



Wpust	Rzędna rusztu	Rzędna wylotu
SD2.1	157,28	156,58
SD5.1	155,05	154,35
SD9.1	152,93	152,23
SD10.1	152,50	151,80
SD11.1	152,36	151,66
SD12.1	152,19	151,49
SD14.1	157,82	157,12
SD15.1	156,01	155,31
SD16.1	154,23	153,53
SD18.1	152,57	151,87
SD18.2	152,63	151,93

1	Warstwa mrozoochronna(kruszywo łamane 0–31,5mm)
2	Podbudowa zasadnicza(kruszywo łamane 0–31,5mm)
3	Warstwa scieralna z kostki brukowej
4	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
5	Warstwa mrozoochronna(kruszywo łamane 0–31,5mm)
6	Podbudowa zasadnicza(kruszywo łamane 0–31,5mm)
7	Warstwa scieralna z AC 11 S
8	Ruszt żeliwny 615x415
9	Płyta pokrywowa
10	Pierścień odciążający
11	Przykanalik
12	Krąg pośredni
13	Podstawa wpustu
14	Podbudowa betonowa gr. 10 cm

Jednostka projektowania:				
SILESIA Engineering sp. z o. o.				
ul. Rolnicza 1b 42-400 Zawiercie Tel./ fax.: 607 960 519 email: biuro@silesia-eng.pl NIP 498-026-24-25 Regon 243180360				
Inwestor / Zamawiający:		Nazwa obiektu budowlanego:		
Miasto Opole Rynek - Ratusz 45-015 Opole		„Budowa kładki pieszko-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.		
Adres obiektu: Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Bolkowska (dawna Parkowa)				
Obiekt budowlany:				Nr rys.:
Kładka pieszko-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz ze ścieżkami rowerowymi - odwodnienie terenu				ODW06
Nazwa rysunku:				Skala:
Schemat wpustu deszczowego				-
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Szymon Krakowczyk	-	01. 2017	
Projektant	mgr inż. Marcin Szveda	SLK/0813/PWOS/05, instalacyjna	01. 2017	