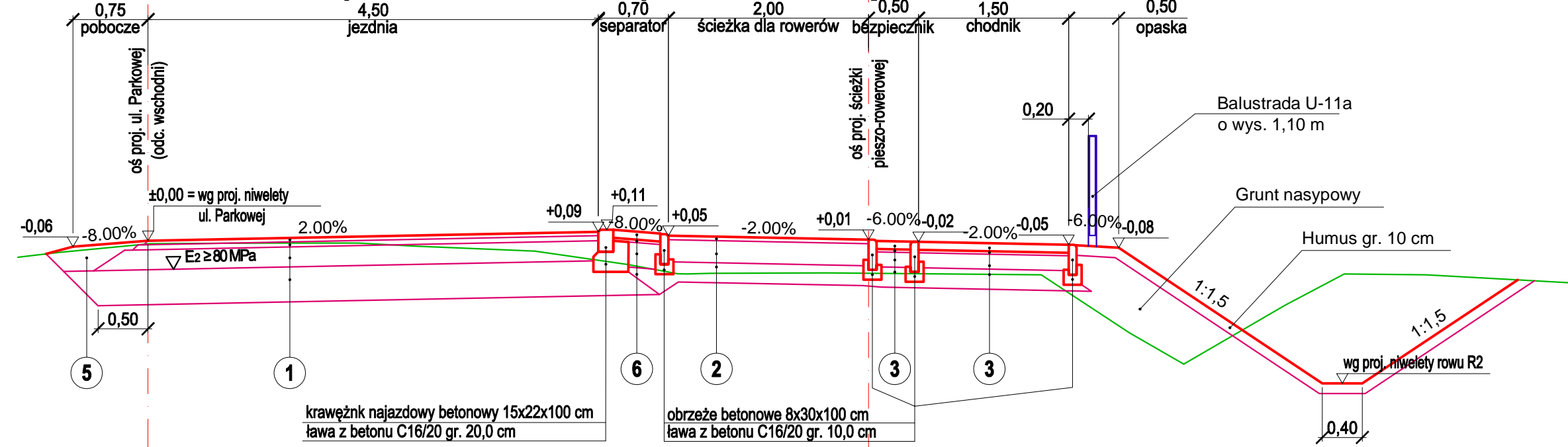


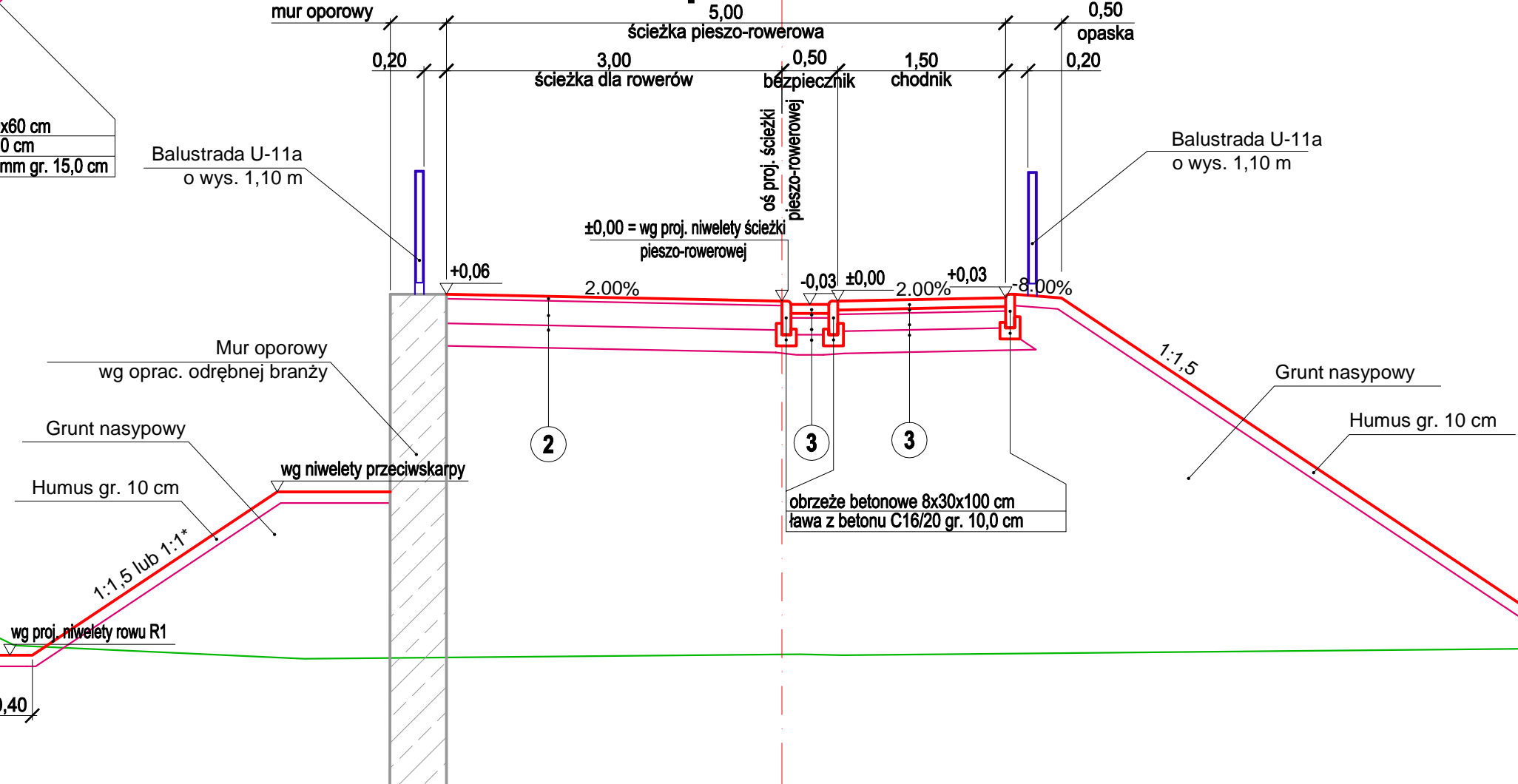
Przekrój typowy
od km 0+005,33 do km 0+139,85
ul. Parkowa (odc. zachodni)



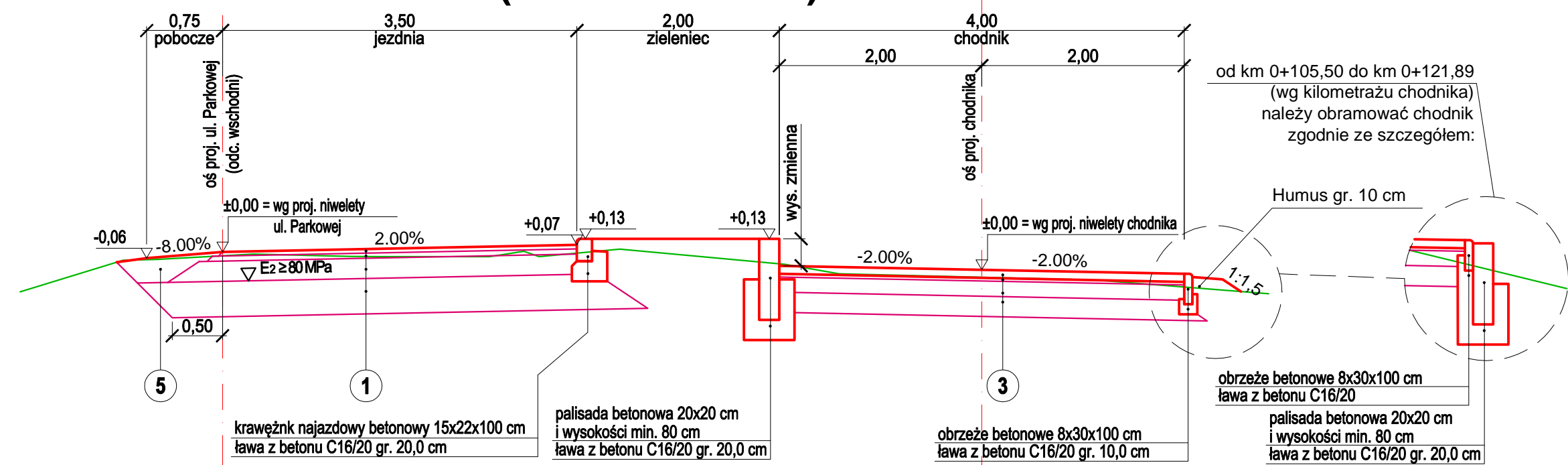
Przekrój typowy od km ok. 0+000,00 do km ok. 0+225,50
ul. Parkowa (odc. wschodni) + Ścieżka pieszko-rowerowa



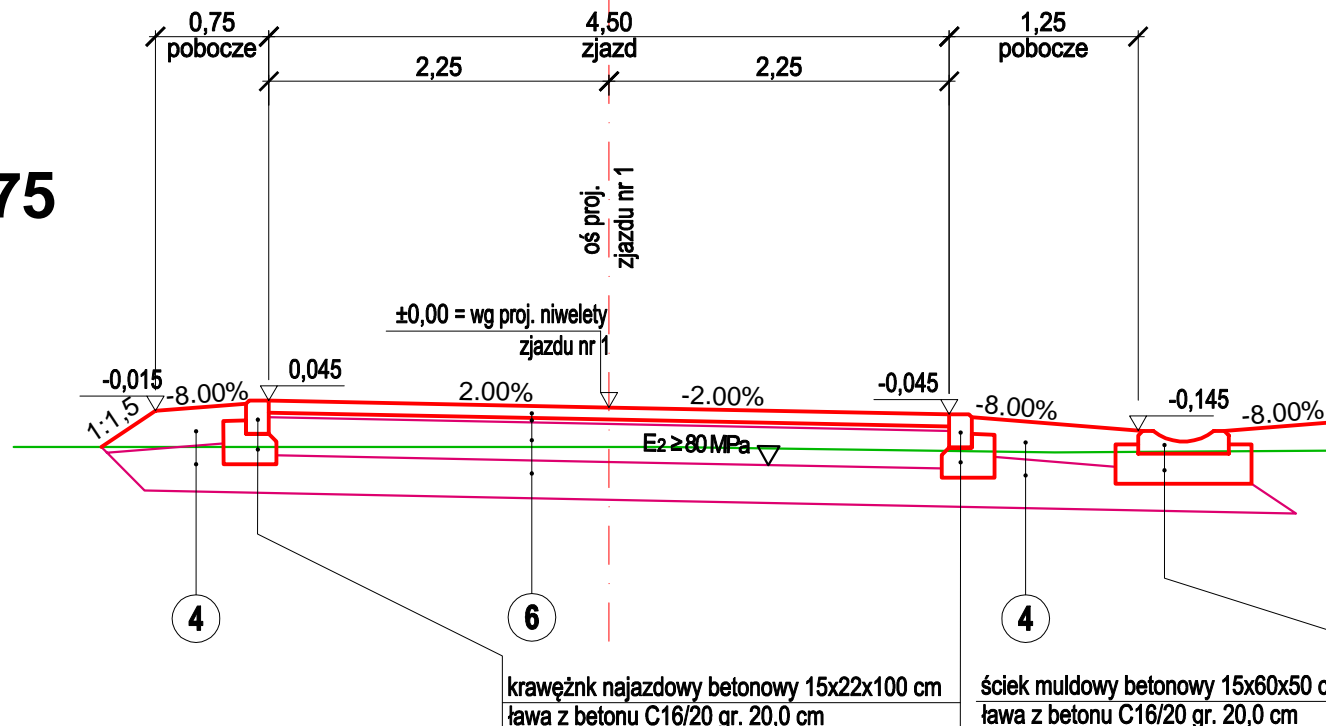
Przekrój typowy
od km ok. 0+036,00 do km 0+131,66
Ścieżka pieszko-rowerowa



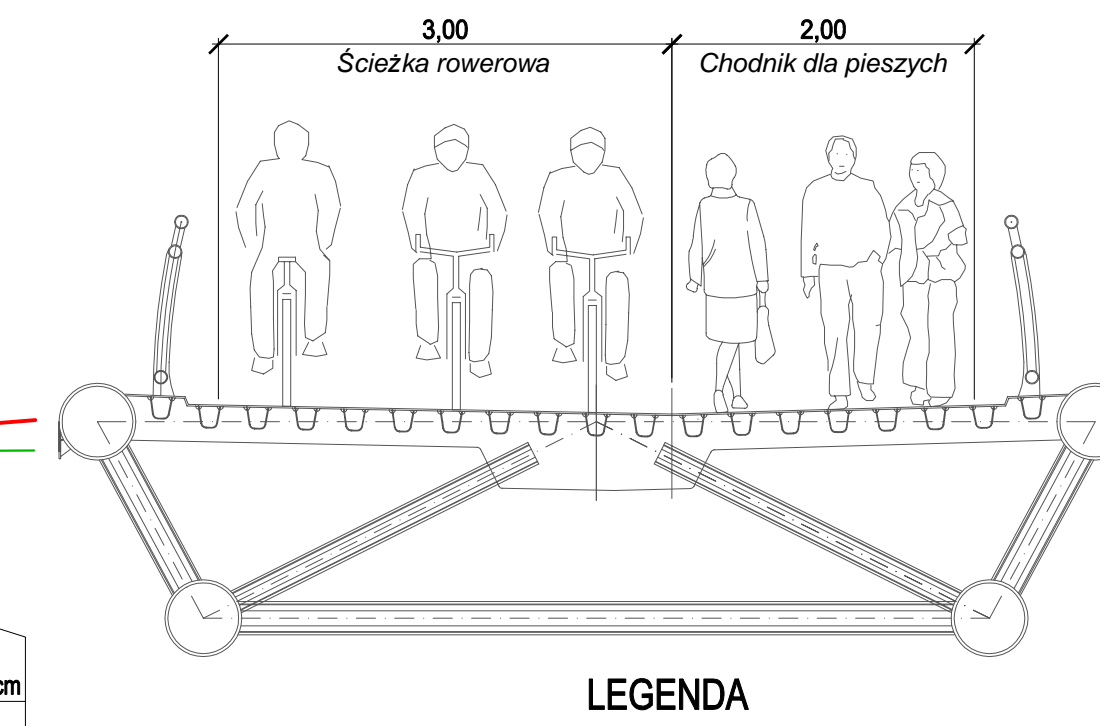
Przekrój typowy od km ok. 0+225,50 do km 0+339,97
ul. Parkowa (odc. wschodni) + Chodnik



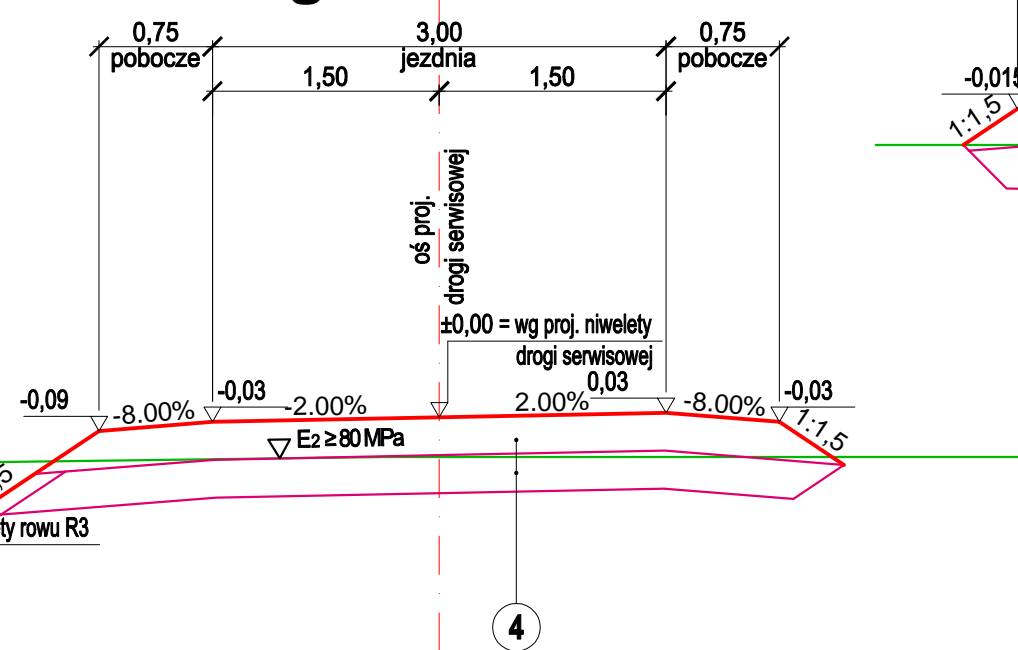
Przekrój typowy
Zjazd nr 1



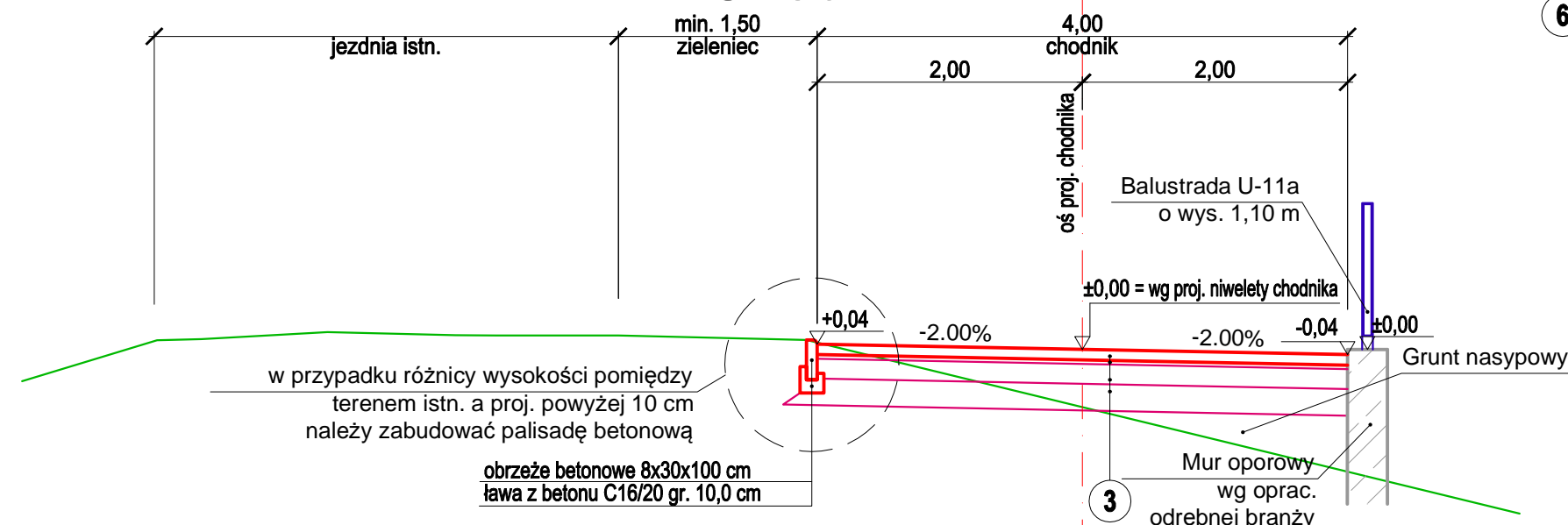
Przekrój typowy na kładce
wg oprac. odrębnej branży



Przekrój typowy
od km 0+000,00 do km 0+104,75
Droga serwisowa



Przekrój typowy
od km ok. 0+121,89 do km ok. 0+146,00
Chodnik



- Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1**
 - 4 cm - warstwa ścierna z AC 11 S - kolor standardowy
 - 5 cm - warstwa wiążąca z AC 16 W
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
 - 35 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
 - 64 cm - RAZEM**
 - Podłoże**
- Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej**
 - 4 cm - w-wa ścierna z AC 11 S - kolor standardowy
 - 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
 - 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
 - 46 cm - RAZEM**
 - Podłoże**
- Konstrukcja nawierzchni chodnika i bezpiecznika**
 - 8 cm - w-wa ścierna z kostki betonowej
 - chodnik: kostka niefazowana - kolor jasnoszary
 - bezpiecznik: kostka fazowana - kolor ciemnoszary
 - 3 cm - w-wa podsyпки cementowo-piaskowej 1:4
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
 - 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
 - 46 cm - RAZEM**
 - Podłoże**
- Konstrukcja nawierzchni drogi serwisowej**
 - 25 cm - warstwa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
 - 25 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
 - 50 cm - RAZEM**
 - Podłoże**

Jednostka projektowania: SILESIA Engineering sp. z o.o. ul. Rolnicza 1b 42-400 Zawiercie Tel / fax.: 607 960 519 email: biuro@silesia-eng.pl NIP 498-026-24-25 Regon 243180360	
Investor / Zamawiający: Miasto Opole Rynek - Ratusz 45-015 Opole	Nazwa obiektu budowlanego: „Budowa kładki pieszko-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”
Adres obiektu: Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Bolkowska (dawna Parkowa)	Obiekt budowlany: Kładka pieszko-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz ze ścieżkami rowerowymi
Nazwa rysunku: Przekroje typowe	Skala: 1: 50
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko
Projektant	Nr uprawnień, specjalność
Sprawdzający	Data
	Podpis