody powierzchniowe ponieważ ścieki opadowe nie będą zawierały zanieczyszczeń ropopochodnych oraz będą odprowadzane do systemu kanalizacji deszczowej. Dla odprowadzenia ścieków opadowych oraz wód roztopowych uzyskano stosowne pozwolenia wodnoprawne.

W wyniku realizacji inwestycji ruch pieszy i rowerowy zostanie odseparowany od ul. Bolkowskiej (dawna Parkowa), co zmniejszy bezpośrednie narażenie tych uczestników ruchu na kolizję z pojazdami.

## 11. Dane informacyjne w zakresie wycinki zieleni i istniejącego zadrzewienia

Dane dotyczące ukształtowania zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji oraz układ projektowanej zieleni wysokiej i niskiej.

W ramach niniejszego zadania została przygotowana inwentaryzacja zieleni oraz plan wycinki drzew i krzewów.

W zestawieniu tabelarycznym wskazano 143 pozycje. W tym 107 okazów z wyodrębnionym przynajmniej jednym pniem. Łączna powierzchnia krzewów lub drzew bez wyodrębnionego pnia wynosi 505 m<sup>2</sup>. Kolorem różowym zaznaczono okazy kolidujące z planowaną inwestycją, przewidziane do wycinki.

Liczba drzew do usunięcia wynosi 49 pozycji. Łączna powierzchnia krzewów lub drzew bez wyodrębnionego pnia (16 pozycji) wynosi 260,5 m<sup>2</sup>.

L.p.	Gatunek nazwa polska	Obwód na wysokości 130 cm [cm]	Pow. [m <sup>2</sup> ]	Wys. [m]	Uwagi	Numer działki
1	Głóg jednoszyjkowy		1	1,5		155



„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”  
 - CZĘŚĆ I : Rozbudowa ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

2	Trzmielina pospolita		2	1,5		155
3	Topola czarna	109,61		21		155
4	Dąb szypułkowy	100		19		155
5	Trzmielina pospolita		1,5	1,6		155
6	Dąb szypułkowy	105		16		155
7	Klon polny	12,8		4		155
8	Topola czarna	219		23		155
9	Dąb szypułkowy	111		19		155
10	Ligustr pospolity		2	1		155
11	Topola czarna	196		22		155
12	Dąb szypułkowy	32		8		155
13	Topola czarna	108,189,91		22		155
14	Topola czarna	208,176,147		17		155
15	Orzech włoski	14,15,10,11,9,12		4		135/3
16	Brzoza brodawkowata	15		5		136/1
17	Brzoza brodawkowata	12		4		136/1
18	Robinia akacjowa	50,16,10, 41,9, 32		10		136/2
19	Topola czarna	11		3		136/2
20	Głóg jednoszyjkowy	12		3		136/2
21	Topola czarna	37,55,46,40		12		136/2
22	Głóg jednoszyjkowy	12		3		136/2
23	Orzech włoski	14		3		136/2
24	Topola czarna	37,42		12		136/2
25	Topola czarna	29		7		136/2
26	Topola czarna	13		5		136/2
27	Topola czarna	15,32		8		136/2
28	Topola czarna	40,37		11		136/2
29	Topola czarna	18		6		136/2
30	Topola czarna	39		12		136/2
31	Topola czarna	30		10		136/2
32	Topola czarna	10,17,49,28,9		11		136/2
33	Topola czarna	35		10		136/2
34	Topola czarna	16		5		136/2



„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”  
- CZĘŚĆ I : Rozbudowa ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

35	Topola czarna	31		11		136/2
36	Topola czarna	23		9		136/2
37	Topola czarna	30		10		136/2
38	Topola czarna	11,46		12		136/2
39	Topola czarna	59,30,25,16		12		136/2
40	Topola czarna	16		6		136/2
41	Topola czarna	8,40,12,10		11		136/2
42	Topola czarna	63,45,10,9,11,8		12		135/7
43	Topola czarna	60		11		135/7
44	Klon polny	137,15		21	Liczne młode przyrosty	81
45	Śliwa tarnina		160	4 do 5		81
46	Róża dzika		2	4		81
47	Bez czarny	15,19,24		5		81
48	Jabłoń dzika	37,35,14		6		81
49	Głóg jednoszyjkowy	63		10		81
50	Głóg jednoszyjkowy	29,31,18		11		81
51	Głóg jednoszyjkowy	17,19		4		81
52	Wiśnia ptasia	15,13		2	Połamane drzewo	81
53	Klon polny	18,18,26,37,21, 19		13		81
54	Klon polny	51,22,21		10		81
55	Klon polny	18,26,29		9		81
56	Śliwa tarnina	19,21,11		5		81
57	Dąb szypułkowy	20		6		81
58	Dąb szypułkowy	39		9		81
59	Róża dzika	20,22,19,18,24, 15		5,5		81
60	Dąb szypułkowy	57		10		81
61	Jeżyna popielica		42	0,7		81
62	Dąb szypułkowy	43		11		81
63	Orzech włoski	20		4		81
64	Róża dzika		12	4		81



„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”  
 - CZĘŚĆ I : Rozbudowa ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

65	Orzech włoski	22		5		81
66	Jesion wyniosły	18		2,5		81
67	Róża dzika		6	2		81
68	Orzech włoski	20		3		81
69	Róża dzika		8	4		81
70	Czeremcha amerykańska	42,18,20		10		81
71	Dąb szypułkowy	188,132		23		81
72	Dąb szypułkowy	20		7		81
73	Bez czarny	29,28,18,20,18		5		81
74	Bez czarny	15,24,20,34,35,17,16,21		5,5		81
75	Jabłoń dzika	76,102,30,26,19		13		81
76	Jabłoń dzika	26		6		81
77	Głóg jednoszyjkowy		2	2,5		81
78	Dąb szypułkowy	30		8		81
79	Dąb szypułkowy	26		6		81
80	Dąb szypułkowy	43		7		81
81	Róża dzika		12	2,5		81
82	Jeżyna popielica		63	0,7		81
83	Klon pospolity	24		7		81
84	Róża dzika		4	2		81
85	Dąb szypułkowy	25		5		81
86	Dąb szypułkowy	23		5		81
87	Bez czarny		6	4		81
88	Wiśnia ptasia	15		3		81
89	Wierzba biała	180,380,57,30,25,71		28	Liczne młode przyrosty	81
90	Głóg jednoszyjkowy		2	2		81
91	Bez czarny		2	2,5		81
92	Głóg jednoszyjkowy	21		2,5	Częściowo ścięte drzewo	81
93	Bez czarny		2	1,5		81
94	Klon pospolity	15,12,12		3		81



„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”  
- CZĘŚĆ I : Rozbudowa ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

95	Dąb szypułkowy		4	3		81
96	Wierzba biała	46,47,53,10,31		14		81
97	Róża dzika		3	2		81
98	Klon pospolity	21		5		81
99	Głóg jednoszyjkowy	22,27		4		81
100	Głóg jednoszyjkowy	24,23,22,35,16,15,2 7,23,		5		81
101	Bez czarny	40,37,18,19		5		81
102	Dereń świdwa		1,5	1		81
103	Jeżyna popielica		20	0,7		81
104	Dąb szypułkowy	98		14		81
105	Klon pospolity	15		2,5		81
106	Bez czarny	20,25,18,17,19,20,1 3		5		81
107	Głóg jednoszyjkowy		4	3		81
108	Jeżyna popielica		45	1		81
109	Dąb szypułkowy	19		6		81
110	Klon pospolity	15,12		6		81
111	Orzech włoski	30,26,27		7		81
112	Wierzba biała	45,39		10		81
113	Róża dzika		5	4		81
114	Jesion wyniosły	20,19,16		6		81
115	Dąb szypułkowy	21,19		5		81
116	Klon pospolity	15		4		81
117	Klon pospolity		2	1,5		81
118	Jesion wyniosły	10,8		4		81
119	Jesion wyniosły	14		3,5	Połamane drzewo	81
120	Topola czarna	261		18		71
121	Topola czarna	147		17		71
122	Brzoza brodawkowata	41		8		71
123	Róża dzika		20	3		71
124	Głóg jednoszyjkowy		4	4		71
125	Jesion wyniosły		4	3,5		65



„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”  
 - CZĘŚĆ I : Rozbudowa ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

126	Jesion wyniosły	13		3,5		65
127	Topola czarna	171		21		65
128	Głóg jednoszyjkowy		2	1		65
129	Topola czarna	59		16		65
130	Topola czarna	113		21		65
131	Róża dzika		27	3		65
132	Topola czarna	155		21		65
133	Topola czarna	157		21		65
134	Głóg jednoszyjkowy	17,15,16		4		65
135	Głóg jednoszyjkowy	17,21,22,15,18		4		65
136	Głóg jednoszyjkowy	20,14,19,18		4		71
137	Topola czarna	189		21		71
138	Śliwa tarnina		4	2		71
139	Głóg jednoszyjkowy		5	5		71
140	Śliwa tarnina	25,15,19,20		5		71
141	Śliwa tarnina		10	4		71
142	Bez czarny		5	4		76//10
143	Róża dzika		10	2		76//10

*Ed*  
 inż. EDWARD ZGODA

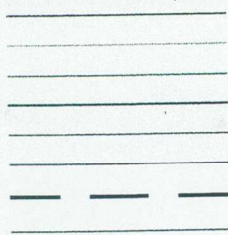
Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń w specjalności mostowej  
 nr ewid. SLK/1609/PWOM/07



IA

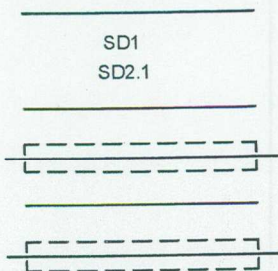
## LEGENDA W ZAKRESIE UZBROJENIA TERENU:

## SIECI ISTNIEJĄCE



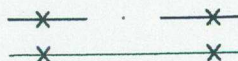
- SIEĆ ENERGETYCZNA
- SIEĆ GAZOWA
- SIEĆ TELETECHNICZNA
- SIEĆ WODOCIĄGOWA
- SIEĆ KANALIZACYJNA
- SIEĆ CIEPŁOWNICZA
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
- GRANICA DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ

## SIECI PROJEKTOWANE



- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA NA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE DESZCZOWE
- PROJ. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA SN (SKABLOWANIE SIECI) 3xXRUHAKXS1x120/50
- PROJ. RURY OCHRONNE NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ SN
- PROJ. SIEĆ OŚWIETLENIOWA YKXS 4 x 16 + FeZn 30 x 4
- PROJ. RURY OCHRONNE NA SIECI OŚWIETLENIOWEJ

## SIECI LIKWIDOWANE



- SIEĆ ENERGETYCZNA SN (NAPOWIETRZNA)
- SIEĆ OŚWIETLENIOWA

**mgr inż. Piotr WYRWAS**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 ul. Rewolucyjna 118/00  
 42-400 Zawiercie  
 Tel./ fax.: 607 960 519  
 email: biuro@silesia-eng.pl  
 NIP 498-026-24-25  
 Regon 243180360

Jednostka projektowania:

**SILESIA Engineering** sp. z o.o.

Inwestor / Zamawiający:

**Miasto Opole**  
 Rynek - Ratusz  
 45-015 Opole

Nazwa obiektu budowlanego:

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”  
 polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania:  
 „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

Adres obiektu:

Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Bolkowska (dawna Parkowa)

Obiekt budowlany:

Rozbudowa ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej

Nazwa rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu - cz. 2

Skala: 1:500

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Branża mostowa				
Projektant	inż. Edward Zgoda	SLK/1609/PWOM/07, mostowa	12. 2016	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wyrwas	118/00, konstr. - bud.	12. 2016	
Branża drogowa				
Projektant	mgr inż. Adam Dowiat	SLK/5296/POOD/14, drogowa	12. 2016	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wyrwas	118/00, konstr. - bud.	12. 2016	
Branża instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.				
Projektant	mgr inż. Marcin Szweda	SLK/0813/PWOS/05, sieci wod-kan	12. 2016	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Twardawa	SLK/0749/PWOS/05, sieci wod-kan	12. 2016	
Branża instalacyjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych				
Projektant	inż. Zbigniew Ślężona	152/79/Op, sieci elektryczne	12. 2016	
Sprawdzający	inż. Wiesław Hołyński	253/89/Op, sieci elektryczne	12. 2016	