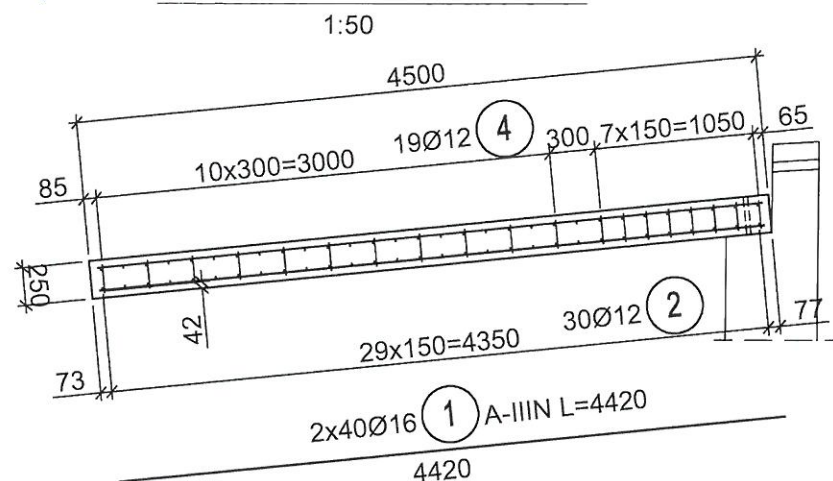
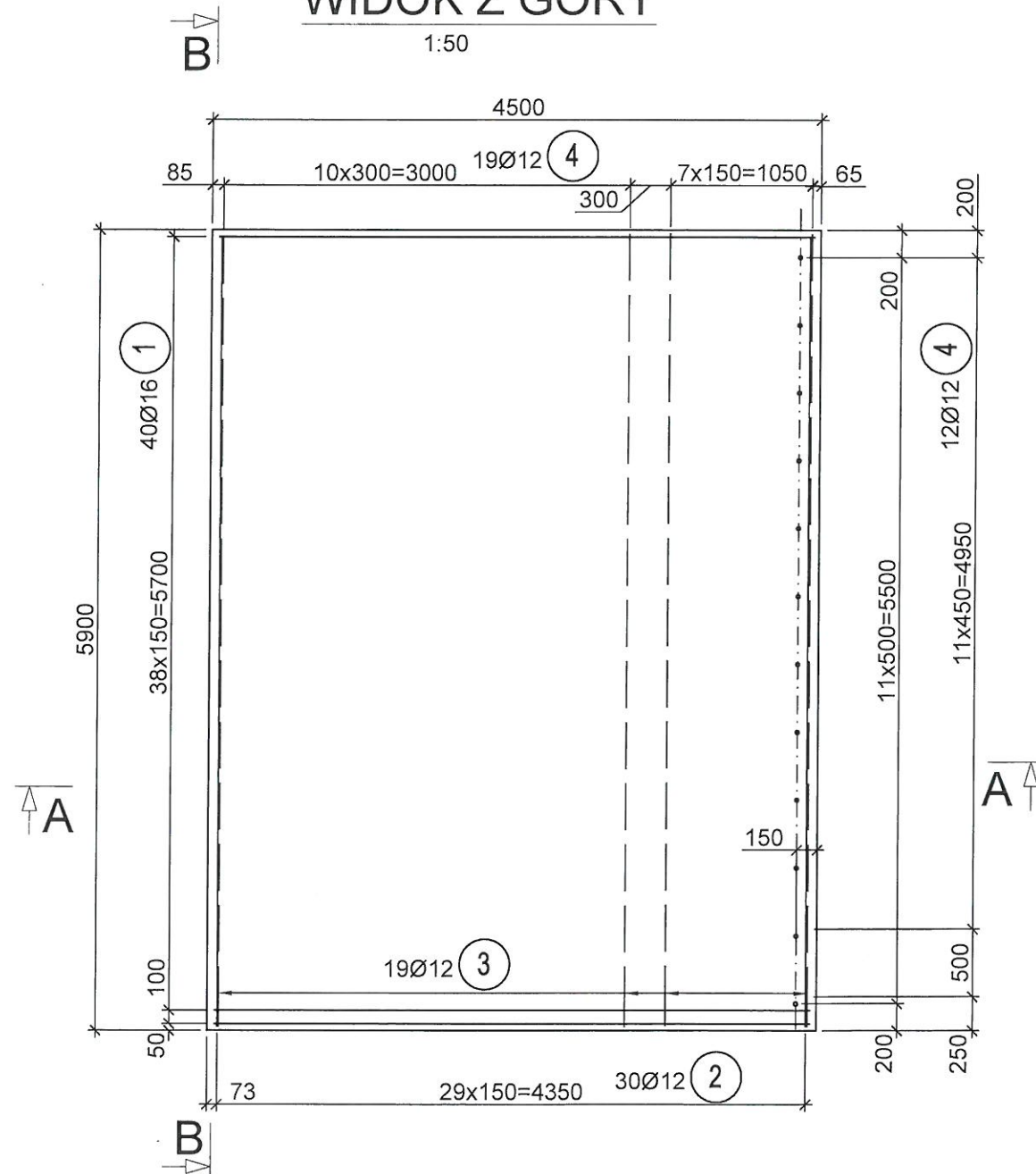


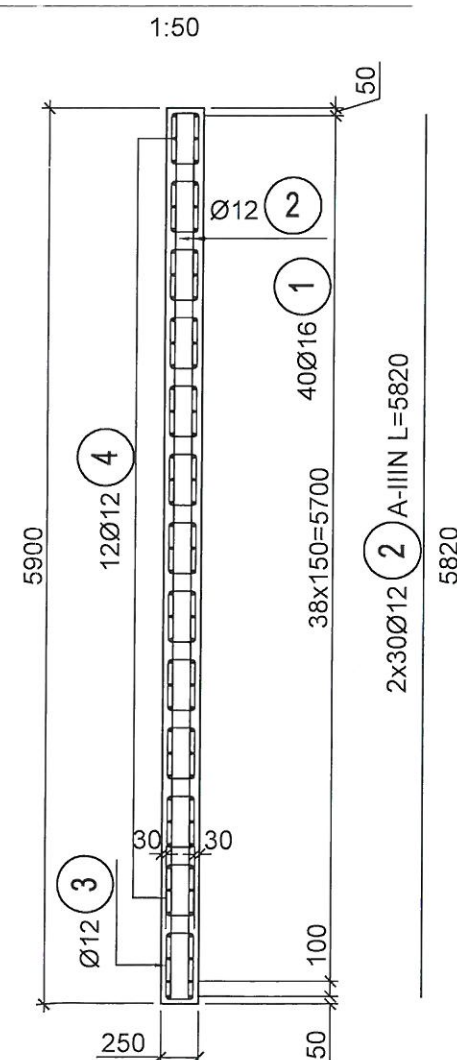
## PRZEKROJ A - A



## PŁYTA PRZEJŚCIOWA WIDOK Z GÓRY



## PRZEKROJ B - B



## ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ W OSI F

NR PRĘTA	LICZBA PRĘTÓW [szt.]	ŚREDNICA [mm]	DŁUGOŚĆ PRĘTA [mm]	DŁUGOŚĆ RAZEM [m]	
				A-IIIN	
				Ø12	Ø16
1	80	16	4420		353,6
2	60	12	5820	349,2	
3	19	12	1540	29,3	
4	228	12	1240	282,7	
RAZEM [m] :				661,2	353,6
MASA 1 mb. [kg] :				0,888	1,58
RAZEM MASA [kg] :				587,1	558,7
MASA OGÓŁEM [kg] :				1146,0	
WYKONAĆ 1 szt. [kg] :				1146,0	

## BETON C25/30 V bet. 6,64 m<sup>3</sup> STAL A-IIIN

Jednostka projektowa:

**SILESIA Engineering** sp. z o. o.

ul. Rolnicza 1b  
42-400 Zawiercie  
Tel./ fax.: 607 960 519  
email: biuro@silesia-eng.pl  
NIP 498-026-24-25  
Regon 243180360

Inwestor / Zamawiający:

**Miasto Opole**  
Rynek - Ratusz  
45-015 Opole

Nazwa przedsięwzięcia:

**Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko  
przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej**

Adres obiektu:

Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Parkowa

Obiekt budowlany:

**Kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi  
wraz ze ścieżkami rowerowymi**

Nr rys.:

**24**

Nazwa rysunku:

**Płyta przejściowa w osi F - zbrojenie**

Skala:

1: 50

Funkcja

Tytuł, imię i nazwisko

Nr uprawnień, specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Edward Zgoda

SLK/1609/PWOM/07, mostowa

05. 2016

Sprawdzający

mgr inż. Piotr Wyrwas

118/00, konstr. - bud.

05. 2016