



- UWAGI:
- Konstrukcję należy wykonać zgodnie z normami:
 - PN-B97-10250 "Zakłady malownicze. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania".
 - PN-EN 1090-2 "Wymagania konstrukcji stalowych i aluminiowych. Część 2: Wymagania techniczne dotyczące konstrukcji stalowych".
 - PN-EN ISO 3834-2 "Wymagania jakości dotyczące spawania materiałów metalowych. Część 2: Półka wymagań jakości".
 - Błądy ze stali S355J2-N powinny być: sporządzone metodą defektoskopii ultradźwiękowej, celem wykrycia ewentualnych wad materiału (rozczernienie w klasie P6 wg BN-84/0601-05).
 - Materiały do połączeń spawanych będą kierowane w projekcie technologii spawania. Materiały spawalnicze muszą spełniać wymagania zawarte w normach przedmiotowych podanych w SWOPB M-4.0.02 "Konstrukcja staliwa ultra wysokiej jakości".
 - W miejscu styku warstw stalowych i mostowych połączenia elementów wykonawcą spoiną czosnkową na pełny przekrój.
 - Zabezpieczenie antykorozyjne: powłoki malarskie o wysokiej zawartości pyłu cynkowego dopuszczone przez BDM. Przyjęty system zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej powinien się składać z:
 - powłoki gruntującej (kwasowa epoksydowa),
 - powłoki nadzwierztutowej (kwasowa polimerowa),
 - powłoki nadzwierztutowej (kwasowa polimerowa),
 - powłoki nadzwierztutowej (kwasowa polimerowa).Całkowita grubość powłoki malarskiej powinna wynosić: 240µm. Przygotowanie powierzchni do stopnia Sa 2½.
 - Przed wykonaniem konstrukcji stalowej należy wykonać rysunek warstwowy uwzględniający podzielenie wykonawstwa.
 - Wszystkie projekty warstwowe i technologiczne podlegają uzgodnieniu z projektantem.
 - Wzrosty blach malowanych zewnętrznie, z rozstawem blach w słupach określone po uzyskaniu danych od producenta folii.

Jednostka projektowa: SILESIA Engineering sp. z o.o. ul. Bolnisi 1b 42-400 Zawonia Tel./ fax: 427 960 519 email: biuro@silesia-eng.pl NIP: 686-026-24-20 Regon: 24120260	
Inwestor i Zamawiający: Miasto Opole Rynek - Ratusz 45-015 Opole	Nazwa przedsięwzięcia: Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej
Adres obiektu: Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Parkowa	
Obiekt budowlany: Kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz ze ścieżkami rowerowymi	
Nazwa rysunku: Widok z góry. Widok z boku.	
Funkcja: Projektant mgr inż. Edward Zgoda Sprawdzający mgr inż. Piotr Wytyś	
Tytuł, imię i nazwisko: Nr uprawnień, specjalność: Data: Podpis:	
Skala: 1:200	
Data: 12.2016	
Podpis: 118/00, konstr. - bud.	