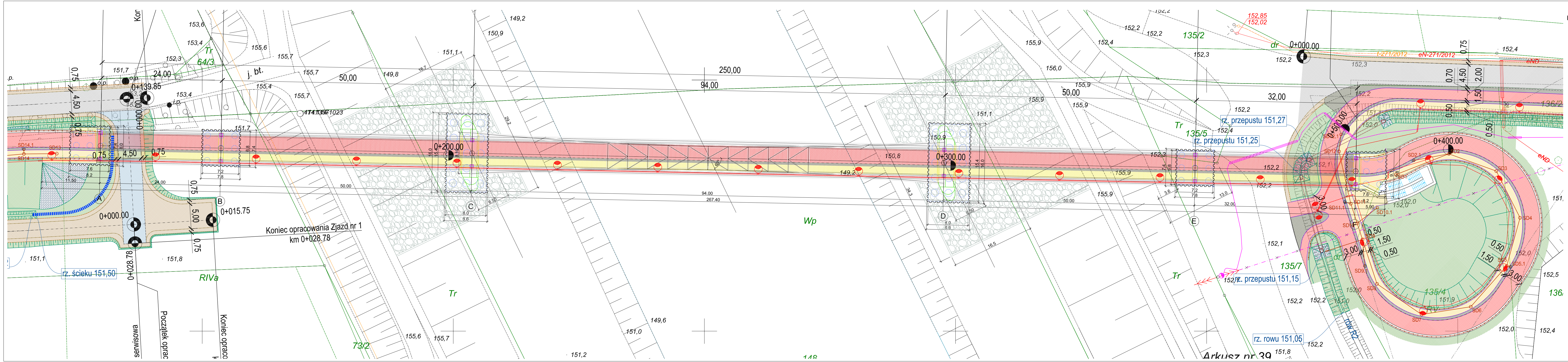
Kor
0,75
4,50
0+139,85
0+000,00
24,00
151,7
152,3
153,4
153,6
155,6
155,7
155,4
Tr
64/3
j. bt.
50,00
250,00
94,00
149,8
151,1
150,9
149,2
155,9
156,0
155,9
50,00
32,00
152,2
152,3
152,4
135/2
dr
0+000,00
152,85
152,02
eN-271/2012
eND
0,70
4,50
2,00
1,50
0,50
136/2
0+400,00
0+500,00
SD14.1
SD13
SD14
0,75
4,50
0,75
11,50
A
0+000,00
24,00
0,75
5,00
0,75
B
0+015,75
Koniec opracowania Zjazd nr 1
km 0+028,78
0+028,78
151,1
rz. ścieku 151,50
151,8
RIVa
serwisowa
Początek oprac
Koniec oprac
Tr
73/2
155,6
155,7
149,6
151,0
151,2
Wp
148
0+200,00
C
0+300,00
D
150,8
149,2
50,00
94,00
267,40
E
Tr
135/5
rz. przepustu 151,27
rz. przepustu 151,25
rz. przepustu 151,15
135/7
rz. rowu 151,05
Arkusz nr 39
151,8
152,1
152,2
152,5
152,4
152,0
135/4
151,9
3,00
1,50
0,50
SD1
SD2
SD3
SD4
SD5
SD5.1
SD6
SD7
SD8
SD9
SD10
SD11
rów R2
136/

LEGENDA W ZAKRESIE ZAGOSPODAROWANIA

- ▨ proj. drogi - naw. z betonu asfaltowego
- ▨ proj. chodniki - naw. z kostki bet. niefazowanej koloru jasnoszarego
- ▨ proj. zjazdy - naw. z kostki bet. fazowanej koloru ciemnoszarego
- 🟥 proj. ścieżka rowerowa - naw. z betonu asfaltowego
- ▨ proj. pobocze i droga serwisowa - naw. z mieszanki niezwiązanej
- ▨ proj. wyspy kanalizujące, bezpiecznik, separator - naw. z kostki bet. fazowanej koloru ciemnoszarego
- 🟩 proj. zieleńce
- proj. krawędź jezdni (bez krawężnika)
- proj. krawędź wysp i jezdni: krawężnik najazdowy betonowy wyniesiony 6 cm
- proj. krawędź jezdni: krawężnik najazdowy betonowy wyniesiony 0 cm/2cm*
- proj. krawędź jezdni: krawężnik betonowy wyniesiony 0 cm
- proj. krawędź chodnika i ścieżki rowerowej: obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza
- proj. palisada betonowa
- proj. ściek betonowy prefabrykowany
- proj. skarpa trawiasta o pochyleniu 1:1,5
- proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1,5 lub 1:1
- proj. balustrada U-11a
- proj. ogrodzenie segmentowe U-12a
- proj. przepust Ø800 wg opracowania branży konstrukcyjnej
- proj. mury oporowe, przyczółki (wg oprac. branży konstrukcyjnej)
- ▥ proj. chodnik w ciągu kładki - wg oprac. branży konstr.
- ▥ proj. ścieżka rowerowa w ciągu kładki - wg oprac. branży konstr.

* wyniesienie krawężników:
- 2 cm - na chodnikach przy jezdni i zjazdach
- 0 cm - na ścieżkach rowerowych przy jezdni i zjazdach

Jednostka projektowania:

SILESIA Engineering sp. z o. o.

ul. Rolnicza 1b
42-400 Zawiercie
Tel./ fax.: 607 960 519
email: biuro@silesia-eng.pl
NIP 498-026-24-25
Regon 243180360

Inwestor / Zamawiający:

Miasto Opole
Rynek - Ratusz
45-015 Opole

Nazwa obiektu budowlanego:

„„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej" polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I"".

Adres obiektu: **Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Bolkowska (dawna Parkowa)**

Obiekt budowlany: **Kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz ze ścieżkami rowerowymi**

Nr rys.: **02**

Nazwa rysunku: **Rzut**

Skala: 1: 250

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant	inż. Edward Zgoda	SLK/1609/PWOM/07, mostowa	12. 2016	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wyrwas	118/00, konstr. - bud.	12. 2016	