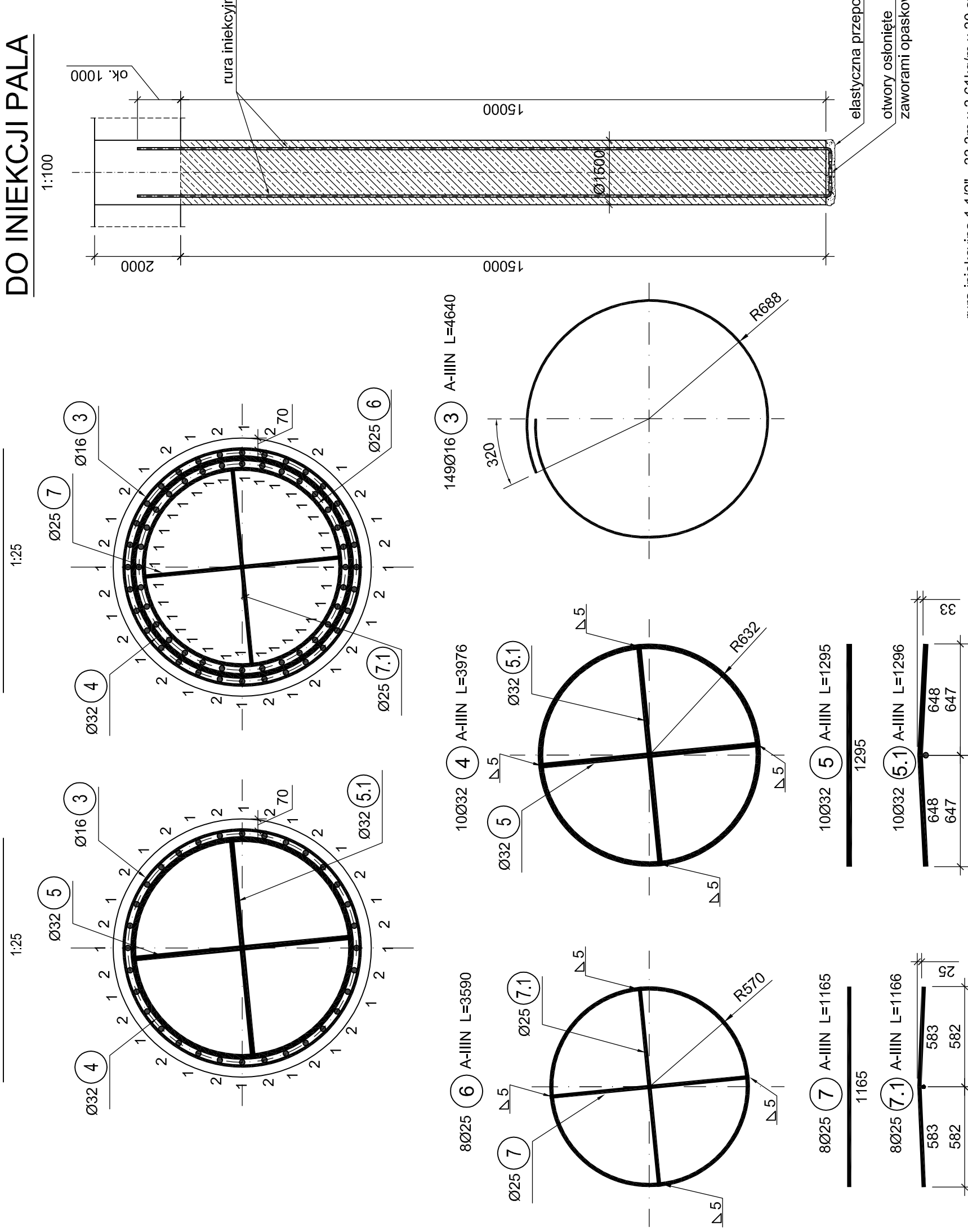
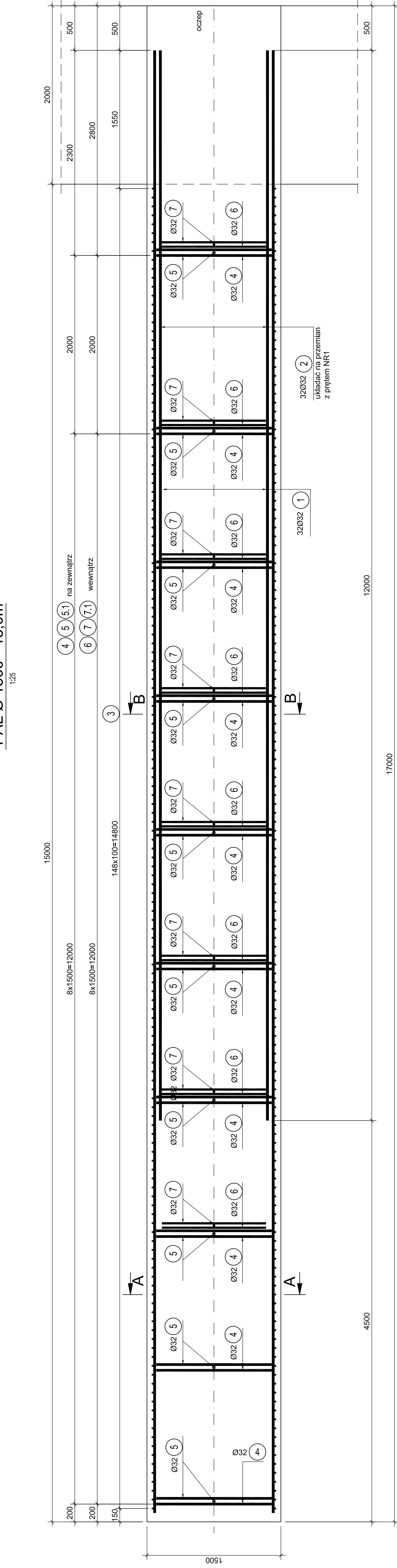


PAL Ø 1500 - 15,0m

PRZEKRÓJ A - A

## SCHEMAT INSTALACJI DO INIEKCJI PALA



rura iniekcyjna 1 1/2" - 33,3m x 3,61kg/m x 30 szt.=3606,40kg  
elastyczna przepona - 6,25m<sup>2</sup> x 30szt. = 187,50m<sup>2</sup>

NR	LIZIBA	SIECZNICA	DŁUGOŚĆ PRETOKA	DŁUGOŚĆ PRETOKA	DŁUGOŚĆ RAZEM [m]		
					AI-III		
					Ø16	Ø25	Ø32
1	64	32	12000				788,0
2	32	32	5800				181,75
3	149	16	4640	631,25			
4	10	32	3976				39,76
5	10	32	1295				12,95
5.1	10	32	1296				12,96
6	8	25	3590			28,72	
7	8	25	1165			9,32	
7.1	8	25	1166			9,33	
					RAZEM [m] :		
					631,26	47,37	105,43
					MASA 1mb [kg] :	1,58	3,85
					RAZEM 1mb [kg] :	987,39	162,37
					MASA OGÓLNA [kg] :		7587,12
					WYKONAN. 30 szt. [kg]		227614,00

✓bet.  $30 \times 26,49\text{m}^3 = 794,7\text{m}^3$

BETON C25/30  
STAL A-IIN

Jednostka projektowa:  ul. Różnica 1b 42-400 Zawrate Tel.: +48 71 609 81 99 Fax: +48 71 609 81 99 Email: biuro@szkielec.org.pl NIP: 498-026-24-25 Regon: 243180260	<b>SILESIA Engineering sp. z o.o.</b>		
	Inwestor / Zamawiający:	Nazwa przedsięwzięcia:	
	<b>Miasto Opole</b> Rynek - Ratusz 45-015 Opole	<b>Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspie Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej</b>	
	Adres obiektu:	Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Parkowa	
	Obiekt budowlany:	<b>Kładka pieszo-rowerowa na wyspie Bolko przez Kanał Ulgi wraz ze ścieżkami rowerowymi</b>	
Nazwa rysunku:	Nr rysu: <b>14</b>		
Nazwa rysunku:	Stalok: 1: 50		
<b>Pal Ø1500 - L=15,0m</b>			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data
Projektant	mgr inż. Edward Zgoda	SLK\1609\PWOM\07	05. 2016
Suprawdzający	mgr inż. Piotr Wywas	118000. konstr. - bud.	05. 2016