

0,2 lub 6cm

JEZDNIJA  
(konstrukcja  
wg przekrojów typowych)

CHODNIK / ŚCIEŻKA ROWEROWA / ZIELEŃ  
(konstrukcja wg  
przekrojów typowych)

Uszczelnienie krawędzi  
np. bitumiczną masą zalewową

Krawężnik betonowy najdłuzszy  
15x22x100 cm

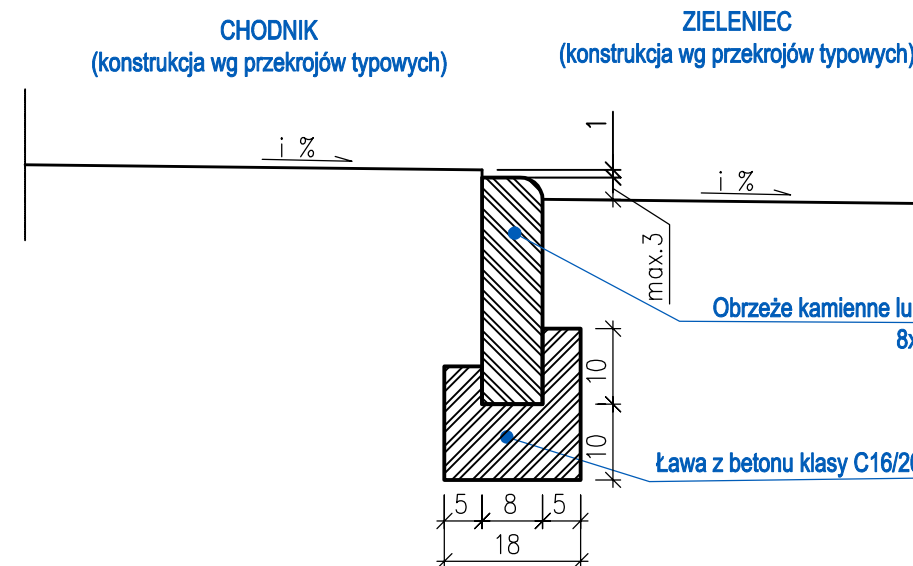
Ława z betonu klasy C16/20

25

10 15 15 40

12 10 20

Obrzeże w rejonie chodników  
z pochyleniem na zewnątrz  
(w kier. opaski / zieleńca)  
skala 1:10



**JEZDNIJA**  
(konstrukcja  
wg przekrojów typowych)

**SEPARATOR**  
(konstrukcja wg  
przekrojów typowych)

Uszczelnienie krawędzi  
np. bitumiczną masą zalewną

Krawężnik betonowy najazdowy  
15x22x100 cm

Ława z betonu klasy C16/20

[illegible]

The diagram illustrates the cross-section of a concrete curb (palisada betonowa) with the following details:

- JEZDNIJA ISTN.** (Existing Roadway): Indicated by a horizontal line at the top.
- JEZDNIJA (konstrukcja wg przekrojów typowych)** (Roadway construction according to typical cross-sections): Indicated by a horizontal line below the existing roadway, showing a slope of  $i = 2\%$ .
- Uszczelnienie krawędzi np. bitumiczną masą zalewową** (Edge sealing, e.g., with bituminous mass): Indicated by a blue dot at the junction of the existing roadway and the curb.
- Układanie** (Laying): Indicated by a blue dot on the top surface of the concrete curb.
- Ława z betonu klasy C16/20** (Concrete curb of class C16/20): Indicated by a blue dot on the vertical face of the curb.
- Palisada betonowa o wysokości min.** (Concrete curb with minimum height): A label on the right side of the diagram.
- Ława z betonu klas** (Concrete curb of class): A label at the bottom right of the diagram.

**Dimensions:**

- Height:** The curb has a total height of 30 cm, divided into three sections of 15 cm, 15 cm, and 20 cm.
- Width:** The curb has a total width of 30 cm, divided into two sections of 15 cm each.

Diagram illustrating the cross-section of a road construction project, showing the existing pavement structure (ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI) and the newly designed pavement structure (NOWOPROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI).

The existing structure consists of the following layers (from top to bottom):

- w-wa ścieralna (wearing course) - 150
- w-wa wiążąca (binding course) - 100
- podbudowa zasadnicza (base) - 50

The newly designed structure includes the following layers (from top to bottom):

- warstwa ulepszzonego podłoża (improved subgrade layer)

The diagram also shows the location of the **Geokompozyt do warstw bitumicznych** (Geocomposite for bituminous layers) and the **Granicę robót wg planu sytuacyjnego** (Boundary of works according to the situational plan).

Jednostka projektowania:		ul. Rolnicza 1b 42-400 Zawiercie Tel./ fax.: 070 960 519 email: biuro@silesia-eng.pl NIP 498-026-24-25 Regon 243180360	
<b>SILESIA Engineering sp. z o.o.</b>			
Inwestor / Zamawiający:		Nazwa obiektu budowlanego: <b>„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.</b>	
<b>Miasto Opole</b> Rynek - Ratusz 45-015 Opole			
Adres obiektu: Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Bolkowska (dawna Parkowa)			
Obiekt budowlany: <b>Kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz ze ścieżkami rowerowymi</b>		Nr rys.: <b>09</b>	
Nazwa rysunku: <b>Szczegóły drogowe</b>		Skala: 1: 10	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data
Projektant	mgr inż. Adam Dowiat	SLK/5296/POD/14, drogowa	01. 2017
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wyrwas	118/00, konstr. - bud.	01. 2017
		Podpis 