


Nazwa obiektu budowlanego:	„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.
Adres budowli:	Województwo Opolskie Miasto Opole ul. Bolkowska (dawniej Parkowa)
Jednostka ewidencyjna, obręb oraz numery działek:	Miasto Opole, Obręb 0128 Szczepanowice, Arkusze mapy 38, działki nr: 81, 64/1, 64/3, 65 Arkusze mapy 39, działki nr: 22/2, 22/7, 22/8, 22/11, 71, 72, 114/4, 135/4, 135/5, 135/7, 136/1, 136/2, 137/1, 137/2, 138/1, 138/2, 139/3, 139/4, 140/3, 147, 148, 149 Arkusze mapy 40, działki nr: 135/3, 135/4, 148, 149, 150, 155 Obręb Nowa Wieś Królewska, Arkusze mapy 77, działka nr: 32/3
Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele
Przedmiot opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)
Spis zawartości:	str. 4









Inwestor:	 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG w Opolu 	
	ul. Obrońców Stalingradu 66 45-512 Opole	

Jednostka projektowa:		SILESIA Engineering sp. z o. o. ul. Rolnicza 1b 42-400 Zawiercie tel./fax.: +48 (32) 670 70 45 e-mail: biuro@silesia-eng.pl
-----------------------	---	---

Ciąg dalszy na następnej stronie

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

Zespół projektowy:

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Branża mostowa					
Projektant	inż. Edward Zgoda	mostowa	SLK/1609/ PWOM/07		12.2016
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wyrwas	konstr.- bud.	118/00		12.2016
Branża drogowa					
Projektant	mgr inż. Adam Dowiat	drogowa	SLK/5296/ POOD/14		12.2016
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wyrwas	konstr.- bud.	118/00		12.2016
Branża instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.					
Projektant	mgr inż. Marcin Szweda	wod. – kan.	SLK/0813/ PWOS/05		12.2016
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Twardawa	wod. – kan.	SLK/0749/ PWOS/05		12.2016
Branża instalacyjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych					
Projektant	inż. Zbigniew Śleziona	elektryczna	152/79/Op		12.2016
Sprawdzający	inż. Wiesław Hołyński	elektryczna	253/89/Op		12.2016

Zawiercie, grudzień 2016 r.

„„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

Wykaz dokumentacji wchodzącej w skład projektu budowlanego dla zadania

**„„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi
wraz z budową ścieżki rowerowej”**

**polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej)
w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej
do kategorii drogi publicznej gminnej
w ramach zadania:**

**„Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury
niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (PAB)
OPRACOWANIA GEOTECHNICZNE : OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA PROJEKT GEOTECHNICZNY
INFORMACJA BIOZ

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

Spis treści

A.	Oświadczenie	5
B.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	6
1.	Podstawa opracowania.....	6
2.	Wykaz aktów prawnych i normatywów.....	6
3.	Lokalizacja i przeznaczenie terenu.....	7
4.	Przedmiot inwestycji.....	8
5.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
6.	Projektowane zagospodarowania terenu.....	9
7.	Zestawienie powierzchni	10
8.	Dane informacyjne w zakresie ochrony zabytków	10
9.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	11
10.	Dane informacyjne w zakresie ochrony środowiska	11
11.	Dane informacyjne w zakresie wycinki zieleni i istniejącego zadrzewienia	11
C.	Dokumentacja formalno-prawna	17
1.	Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do izby	17
2.	Decyzje, Opinie i Uzgodnienia	34
D.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	51
	Plan zagospodarowania terenu	51
E.	Załączniki.....	52
	Kopia mapy do celów projektowych.....	52
	Protokół z narady koordynacyjnej wraz z załącznikami.....	52

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

A. Oświadczenie





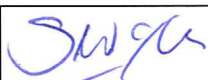
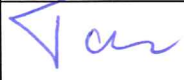
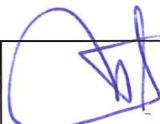
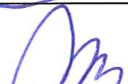
Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany dla zadania:

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi
wraz z budową ścieżki rowerowej”

polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej)
w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej
do kategorii drogi publicznej gminnej
w ramach zadania:

„Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury
niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Branża mostowa				
Projektant	inż. Edward Zgoda	mostowa	SLK/1609/ PWOM/07	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wyrwas	konstr.- bud.	118/00	
Branża drogowa				
Projektant	mgr inż. Adam Dowiat	drogowa	SLK/5296/ POOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wyrwas	konstr.- bud.	118/00	
Branża instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych				
Projektant	mgr inż. Marcin Szweda	wod. – kan.	SLK/0813/ PWOS/05	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Twardawa	wod. – kan.	SLK/0749/ PWOS/05	
Branża instalacyjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych				
Projektant	inż. Zbigniew Śleziona	elektryczna	152/79/Op	
Sprawdzający	inż. Wiesław Hołyński	elektryczna	253/89/Op	

Zawiercie, grudzień 2016 r.

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

B. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa nr MZD.022.183.TM.2015 z dnia 23.09.2015 r. oraz Opis Przedmiotu Zamówienia wchodzący w skład Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, nr sprawy TP4.26.12.Pz.2.2015 oraz opinie Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wyrażone w trakcie narady technicznej w dniu 3.11.2015 r. oraz w pismach nr ZN.5183.299.2015.MO z dnia 10.11.2015 r. oraz z dnia 28.12.2015 r.

2. Wykaz aktów prawnych i normatywów

Podstawę niniejszego opracowania stanowią następujące akty prawne i normatywy:

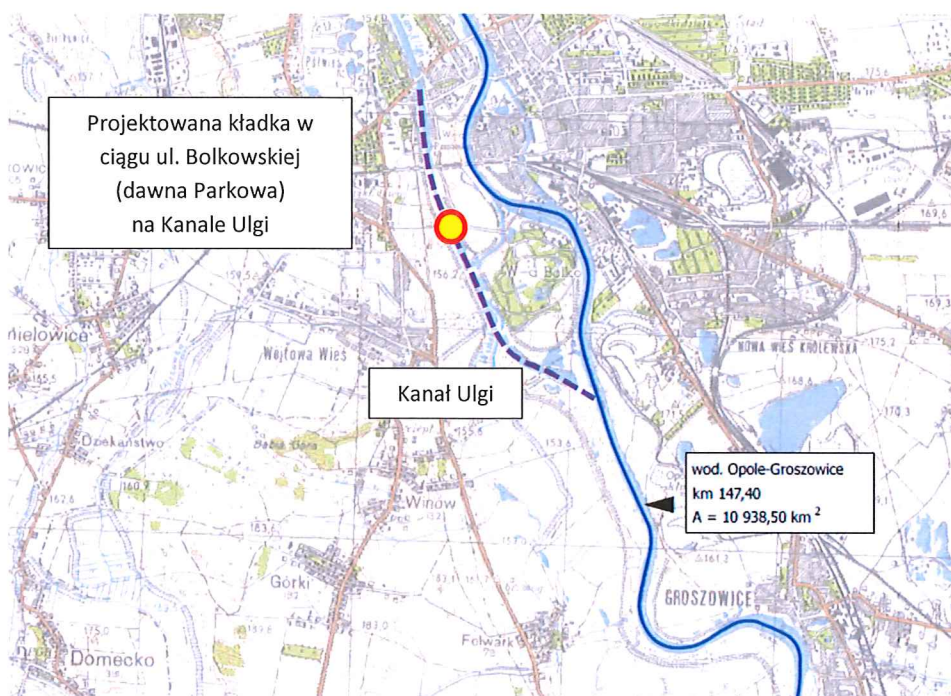
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z 2008 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 239, poz. 2019 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25, poz. 150 z 2008 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 240, poz. 2027 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z 2004 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 229, poz. 1947 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455 z 2001 r.).

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 października 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz. U. Nr 201, poz. 1673 z 2005 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121, poz. 1137 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2000 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. Nr 70, poz. 821 z 2000 r.).
- Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych
- Polskie Normy zharmonizowane
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.
- Wytyczne Projektowania Ulic - 1992
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych cz. I, II i III wyd. Transprojekt 1982r.

3. Lokalizacja i przeznaczenie terenu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie opolskim, na terenie miasta Opole, w ciągu ulicy Bolkowskiej (dawna Parkowa) w rejonie kanału Ulgi. Lokalizację planowanej kładki pokazano na poniższym rysunku.



„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

Wykaz działek na których zlokalizowano inwestycję został zamieszczony na stronie tytułowej niniejszego opracowania. Przeznaczenie terenu objętego inwestycją zostało ustalone na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania terenu. Obszar objęty inwestycją stanowią w zasadniczej części tereny dróg.

4. Przedmiot inwestycji

Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie polega na budowie kładki pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Bolkowskiej (dawna Parkowa) nad Kanałem Ulgi w Opolu wraz z budową dojazdów do obiektu oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej (oświetlenie oraz odprowadzenie wód opadowych).

Zakres robót budowlanych objętych niniejszym przedsięwzięciem obejmuje:

1. Budowę kładki pieszo-rowerowej w ciągu ulicy Bolkowskiej (dawna Parkowa) nad Kanałem Ulgi wraz z budową dojazdów do obiektu;
2. Przebudowę ulicy Parkowej;
3. Budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową przepustów oraz zbiornika chłonno – retencyjnego;
4. Budowę sieci oświetlenia ulicznego wraz z budową przyłącza energetycznego;
5. Przebudowę istniejącej sieci średniego napięcia kolidującego z inwestycją.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

W stanie istniejącym, ul. Krapkowicka stanowi droga o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,50 m. Na północ od ul. Bolkowskiej (dawna Parkowa) wzdłuż zachodniej krawędzi ul. Krapkowickiej zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni wyniesionym krawężnikiem. Wzdłuż wschodniej krawędzi występuje pobocze gruntowe oraz liczne drzewa. Na południe od ul. Parkowej, po obu stronach, zlokalizowane są pobocza gruntowe oraz liczne drzewa.

W stanie istniejącym, zachodni odcinek ul. Bolkowskiej (dawna Parkowa) stanowi droga o nawierzchni gruntowej o nieregularnej szerokości. Pobocza są zarośnięte. Bezpośrednio przy drodze występują liczne drzewa. Teren przyległy jest użytkowany rolniczo. W obszarze Kanału Ulgi teren tworzą wały przeciwpowodziowe wraz z rozbudowaną siecią dróg do obsługi przyległych terenów rolniczych, a także obsługi (bieżącego utrzymania) terenu międzywała.

Po stronie prawobrzeżnej teren planowanego przedsięwzięcia stanowią: ulica Bolkowska (dawna Parkowa) o nawierzchni utwardzonej (asfaltowej) o szerokości zmiennej od 3,2 do 3,8 m, występują liczne spękania i ubytki warstwy ścieralnej, szczególnie przy krawędziach. Odcinkowo zaobserwowano wykonane zabiegi naprawcze warstwy ścieralnej. Nawierzchnia posiada nieregularne pochylenia. Pobocza są zarośnięte, w wyniku czego podczas opadów utrudnione jest sprawne odprowadzenie wód opadowych. Na odcinku przed Kanałem Wińskim przy drodze występują drzewa. Teren przeznaczony pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej stanowią zieleńce i pola uprawne przyległe do pasa drogowego.

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

6. Projektowane zagospodarowania terenu

Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Projektuje się kładkę pieszo-rowerową w formie obiektu belkowego o zmiennej wysokości (belka kratownicowa) wzmocnionego łukiem w przęśle nurtowym. Z uwagi na uwarunkowania wynikające z uzgodnień z administratorem Kanału Ulgi przyczółki oraz podpory pośrednie obiektu mostowego zlokalizowane zostały poza istniejącymi wałami przeciwpowodziowymi. Na terenie międzywała zlokalizowane zostały główne podpory kładki oraz łuku wzmocniającego. Całkowita długość obiektu w osiach podarć wyniesie 250,0 m. Rozpiętości poszczególnych przęseł wyniosą 24,0 + 50,0 + 94,0 + 50,0 + 32,0 m. Szerokość użytkowa obiektu 5,0 m (szerokość ścieżki rowerowej - 3,0 m, 0,50 m – szerokość bezpiecznika oddzielającego ruch pieszych od ruchu rowerowego, 1,50 m szerokość chodnika dla pieszych). Pomost kładki zaprojektowano z formie stalowej płyty ortotropowej.

Przewiduje się zachowanie następujących skrajni budowli pod kładką:

- Dla zjazdu nr 1 z ulicy Parkowej (od strony ul. Krapkowickiej) na działki nr 72, 73/1 i dalsze - wysokość minimalna 3,50 m oraz szerokość (projektowana) 4,50 m,
- Dla ścieżki pieszo-rowerowej na koronie wału zachodniego - wysokość minimalna 2,50 m oraz szerokość (istniejąca) około 4,10 m,
- Dla Kanału Ulgi - wysokość minimalna około 10,0 m, szerokość około 50,0 m;
- Dla ścieżki pieszo-rowerowej na koronie wału wschodniego - wysokość minimalna 2,50 m oraz szerokość (istniejąca) około 2,20 m,
- Dla drogi dojazdowej do parkingu (wzdłuż wału przeciwpowodziowego wschodniego) - wysokość minimalna 4,50 m oraz szerokość (istniejąca) około 6,10 m,
- Dla projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika - wysokość minimalna 3,20 m (skrajnia dla lekkich pojazdów samochodowych) oraz szerokość 5,00 (3,00+0,50+1,50) m,

Po stronie zachodniej projektuje się dojazd do obiektu w postaci rampy o nachyleniu maksymalnym 6%. Szerokość użytkowa ciągu na rampie wyniesie 5,0 m (3,0 m szerokość ścieżki rowerowej, 0,50 m bezpiecznik oddzielający ruch pieszych od ruchu rowerowego, 1,50 m szerokość chodnika dla pieszych). Z uwagi na uwarunkowania wynikające z konieczności zachowania istniejącego układu dróg do obsługi terenów wokół wałów przeciwpowodziowych rampa zlokalizowana zostanie wzdłuż ulicy Parkowej po jej stronie południowej w odległości umożliwiającej zachowanie jak największej ilości drzew rosnących przy ulicy Parkowej. Od strony ulicy Parkowej rampa zostanie ograniczona murem oporowym, po stronie południowej przewiduje się zastosowanie bezpiecznego pochylenia skarp nasypu (skarpy nieumocnione).

Ulicę Parkową po stronie zachodniej przewiduje się włączyć do ul. Krapkowickiej jako wlot skrzyżowania zwykłego ul. Krapkowickiej i ul. Parkowej.

Przewiduje się, że ulica Parkowa na odcinku od ulicy Krapkowickiej do wjazdu na wał przeciwpowodziowy (wykonany z płyt drogowych) zostanie wykonana o nawierzchni asfaltowej i o szerokości 4,50 m. Przed wjazdem na wał przeciwpowodziowy przewiduje się wykonanie zjazdu na działkę nr 72 dla zachowania możliwości przyszłej obsługi komunikacyjnej (teren parkingów).

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

Po stronie wschodniej (Wyspa Bolko) przewiduje się wykonanie zjazdu z kładki w formie rampy o nachyleniu maksymalnym 5,5%. Szerokość użytkowa ciągu na rampie wyniesie 5,0 m (3,0 m szerokość ścieżki rowerowej, 0,50 m bezpiecznik oddzielający ruch pieszych od ruchu rowerowego, 1,50 m szerokość chodnika dla pieszych). Z uwagi na ograniczoną dostępność terenu przewiduje się, że rampa zostanie wykonana w formie „ślimaka”. Od strony zewnętrznej rampa zostanie ograniczona poprzez wykonanie muru oporowego, po stronie wewnętrznej zostaną wykonane skarpy o pochyleniu bezpiecznym (nieumocnione).

Nie przewiduje się bezpośredniego połączenia ciągów pieszo-rowerowych na kładce z ciągami pieszo-rowerowymi na koronie wałów przeciwpowodziowych.

Wzdłuż istniejącej ulicy Parkowej (na odcinku od wału przeciwpowodziowego do wjazdu na parking) przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 4,50 m (+0,70 m szerokość bezpiecznika utwardzonego) z wykonaniem mijanki o szerokości 5,0m w rejonie wjazdu na parking, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz wykonanie ciągu pieszego i rowerowego po stronie południowej. Szerokość ciągu rowerowego 2,0 m, szerokość ciągu pieszego 1,50 m. Uwzględnienie szpaleru drzew - o którym mowa w MPZP - po stronie południowej jezdni, za rowem przewidzianym do przebudowy (przesunięcia w kierunku południowym).

Na pozostałym odcinku ulicy Parkowej (od wjazdu na parking do Kanału Wińskiego) ze względu na konieczność uwzględnienia szpaleru drzew przewiduje się zachowanie istniejącej jezdni o szerokości 3,50 m z jednoczesnym wykonaniem po stronie południowej (za linią istniejących drzew) oddzielonego chodnika. Pas terenu o szerokości min. 1,50 m pomiędzy jezdnią, a nowoprojektowanym chodnikiem o szerokości 4,00 m zostanie wykorzystany dla lokalizacji szpaleru drzew. W miejscach występowania istniejących drzew przewidziano lokalne zawężenia chodnika. Na odcinku od zjazdu na parking do Kanału Wińskiego przewiduje się prowadzenie ruchu rowerowego po jezdni.

7. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Nie dotyczy – na podstawie art. 11i ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

8. Dane informacyjne w zakresie ochrony zabytków

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie dotyczy obiektów zabytkowych, natomiast przedmiotowy teren stanowi korytarz widokowy strefy „E” ochrony ekspozycji Starego Miasta, dla którego obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów budowlanych, urządzeń reklamowych i zieleni zakłócającej widok na panoramę Starego Miasta, w tym wyższych niż 10 m. Dopuszcza się odstępstwa po spełnieniu zaleceń konserwatorskich wg przepisów odrębnych lub po uzyskaniu uzgodnienia Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Niniejszy projekt uwzględnia zalecenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków określone w piśmie nr ZN.5183.299.2015.MO z dnia 10.11.2015 r. oraz ZN.5183.299.2015.MO z dnia 28.12.2015 r.

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren inwestycji nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

10. Dane informacyjne w zakresie ochrony środowiska

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie zachodzi obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powyższe znalazło swoje potwierdzenie w piśmie Prezydenta Miasta Opole nr OŚR.6220.67.2015.MK z dnia 28.10.2015 r. powołującym się na interpretację Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z dnia 4 listopada 2011 r. Ponadto w dniu 21.11.2016 r. pismem nr OŚR.6220.106.2016. MK Prezydenta Miasta Opole podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko w tej sprawie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach Natura 2000.

W fazie budowy przedsięwzięcie generować będzie typowe dla procesu budowy zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia pracowników. Zakłada się, że roboty budowlane prowadzone będą zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami. Roboty nie będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowanych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować hałasu, tym samym nie będzie oddziaływać na klimat akustyczny obszarów przyległych. Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na wody powierzchniowe ponieważ ścieki opadowe nie będą zawierały zanieczyszczeń ropopochodnych oraz będą odprowadzane do systemu kanalizacji deszczowej. Dla odprowadzenia ścieków opadowych oraz wód roztopowych uzyskano stosowne pozwolenia wodnoprawne.

W wyniku realizacji inwestycji ruch pieszy i rowerowy zostanie odseparowany od ul. Bolkowskiej (dawna Parkowa), co zmniejszy bezpośrednie narażenie tych uczestników ruchu na kolizję z pojazdami.

11. Dane informacyjne w zakresie wycinki zieleni i istniejącego zadrzewienia

Dane dotyczące ukształtowania zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji oraz układ projektowanej zieleni wysokiej i niskiej.

W ramach niniejszego zadania została przygotowana inwentaryzacja zieleni oraz plan wycinki drzew i krzewów.

W zestawieniu tabelarycznym wskazano 143 pozycje. W tym 107 okazów z wyodrębnionym przynajmniej jednym pnem. Łączna powierzchnia krzewów lub drzew bez wyodrębnionego pnia wynosi 505 m². Kolorem różowym zaznaczono okazy kolidujące z planowaną inwestycją, przewidziane do wycinki.

Liczba drzew do usunięcia wynosi 55 sztuk (drzewa rozgałęziające się na wysokości 130 cm liczone są jako osobne drzewo). Łączna powierzchnia krzewów lub drzew bez wyodrębnionego pnia (13 pozycji) wynosi 245,5 m².

L.p.	Gatunek nazwa polska	Obwód na wysokości 130 cm [cm]	Pow. [m ²]	Wys. [m]	Uwagi	Numer działki
1	Głóg jednoszyjkowy		1	1,5		155

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

2	Trzmielina pospolita		2	1,5		155
3	Topola czarna	109,61		21		155
4	Dąb szypułkowy	100		19		155
5	Trzmielina pospolita		1,5	1,6		155
6	Dąb szypułkowy	105		16		155
7	Klon polny	12,8		4		155
8	Topola czarna	219		23		155
9	Dąb szypułkowy	111		19		155
10	Ligustr pospolity		2	1		155
11	Topola czarna	196		22		155
12	Dąb szypułkowy	32		8		155
13	Topola czarna	108,189,91		22		155
14	Topola czarna	208,176,147		17		155
15	Orzech włoski	14,15,10,11,9,12		4		135/3
16	Brzoza brodawkowata	15		5		136/1
17	Brzoza brodawkowata	12		4		136/1
18	Robinia akacjowa	50,16,10, 41,9, 32		10		136/2
19	Topola czarna	11		3		136/2
20	Głóg jednoszyjkowy	12		3		136/2
21	Topola czarna	37,55,46,40		12		136/2
22	Głóg jednoszyjkowy	12		3		136/2
23	Orzech włoski	14		3		136/2
24	Topola czarna	37,42		12		136/2
25	Topola czarna	29		7		136/2
26	Topola czarna	13		5		136/2
27	Topola czarna	15,32		8		136/2
28	Topola czarna	40,37		11		136/2
29	Topola czarna	18		6		136/2
30	Topola czarna	39		12		136/2
31	Topola czarna	30		10		136/2
32	Topola czarna	10,17,49,28,9		11		136/2
33	Topola czarna	35		10		136/2
34	Topola czarna	16		5		136/2

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

35	Topola czarna	31		11		136/2
36	Topola czarna	23		9		136/2
37	Topola czarna	30		10		136/2
38	Topola czarna	11,46		12		136/2
39	Topola czarna	59,30,25,16		12		136/2
40	Topola czarna	16		6		136/2
41	Topola czarna	8,40,12,10		11		136/2
42	Topola czarna	63,45,10,9,11,8		12		135/7
43	Topola czarna	60		11		135/7
44	Klon polny	137,15		21	Liczne młode przyrosty	81
45	Śliwa tarnina		160	4 do 5		81
46	Róża dzika		2	4		81
47	Bez czarny	15,19,24		5		81
48	Jabłoń dzika	37,35,14		6		81
49	Głóg jednoszyjkowy	63		10		81
50	Głóg jednoszyjkowy	29,31,18		11		81
51	Głóg jednoszyjkowy	17.19		4		81
52	Wiśnia ptasia	15,13		2	Połamane drzewo	81
53	Klon polny	18,18,26,37,21, 19		13		81
54	Klon polny	51,22,21		10		81
55	Klon polny	18,26,29		9		81
56	Śliwa tarnina	19,21,11		5		81
57	Dąb szypułkowy	20		6		81
58	Dąb szypułkowy	39		9		81
59	Róża dzika	20,22,19,18,24, 15		5,5		81
60	Dąb szypułkowy	57		10		81
61	Jeżyna popielica		42	0,7		81
62	Dąb szypułkowy	43		11		81
63	Orzech włoski	20		4		81
64	Róża dzika		12	4		81

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

65	Orzech włoski	22		5		81
66	Jesion wyniosły	18		2,5		81
67	Róża dzika		6	2		81
68	Orzech włoski	20		3		81
69	Róża dzika		8	4		81
70	Czeremcha amerykańska	42,18,20		10		81
71	Dąb szypułkowy	188,132		23		81
72	Dąb szypułkowy	20		7		81
73	Bez czarny	29,28,18,20,18		5		81
74	Bez czarny	15,24,20,34,35,17,16,21		5,5		81
75	Jabłoń dzika	76,102,30,26,19		13		81
76	Jabłoń dzika	26		6		81
77	Głóg jednoszyjkowy		2	2,5		81
78	Dąb szypułkowy	30		8		81
79	Dąb szypułkowy	26		6		81
80	Dąb szypułkowy	43		7		81
81	Róża dzika		12	2,5		81
82	Jeżyna popielica		63	0,7		81
83	Klon pospolity	24		7		81
84	Róża dzika		4	2		81
85	Dąb szypułkowy	25		5		81
86	Dąb szypułkowy	23		5		81
87	Bez czarny		6	4		81
88	Wiśnia ptasia	15		3		81
89	Wierzba biała	180,380,57,30,25,71		28	Liczne młode przyrosty	81
90	Głóg jednoszyjkowy		2	2		81
91	Bez czarny		2	2,5		81
92	Głóg jednoszyjkowy	21		2,5	Częściowo ścięte drzewo	81
93	Bez czarny		2	1,5		81
94	Klon pospolity	15,12,12		3		81

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

95	Dąb szypułkowy		4	3		81
96	Wierzba biała	46,47,53,10,31		14		81
97	Róża dzika		3	2		81
98	Klon pospolity	21		5		81
99	Głóg jednoszyjkowy	22,27		4		81
100	Głóg jednoszyjkowy	24,23,22,35,16,15,2 7,23,		5		81
101	Bez czarny	40,37,18,19		5		81
102	Dereń świdwa		1,5	1		81
103	Jeżyna popielica		20	0,7		81
104	Dąb szypułkowy	98		14		81
105	Klon pospolity	15		2,5		81
106	Bez czarny	20,25,18,17,19,20,1 3		5		81
107	Głóg jednoszyjkowy		4	3		81
108	Jeżyna popielica		45	1		81
109	Dąb szypułkowy	19		6		81
110	Klon pospolity	15,12		6		81
111	Orzech włoski	30,26,27		7		81
112	Wierzba biała	45,39		10		81
113	Róża dzika		5	4		81
114	Jesion wyniosły	20,19,16		6		81
115	Dąb szypułkowy	21,19		5		81
116	Klon pospolity	15		4		81
117	Klon pospolity		2	1,5		81
118	Jesion wyniosły	10,8		4		81
119	Jesion wyniosły	14		3,5	Połamane drzewo	81
120	Topola czarna	261		18		71
121	Topola czarna	147		17		71
122	Brzoza brodawkowata	41		8		71
123	Róża dzika		20	3		71
124	Głóg jednoszyjkowy		4	4		71
125	Jesion wyniosły		4	3,5		65

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

126	Jesion wyniosły	13		3,5		65
127	Topola czarna	171		21		65
128	Głóg jednoszyjkowy		2	1		65
129	Topola czarna	59		16		65
130	Topola czarna	113		21		65
131	Róża dzika		27	3		65
132	Topola czarna	155		21		65
133	Topola czarna	157		21		65
134	Głóg jednoszyjkowy	17,15,16		4		65
135	Głóg jednoszyjkowy	17,21,22,15,18		4		65
136	Głóg jednoszyjkowy	20,14,19,18		4		71
137	Topola czarna	189		21		71
138	Śliwa tarnina		4	2		71
139	Głóg jednoszyjkowy		5	5		71
140	Śliwa tarnina	25,15,19,20		5		71
141	Śliwa tarnina		10	4		71
142	Bez czarny		5	4		76//10
143	Róża dzika		10	2		76//10

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

C. Dokumentacja formalno-prawna

1. Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do izby

Inż. Edward Zgoda - Uprawnienia budowlane



SLK/OKK/7131 7132/1609/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Edwardowi Zgoda

Inż. budownictwa

ur. dnia 26 lipca 1976 w Tarnowskich Górach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1609/PWOM/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Edward Zgoda** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Edward Zgoda
Żołnierska 52
41-936 Bytom - Górniki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzieczewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński


„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Edward Zgoda** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
 - 2) obliczania światła mostów i przepustów
 - 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 5) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KONTROLI KADRY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ KONTROLI BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzięczewicz

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

Inż. Edward Zgoda - Zaświadczenie o przynależności do Izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-YLR-WWV-NCE *

Pan Edward Zgoda o numerze ewidencyjnym SLK/BM/4968/07
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 10/12, 41-940 Piekary Śląskie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-08 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

Mgr. Inż. Piotr Wyrwas - Uprawnienia budowlane

Śląski Urząd Wojewódzki
w Katowicach
Wydział Architektury
i Gospodarki Przestrzenią
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
AG.IL.4/2/7131-2/118/00

Katowice, 17 kwietnia 2000 r.

DECYZJA nr 118/00

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Piotra Wyrwas na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że:

Pan mgr inż. Piotr WYRWAS

ur. dnia 6 kwietnia 1970 r. w Człuchowie

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Piotra Wyrwas wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Wyrwas
ul. Rataja 29 b/15
42-400 Zawiercie
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z upoważnienia WOJEWODY

Zygmunt Konopka
Dyrektor Wydziału Architektury
i Gospodarki Przestrzennej

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

Mgr. Inż. Piotr Wyrwas – Zaświadczenie o przynależności do Izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7MN-WGP-6HZ *

Pan Piotr Wyrwas o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2046/02

adres zamieszkania ul. Rolnicza 1 B, 42-400 Zawiercie

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

mgr inż. Adam Dowiat – Uprawnienia budowlane



SLK/OKK/7131/5296/14

Katowice, dnia 09 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Dowiat
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 czerwca 1984 w Katowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5296/POOD/14
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Dowiat
Gen. Władysława Sikorskiego 185/61
43-100 Tychy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spizewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

mgr inż. Adam Dowiat – Zaświadczenie o przynależności do Izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-YQB-6PI-FCW *

Pan Adam Dowiat o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8733/14
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 185/61, 43-100 Tychy
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-19 roku przez:

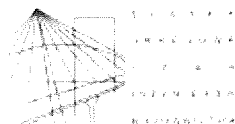
Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

mgr inż. Marcin Szweda – Uprawnienia budowlane



SLK/OKK/7131.7132/0813/05

Katowice, dnia 16 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 39, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiB
n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Szweda

Mgr inż. inżynier i ochrony środowiska
ur. dnia 04 czerwca 1974 w Rybniku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/0813/PWOS/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu decyzją nr **SLK/0813/PWOS/05** z dnia 16 czerwca 2005 r. stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Szweda** posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**.

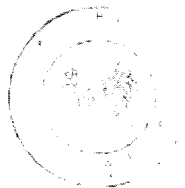
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują

1. Pan(i) Marcin Szweda
Hotełowa 21
44-213 Rybnik
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. *in.*



Skład opiekający OKK

1. *[Signature]*
Mgr inż. Zbigniew Dziurzyński
2. *[Signature]*
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. *[Signature]*
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

zakres

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Marcin Szweda jest upoważniony(a) w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w szczególności objętych niniejszym uprawnieniem i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 6 ustawy
- bez ograniczeń.

ograniczenia:

- II. Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. szczególności jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.

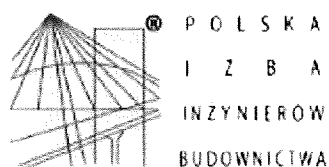
wylączenia:

- III. Niniejsze uprawnienia zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych

P. P. Z I W O D N I D Z A C Y
dok. 5, ul. Rolnicza 1b, 42-400 Zawiercie
Silesia Engineering sp. z o.o.
mgr inż. Zdzisław Szewczyk

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

mgr inż. Marcin Szweda – Zaświadczenie o przynależności do Izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

SLK-ZE3-VB3-Z4C *

Pan Marcin Szweda o numerze ewidencyjnym SLK/IS/3482/05
adres zamieszkania ul. Boguszkowicka 7G, 44-264 Jankowice k Rybnika
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-20 roku przez:

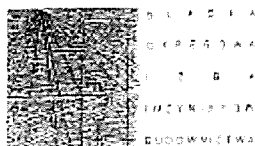
Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

mgr inż. Joanna Twardawa – Uprawnienia budowlane



SLK/OKK/7131/132/0749/05

Katowice, dnia 16 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 3, poz. 38, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiB
n a d a j e

Panu(i) Joannie Twardawa
Mgr inż. Inżynierii i ochrony środowiska
ur. dnia 10 czerwca 1973 w Knurowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/0749/PWOS/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, decyzją nr SLK/0749/PWOS/05 z dnia 16 czerwca 2005 r. stwierdziła, że Pan(i) Joanna Twardawa posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

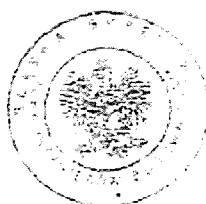
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują

1. Pan(i) Joanna Twardawa
Cystersów 18
44-207 Rybnik
2. Okręgowa Rada Izby
Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewski
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

zakres:

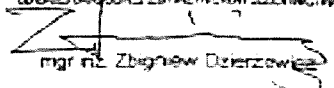
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pani(i) Joanna Twardawa jest upoważniona w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
- bez ograniczeń.

ograniczenia:

- II. Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

wylaczenia:

- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewożenia osób w celach turystyczno-sportowych

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWE KOMISJE KWALIFIKACYJNE
SLUSZEJ OKRĘGOWEJ ZWIĄZKOWEJ BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

mgr inż. Joanna Twardawa – Zaświadczenie o przynależności do Izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-D2X-NYJ-ESJ *

Pani Joanna Twardawa o numerze ewidencyjnym SLK/IS/3303/05

adres zamieszkania ul. Cystersów 18, 44-207 Rybnik

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-06 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

inż. Zbigniew Ślężona – Uprawnienia budowlane


WOJEWODA OPOLSKI

Opole, dnia 7 grudnia 19 79 r.

Nr ewid. 152/79/Op

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel ZBIGNIEW JACEK ŚLĘŻONA

inżynier elektryk

urodzony dnia 6 września 1951 r. w Kolonowickim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel Zbigniew Jacek Ślężona jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2) w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Dyrektor Biura

Opole zam. 1278-79 209

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

inż. Zbigniew Ślężona – Zaświadczenie o przynależności do Izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-8XZ-UA1-8RX *

Pan ZBIGNIEW ŚLEZIONA o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0948/01

adres zamieszkania ul. KRĘTA nr 8, 45-441 OPOLE

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-28 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.b.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

inż. Wiesław Hołyński – Uprawnienia budowlane



Opole, 25 października 1989 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w OPOLU

Wydział ~~Planowania i Rozwoju~~
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr ewid. 253/89/Op

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 -----
§ 13 ust. 1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z
dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,
poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel WIESŁAW HOŁYŃSKI

inżynier elektryk

urodzony dnia 17 września 1958 r. w Tarnowsku

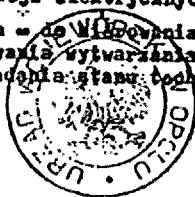
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Wiesław Hołyński jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do wykończenia, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI

[Signature]
mgr inż. Andrzej Maszuch

Opol 2020-87 4008

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I””.

inż. Wiesław Hołyński – Zaświadczenie o przynależności do Izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-CM6-TQM-N39 *

Pan WIESŁAW HOŁYŃSKI o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0874/01

adres zamieszkania ul. 1 MAJA nr 12A m. 13, 45-069 OPOLE

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-09 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I”.

2. Decyzje, Opinie i Uzgodnienia

1. Pismo Prezydenta Miasta Opola nr OŚR.6220.67.2015.MK z dnia 25.10.2015 r. w sprawie kwalifikacji przedsięwzięcia oraz braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
2. Pismo Prezydenta Miasta Opola nr OŚR.6220.106.2016.MK z dnia 21.11.2016 r. w sprawie kwalifikacji przedsięwzięcia oraz braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
3. Pismo Prezydenta Miasta Opola nr OŚR.604.45.2015.MW z dnia 29.10.2015 r. w sprawie informacji o środowisku i jego ochronie;
4. Decyzja Prezydenta Miasta Opola nr ITGK-RIK.6541.1.2016 z dnia 23.02.2016 r. w sprawie zatwierdzenia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej;
5. Postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu nr ZU/7101/45/2/2016/P5 z dnia 04.03.2016 r. odmawiającego wszczęcia postępowania w sprawie zwolnienia od zakazu prowadzenia robót oraz czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią;
6. Zaświadczenie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu nr ZU/72/1/7/16 z dnia 30.06.2016 r. w sprawie zgłoszenia budowy drogi rowerowej na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią;
7. Decyzja Marszałka Województwa Opolskiego nr DRW-II.730.2.2016 z dnia 25.03.2016 r. w sprawie zwolnienia z zakazów o których mowa w art. 88n ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne;
8. Zaświadczenie Marszałka Województwa Opolskiego nr DRW-II.730.2.2016 z dnia 16 sierpnia 2016 r. o prawomocności decyzji Marszałka Województwa Opolskiego nr DRW-II.730.2.2016 z dnia 25.03.2016 r. w sprawie zwolnienia z zakazów o których mowa w art. 88n ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne;
9. Decyzja Starosty Krapkowickiego nr BS.6341.10.2016 z dnia 30.06.2016 r w sprawie pozwolenia wodnoprawnego dla budowy kładki pieszo-rowerowej;
10. Decyzja Starosty Kędzierzyńsko-Kozielskiego nr Śr.6341.1.13.2.2016 z dnia 15.09.2016 r w sprawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych;
11. Decyzja Starosty Kędzierzyńsko-Kozielskiego nr Śr.6341.2.12.2.2015 z dnia 15.09.2016 r w sprawie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych;
12. Pismo Prezydenta Miasta Opola nr ITGK-RDOM.7012.3.10.2016 z dnia 28.11.2016 r w sprawie zaopiniowania geometrii ścieżki pieszo-rowerowej;
13. Pismo Wodociągów i Kanalizacji w Opolu nr TT-461-192/2016 z dnia 25.08.2016 r w sprawie uzgodnienia projektu;
14. Pismo Tauron Dystrybucja nr TD/OOP/OME1/2016-09-16/0000002 z dnia 16.09.2016 r. w sprawie uzgodnienia trasy linii kablowej;
15. Pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – Zarząd Zlewni Środkowej Odry (odcinek opolski) z siedzibą w Opolu nr NZO/OW-4120/6/16 z dnia 07.09.2016 r. w sprawie wyrażenia zgody na wykonanie robót związanych z budową kładki pieszo-rowerowej;



2015-11-02

Opole, 28.10.2015r.

OSR.6220.67.2015.MK

Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

W odpowiedzi na pismo nr TM.4232.3.4.2015 z dnia 21.10.2015r. dotyczące przedsięwzięcia pn.: „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” w Opolu wyjaśniam, co następuje:

1. obecnie obowiązujące regulacje prawne, dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.),
2. w świetle interpretacji Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z dnia 4 listopada 2011r. (umieszczonej na stronie internetowej GDOŚ, WWW.gdos.gov.pl) cyt.:
„Rozważając zasadność zaliczenia chodnika czy ścieżki rowerowej do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia należy wskazać, iż stanowią one infrastrukturę towarzyszącą drodze, a realizowane jako samodzielne elementy nie mogą być uznawane za przedsięwzięcie wymienione w §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia, bowiem są one przeznaczone do prowadzenia odpowiednio ruchu pieszych i ruchu rowerów, a nie jak w przypadku głównej funkcji drogi – prowadzenia ruchu pojazdów. Należy jednak podkreślić, że podejmując budowę nowej drogi lub przebudowę/rozbudowę istniejącej drogi, za element tychże przedsięwzięć należałoby uznać chodnik czy ścieżkę rowerową, o ile zostały one przewidziane do wykonania”
przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie jest kwalifikowane do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu jest wymagane obligatoryjnie lub też może być wymagane, czyli nie spełnia wymogów §2 i §3 w/w rozporządzenia, o ile będzie realizowane jako przedsięwzięcie główne, a nie jako jeden z elementów budowy nowej drogi,
3. przedmiotowe zamierzenie nie będzie też realizowane na terenach Natura 2000, ani w ich najbliższym sąsiedztwie. W oparciu o tę wiedzę oraz ze względu na charakter zamierzenia zdecydowanie stwierdza się brak oddziaływania przedmiotowego zamierzenia na tereny związane z ochroną takiego obszaru.

W związku z powyższym, w świetle art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2013.1235 ze zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wymagało przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, ani też uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej w trybie art. 71 i 72 ust. 1 tej ustawy.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że eksploatacja przedsięwzięcia w warunkach klęski żywiołowej nie podlega procedurze oos, natomiast w przypadku zamiaru eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, jako obiektu służącego do prowadzenia ruchu pojazdów, podlegało ono będzie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem pozwolenia na zmianę sposobu użytkowania.

z up. Prezydenta Miasta

Malgorzata Rbiega
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Prezydent Miasta Zarząd Dróg w Opolu
Rynek - Ratusz
45-015 Opole
CS 1167
2016-11-21
20714

OŚR.6220.106.2016.MK
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Opole, 21.11.2016r.

Miejski Zarząd Dróg
ul. Obr. Stalingradu 66
45-512 Opole

DT
2

W związku z pismem nr TM.4232.3.4.1.2015 z dnia 10.11.2016r., w sprawie zajęcia stanowiska w zakresie tego, czy na realizację projektu pn.: „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”, polegającego na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej), w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I”, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informuję jak niżej.

1. Z informacji zawartych w przedłożonym piśmie wynika, iż planowany projekt realizowany będzie na terenie miasta Opola. Etap I obejmuje:

- budowę kładki pieszo-rowerowej nad Kanałem Ulgi, o długości 267,40 m,
- budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Krapkowickiej do mostu na Kanale Wińskim, o długości 599,73 m,
- przebudowę odcinka ul. Bolkowskiej (po stronie wschodniej) od wału przeciwpowodziowego do Kanału Wińskiego, o długości 339,97 m,
- zmianę konstrukcji nawierzchni ul. Bolkowskiej (po stronie zachodniej), na odcinku od ul. Krapkowickiej do wału przeciwpowodziowego, z nawierzchni żwirowo-gruntowej na bitumiczną, o dł. 134,52 m.

Całkowita długość odcinka ulicy Bolkowskiej obejmująca całość zadania – od ulicy Krapkowickiej do Kanału Wińskiego – wynosi: $134,52 + 267,40 + 339,97 = 741,89$ m.

Na kładce odbywał się będzie jedynie ruch pieszzy i rowerowy, z zakazem ruchu dla samochodów. Jednakże parametry kładki będą takie, aby w sytuacjach kryzysowych (np. powódź) kładka ta stanowiła dodatkową przeprawę dla służb ratunkowych.

2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na mocy art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U.2016.353 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących:

- zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obecnie obowiązujące regulacje prawne, dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U.2016.71),


3. Z interpretacji umieszczonej w dniu 04.11.2011r. na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie (WWW.gdos.gov.pl) wynika, że (cyt.):

„Rozważając zasadność zaliczenia chodnika czy ścieżki rowerowej do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia należy wskazać, iż stanowią one infrastrukturę towarzyszącą drodze, a realizowane jako samodzielne elementy nie mogą być uznawane za przedsięwzięcie wymienione w §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia, bowiem są one przeznaczone do prowadzenia odpowiednio ruchu pieszych i ruchu rowerów, a nie jak w przypadku głównej funkcji drogi – prowadzenia ruchu pojazdów.

Należy jednak podkreślić, że podejmując budowę nowej drogi lub przebudowę/rozbudowę istniejącej drogi, za element tychże przedsięwzięć należałoby uznać chodnik czy ścieżkę rowerową, o ile zostały one przewidziane do wykonania”.

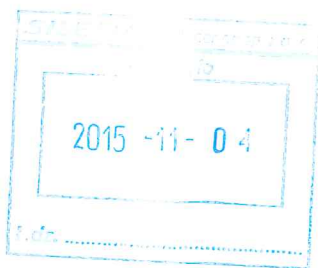
4. Przedmiotowe przedsięwzięcie, tj. kładka pieszo-rowerowa, nie będzie również spełniała wymogów obiektu mostowego, gdyż nie będzie znajdowała się w ciągu drogi – ul. Bolkowskiej (nie będzie znajdowała się w osi podłużnej ul. Bolkowskiej).
5. Analiza zakresu zadania wykazała, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie jest kwalifikowane do grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu jest wymagane obligatoryjnie lub też może być wymagane, czyli nie spełnia wymogów §2 i §3 w/w rozporządzenia, o ile będzie realizowane jako przedsięwzięcie główne, a nie jako jeden z elementów budowy nowej drogi.
6. Przedmiotowe zamierzenie nie będzie też realizowane na terenach Natura 2000, ani w ich najbliższym sąsiedztwie. W oparciu o tę wiedzę oraz ze względu na charakter zamierzenia zdecydowanie stwierdza się brak oddziaływania przedmiotowego zamierzenia na tereny związane z ochroną takiego obszaru.
7. W związku z powyższym, w świetle art. 59 ustawy ooś, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wymagało przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, ani też uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej w trybie art. 71 i 72 ust. 1 tej ustawy.
8. Jednocześnie należy zaznaczyć, że eksploatacja przedsięwzięcia w warunkach klęski żywiołowej nie podlega procedurze ooś, natomiast w przypadku zamiaru eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, jako obiektu służącego do prowadzenia ruchu pojazdów, podlegało ono będzie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed zgłoszeniem zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane.

Niniejsza opinia wydana została w oparciu o przedstawione przez Wnioskodawcę informacje, jednakże w przypadku jakiegokolwiek zmiany w odniesieniu do planowanej inwestycji, konieczne będzie przeprowadzenie ponownej analizy w zakresie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

z up. Prezydenta Miasta

Małgorzata Białogłowa
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Opole, dnia 29.10.2015r.

OŚR.604.45.2015.MW

SILESIA Engineering sp. z o. o.
ul. Rolnicza 1b
42-400 Zawiercie

W związku z pismem nr 107/SE/PW/2015 z dnia 25.09.2015r. (data wpływu do tut. Organu 29.09.2015r.) Silesia Engineering Sp. z o. o. z siedzibą w Zawierciu przy ul. Rolniczej 1b, dotyczącym udostępnienia informacji o środowisku i jego ochronie w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pod nazwą „Budowa kładki pieszo – rowerowej na wyspę Bolko przez kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej – opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej” informuje się, że zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 686 ze zmianami), zakres informacji o jakie wystąpiła SILESIA Engineering Sp. z o.o. do tutejszego Organu, leży w kompetencji ww. Inspekcji, m. in.:

- prowadzenie państwowego monitoringu środowiska, w szczególności:
 - a) opracowywanie programów państwowego monitoringu środowiska,
 - b) koordynacja realizacji zadań państwowego monitoringu środowiska,
 - c) gromadzenie informacji o środowisku w zakresie ujętym w programach państwowego monitoringu środowiska,
 - d) przetwarzanie zgromadzonych informacji o środowisku i dokonywanie ocen stanu środowiska,
 - e) opracowywanie raportów o stanie środowiska,
 - f) udział w międzynarodowej wymianie informacji o stanie środowiska, w tym koordynacja współpracy z Europejską Agencją Środowiska, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 401/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie Europejskiej Agencji Środowiska oraz Europejskiej Sieci Informacji i Obserwacji Środowiska (Dz. Urz. UE L 126 z 21.05.2009, str. 13);
- podejmowanie decyzji wstrzymujących działalność prowadzoną z naruszeniem wymagań związanych z ochroną środowiska lub naruszeniem warunków korzystania ze środowiska;
- przeciwdziałanie poważnym awariom oraz sprawowanie nadzoru nad usuwaniem ich skutków;
- wykonywanie zadań związanych ze zbieraniem danych do Europejskiego Rejestru Uwalniania i Transferu Zanieczyszczeń oraz prowadzeniem Krajowego Rejestru Uwalniania i Transferu Zanieczyszczeń;

Jeżeli chodzi o informację dotyczącą stanu elementów środowiska, to informuję, że:

- a. trasa inwestycji przecina: korytarz ekologiczny o randze międzynarodowej wzdłuż Odry; siedlisko borowca wielkiego objętego ochroną ścisłą, pełniące funkcję żerowiska; niżowe łąki świeże wzdłuż Odry – siedlisko o znaczeniu europejskim, załącznik nr 2,
- b. w buforze 300m od planowanej inwestycji znajduje się stanowisko borowca wielkiego objętego ochroną ścisłą oraz stanowisko rzadkich roślin naczyniowych: smagliczek kielichowy, traganek pęcherzykowaty, tobołek przerosły. Wobec gatunków objętych ochroną prawną obowiązują zakazy ustanowione na mocy ustawy o ochronie przyrody, załącznik nr 3,
- c. w buforze planowanej inwestycji nie znajdują się, żadne urządzenia melioracji wodnych szczegółowych o charakterze rolniczym,
- d. w buforze 300m od planowanej inwestycji znajdują się rowy drogowe D55, D53, D57, D58 zarządzane przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu oraz rowy komunalne VIIb i „kanał Półwieś”, załącznik nr 4,
- e. w granicy buforu znajduje się również część Parku Miejskiego na Wyspie Bolko w Opolu, który jest wpisany do rejestru zabytków, załącznik nr 5,
- f. w załączniku nr 6 znajdują się wyniki wstępnych badań zawartości zanieczyszczeń w glebach w rejonie planowanej inwestycji wykonane w 2014r.

Jednocześnie informuję, że dla miasta Opola opracowano mapy akustyczne dla hałasu kolejowego, hałasu drogowego oraz hałasu przemysłowego. Szczegółowe informacje na ww. tematy zamieszczone są pod adresem: <http://www.opole.pl/mapa-akustyczna-dla-miasta-opola/>

z up. Prezydenta Miasta
Małgorzata Rabięga
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Osoba prowadząca sprawę:

Marcin Węgrzyn, tel. (77) 45 11 940, fax. (77) 45 11 876, email:marcin.wegrzyn@um.opole.pl

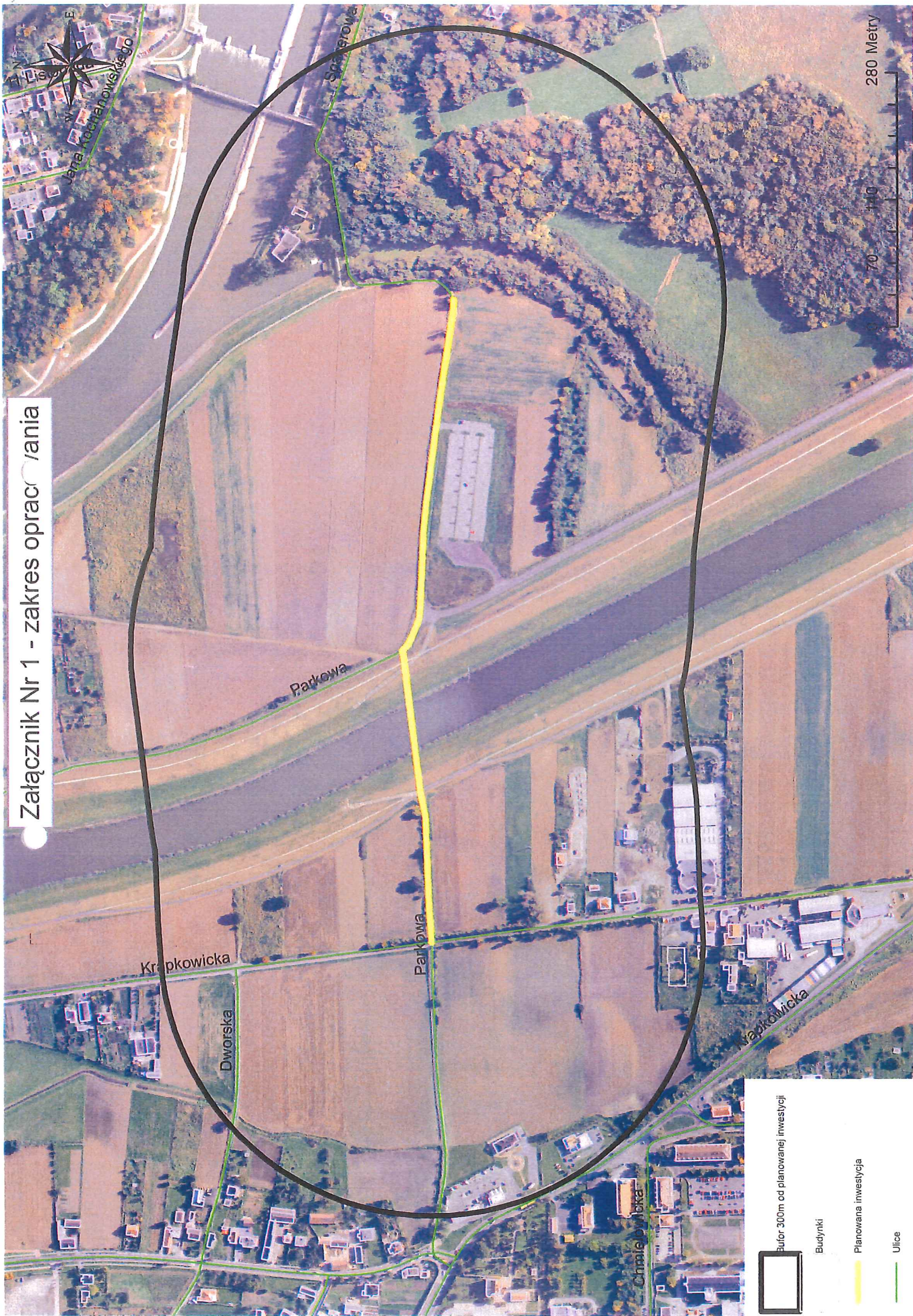
Załączniki:

1. Zakres opracowania - Załącznik Nr 1,
2. Przebieg korytarzy ekologicznych - Załącznik Nr 2,
3. Występowanie roślin naczyniowych - Załącznik nr 3,
4. Przebieg rowów - Załącznik Nr 4,
5. Obszar wpisany do rejestru zabytków – Załącznik Nr 5,
6. Wyniki wstępnych badań zawartości zanieczyszczeń w glebach – Załącznik Nr 6.

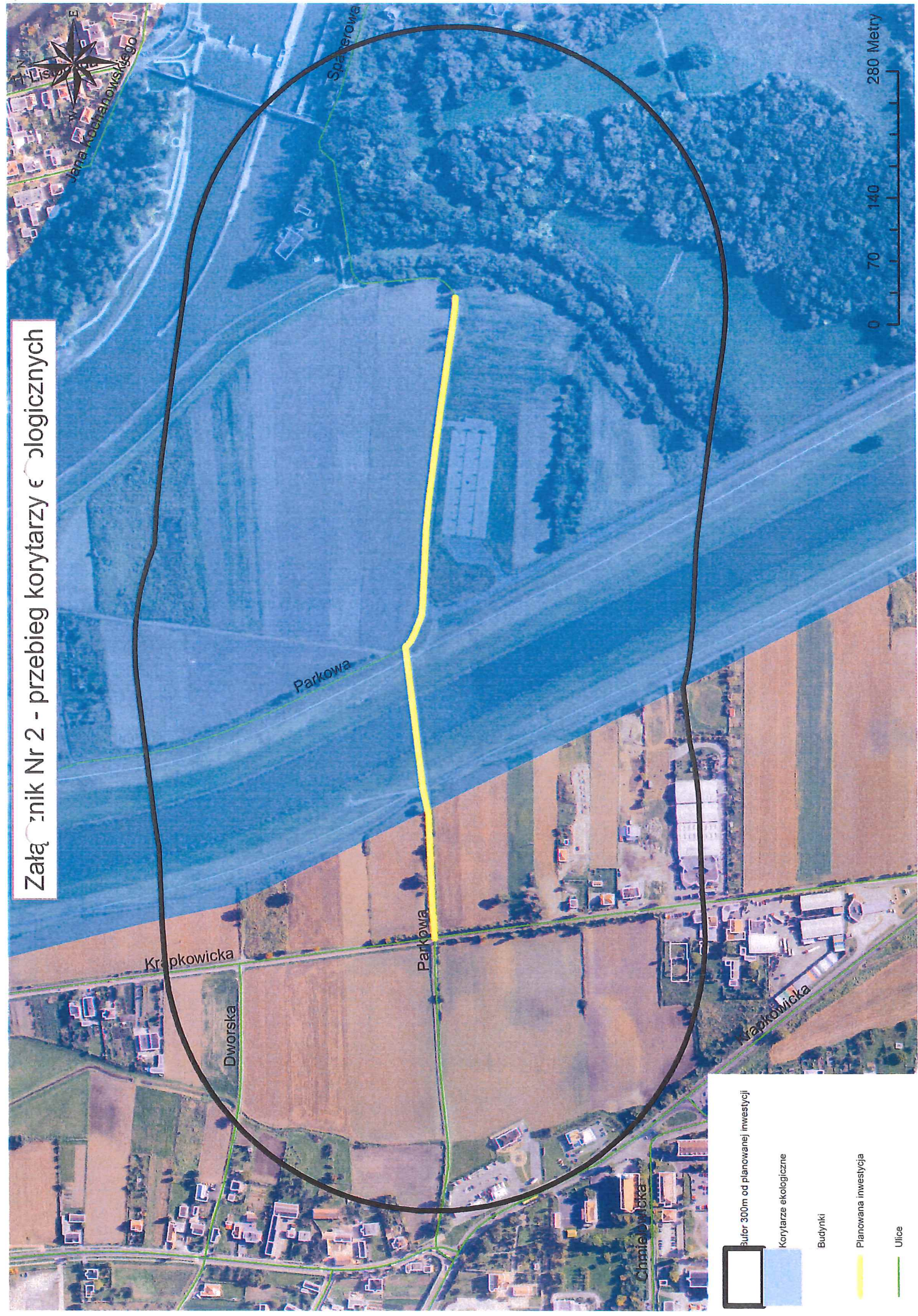
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Załącznik Nr 1 - zakres opracowania

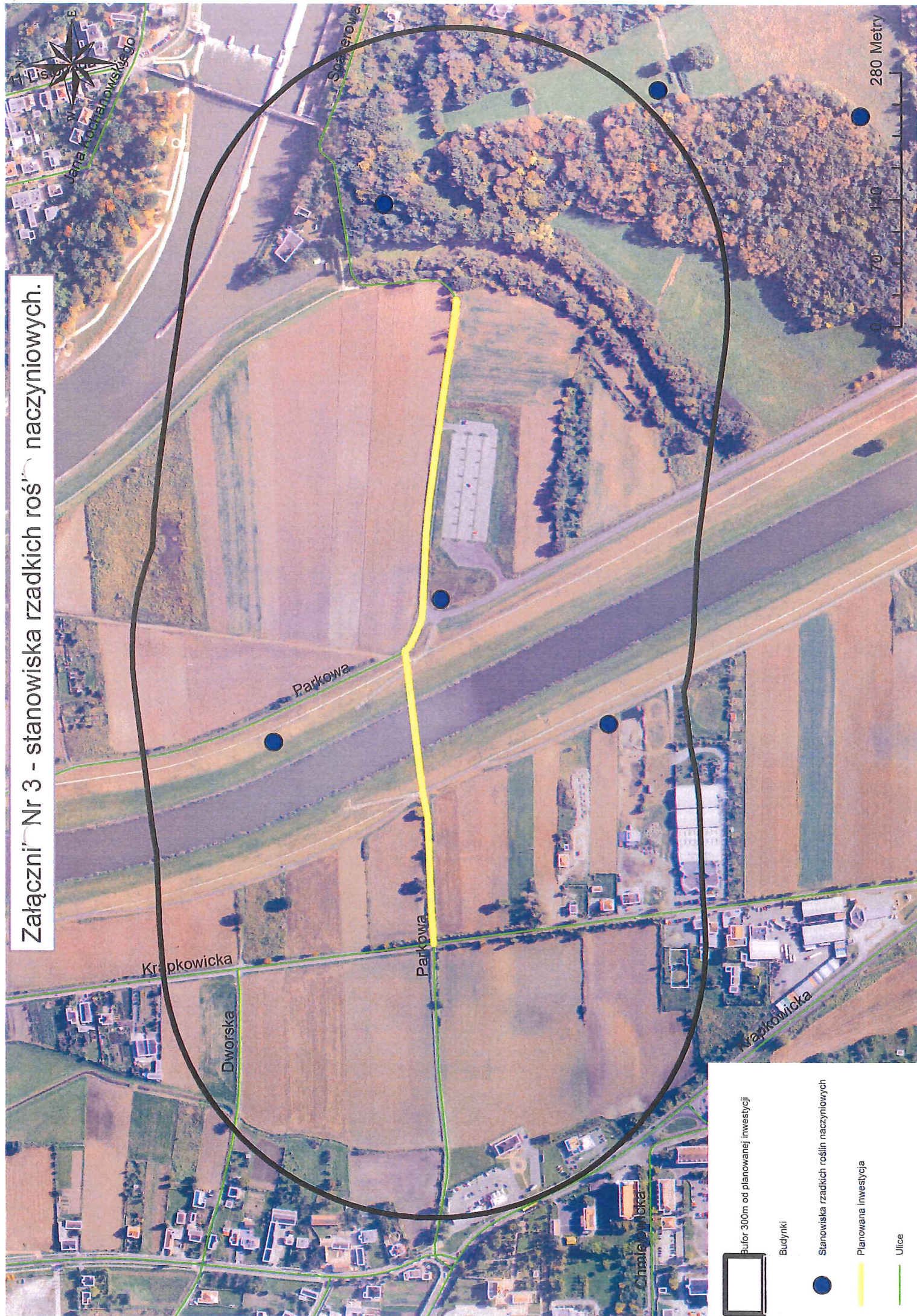


Załącznik Nr 2 - przebieg korytarzy ekologicznych



- Bufor 300m od planowanej inwestycji
- Korytarze ekologiczne
- Budynki
- Planowana inwestycja
- Ulice

Załącznik Nr 3 - stanowiska rzadkich roślin naczyniowych.



Bufor 300m od planowanej inwestycji

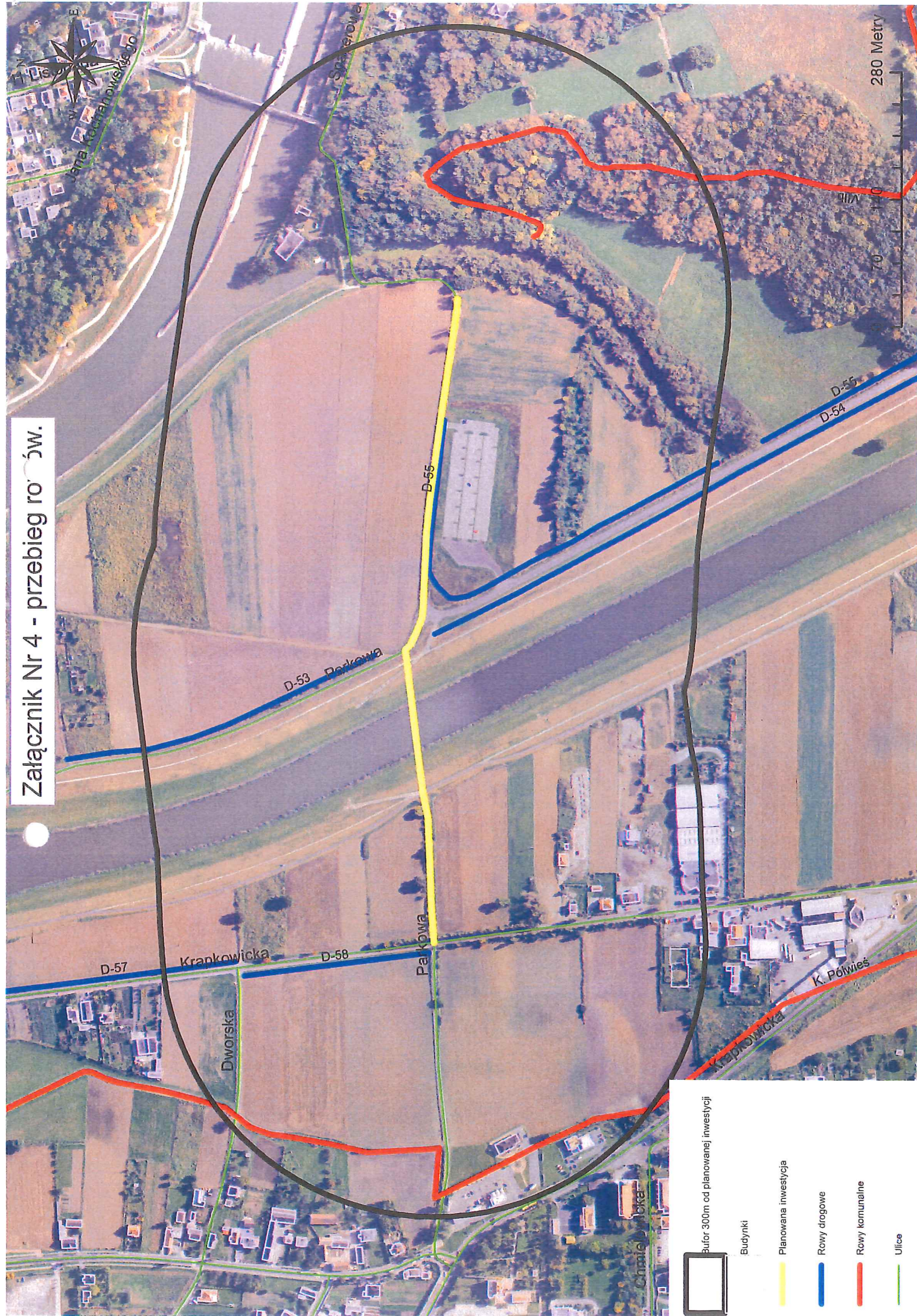
Budynki

Stanowiska rzadkich roślin naczyniowych

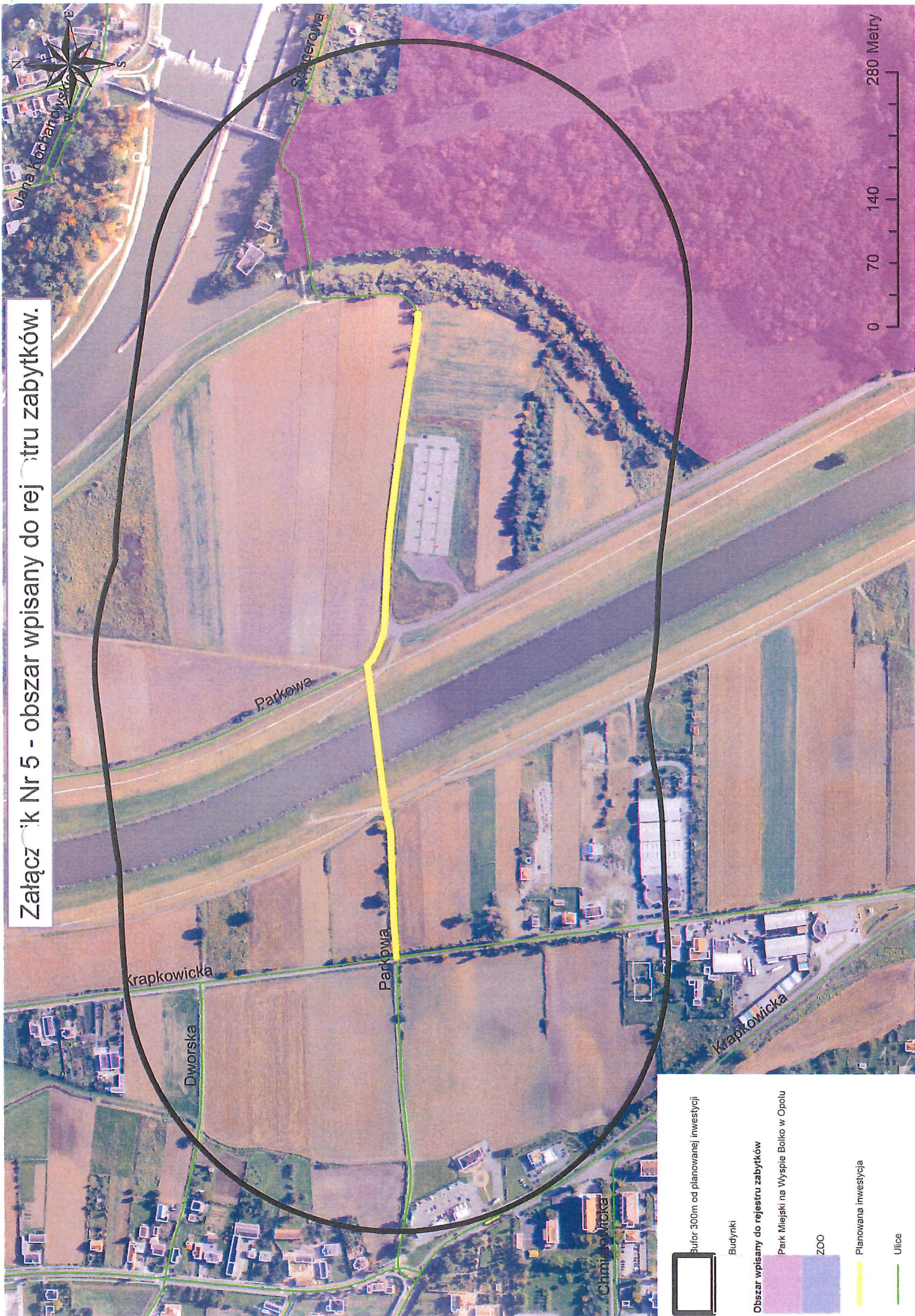
Planowana inwestycja

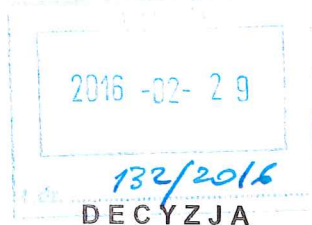
Ulice

Załącznik Nr 4 - przebieg rowów



Załącznik Nr 5 - obszar wpisany do rejestru zabytków.





Opole, dnia 23 lutego 2016 r.

Na podstawie art. 93 ust 2 oraz art.160 i art. 161 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 196 ze zm), w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej (Dz. U. z 2014 r. poz. 596) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.12.2015 r. (data wpływu do tut. Organu: 07.01.2016 r.) **Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu z siedzibą w Opolu przy ul. Obrońców Stalingradu 66**, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Wyrwasa, Prezesa Zarządu Silesia Engineering Sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu przy ul. Rolniczej 1b (pełnomocnictwo z dnia 23.10.2015 r.)

zatwierdzam bez zastrzeżeń:

„Dokumentację geologiczno-inżynierską dla potrzeb projektowych budowy kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” opracowaną przez dr Arlenę Kowalską, legitymującą się upr. geol. nr VI-0432 i mgr inż. Piotra Wyrwasa, legitymującego się upr. konstrukcyjno-budowlanymi nr 118/00

Uzasadnienie:

Wnioskiem z dnia 0428.12.2015 r. (data wpływu do tut. Organu: 07.01.2016 r.), Pan Piotra Wyrwas, Prezes Zarządu Silesia Engineering Sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu przy ul. Rolniczej 1b, działający na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu z siedzibą w Opolu przy ul. Obrońców Stalingradu 66 (pełnomocnictwo z dnia 23.10.2015 r.), wystąpił do Prezydenta Miasta Opola o zatwierdzenie „Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla potrzeb projektowych budowy kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” opracowanej przez dr Arlenę Kowalską, legitymującą się upr. geol. nr VI-0432 i mgr inż. Piotra Wyrwasa, legitymującego się upr. konstrukcyjno-budowlanymi nr 118/00.

W trakcie prowadzonego postępowania tut. Organ, działając na podstawie art. 36 Kpa, który stanowi, że o każdym przypadku niezłażenia sprawy w terminie określonym w art. 35 lub w przepisach szczególnych organ administracji publicznej jest obowiązany zawiadomić strony, podając przyczynę zwłoki i wskazując nowy termin załatwienia sprawy, pismem nr ITGK-RIK.6541.1.2016 z dnia 03.02.2016 r., powiadomił stronę o nowym terminie załatwienia sprawy, wyznaczonym na dzień 29.02.2016 r. Przyczyną zwłoki była trwająca procedura powołania Geologa Miejskiego, wynikająca z art. 157 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 196 ze zm.), zgodnie z którym zadania administracji geologicznej wykonuje starosta, w tym przypadku Prezydent Miasta Opola, za pomocą geologa powiatowego.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją geologiczno - inżynierską stwierdza się, że spełnia ona wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej (Dz. U. z 2014 r. poz. 596) i zawiera wszystkie niezbędne elementy, jakie powinna zawierać dokumentacja sporządzona w celu określenia warunków *geologiczno-inżynierskich* na potrzeby posadawiania obiektów budownictwa wodnego, określone w § 2, § 12, § 19 oraz § 22 ww. Rozporządzenia.

Podstawę prawną wydania decyzji w przedmiotowym zakresie stanowi art. 93 ust. 2 ustawy Prawo geologiczne i górnicze, w myśl którego dokumentację geologiczną zatwierdza, w drodze decyzji, właściwy organ administracji geologicznej.

Natomiast, zgodnie z art. 161 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo geologiczne i górnicze, organem właściwym do zatwierdzenia przedłożonego projektu robót geologicznych jest starosta, do którego zadań, jako organu administracji geologicznej pierwszej instancji, należą sprawy związane z zatwierdzaniem dokumentacji geologicznych, w zakresie badań w związku z zamierzonym wykonaniem badań geologiczno-inżynierskich wykonywanych na potrzeby zagospodarowania przestrzennego gminy oraz warunków posadawiania obiektów budowlanych, z wyłączeniem ponadwojewódzkich inwestycji liniowych.

Zgodnie z art. 160 i 161 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy właściwym starostą w przedmiotowej sprawie jest Prezydent Miasta Opoli, jako miasta na prawach powiatu, który decyzją nr OŚR.6540.4.2015.PM z dnia 24 listopada 2015 r. zatwierdził „Projekt robót geologicznych dla określenia warunków geologiczno inżynierskich dla potrzeb projektowych budowy kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” opracowany przez dr Arlenę Kowalską, legitymującą się upr. geol. nr VI-0432 i mgr inż. Piotra Wyrwasa, legitymującego się upr. konstrukcyjno- budowlanymi nr 118/00.

Mając powyższe na uwadze orzeczono, jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Opoli w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



z up. Prezydenta Miasta
Piotr Makarowski
Piotr Makarowski
Geolog Miejski w Wydziale Infrastruktury
Technicznej i Gospodarki Komunalnej

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.).

Data i podpis *23.02.2016*
Piotr Makarowski

Otrzymują:

/za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/

1. Miejski Zarząd Dróg w Opolu z siedzibą w Opolu przy ul. Obrońców Stalingradu 66 na ręce pełnomocnika Pana Piotra Wyrwasa – Prezesa Zarządu Silesia Engineering Sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu przy ul. Rolniczej 1b + 2 egz. dokumentacji geologicznej.
2. a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Opolskiego na ręce Geologa Wojewódzkiego + 1 egz. dokumentacji geologicznej.
2. Gmina Opole

Wrocław, dnia 04.03.2016 r.

NASZ ZNAK: ZU/7101/45/2/2016/P5

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61 a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.).

Postanawiam

odmówić wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie zwolnienia od zakazu prowadzenia robót oraz czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, związanych z zamiarem wykonania inwestycji pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” w Opolu, woj. opolskie.

Uzasadnienie

Do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w dniu 16 lutego 2016 r. został przekazany z RZGW we Wrocławiu – Zarząd Zlewni Środkowej Odry – odcinek opolski w Opolu wniosek pana Piotra Wyrwasa reprezentującego firmę Silesia Engineering Sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu działającego w imieniu Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu o wydanie decyzji zwalniającej od zakazu prowadzenia robót oraz czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią związanych z wykonaniem inwestycji pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” w Opolu.

Stwierdzam, że planowana kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi i jego międzywale wraz z budową ścieżki rowerowej w ciągu ul. Parkowej przebiega przez obszar szczególnego zagrożenia powodzią, o którym mowa w art. 9 ust. 1 pkt 6c lit. a - c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.).

W obecnym stanie prawnym inwestycja ta nie wymaga wydania decyzji zwalniającej, o której mowa w art. 88l ust. 2 ww. ustawy Prawo wodne. Stosownie bowiem do postanowień art. 88l ust. 1 pkt 3 i art. 88l ust. 1a pkt 1 ustawy jw. roboty związane z budową, przebudową lub remontem drogi rowerowej oraz wyznaczanie szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego **wymagają zgłoszenia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu**. Dokonując zgłoszenia należy określić termin rozpoczęcia robót oraz należy dołączyć dokumenty, o których mowa w art. 88l ust. 1b pkt 1 oraz art. 88l ust. 4 Prawa wodnego wraz z opinią/uzgodnieniem uzyskanym od administratora Kanału Ulgi tj. Zarządu Zlewni Środkowej Odry (odcinek opolski) z siedzibą w Opolu /pismo nr NZO/OW-4120/6/16 z dnia 12.02.2016 r./

Brak jest zatem podstaw do rozpatrzenia wniosku i wydania przez Dyrektora RZGW we Wrocławiu decyzji, przewidzianej art. 88l ust. 2 ustawy jw., zwalniającej od zakazu wykonywania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią robót oraz czynności, które mogą utrudnić ochronę przed powodzią.

Mając powyższe na uwadze postanawiam jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



z upoważnienia p.o. Dyrektora
Barbara Mońka
mgr inż. Barbara Mońka

Otrzymują: (ZPO)

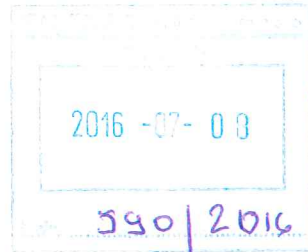
1. Pan Piotr Wyrwas, SILESIA Engineering Sp. z o.o., ul. Rolnicza 1 B, 42-400 Zawiercie
2. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, ul. Grzybowska 80/82, 00844 Warszawa
3. ZU a/a

Do wiadomości:

1. Miejski Zarząd Dróg w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole
2. RZGW we Wrocławiu, Zarząd Zlewni Środkowej Odry – odcinek opolski, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole

Sprawę prowadzi: Dział Uzgodnień Ochrony Przeciwpowodziowej Barbara Rudnicka tel. 71 348-50-42

DYREKTOR
Regionalnego Zarządu Gospodarki
Wodnej we Wrocławiu
ul. C.K. Norwida 34
50-950 WROCLAW



Wrocław, dnia 30 czerwca 2016 r.

Wasz znak: 093/SE/PW/2016

Nasz znak: ZU/72/1/7/16

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) informuję, że Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu **nie wniósł** na podstawie art. 88l ust. 1d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.) sprzeciwu wobec złożonego w dniu 12.05.2016 r. przez pana Piotra Wyrwasa działającego w imieniu Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu **zgłoszenia budowy drogi rowerowej** na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” w Opolu, woj. opolskie.

z upoważnienia p.q. Dyrektora


mgr inż. Barbara Mońka

Wolne od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Pan Piotr Wyrwas, SILESIA Engineering Sp. z o.o., ul. Rolnicza 1 B, 42-400 Zawiercie
2. ZU a/a

2016-04-07

237/2016

Opole, dnia 25 marca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 88n. ust. 3 w związku z art. 88n. ust. 1 pkt. 1, 4, 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.) oraz art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Wyrwas z dnia 21 marca 2016 roku,

zwalniam

inwestora – Miejski Zarząd Dróg w Opolu z siedzibą przy ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole z zakazu przejeżdżania przez wały oraz wzdłuż korony wałów, uszkodzania darniny skarpy i korony wałów, wykonywania obiektów budowlanych, kopania dołów, rowów w odległości mniejszej niż 50 m od stopy prawostronnego i lewostronnego wału przeciwpowodziowego Kanału Ulgi rzeki Odry, po stronie odpowietrznej, w ramach inwestycji pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”, przy zachowaniu następujących warunków:

- rozwiązania projektowe i technologia robót winny być zgodne z obowiązującymi normami, przepisami, wytycznymi oraz warunkami ustalonymi przez administratora obwałowania i rzeki, tak aby wykonane roboty, nie miały ujemnego wpływu na strukturę korpusu i podłoża wału przeciwpowodziowego znajdującego się w obrębie prowadzonych robót, jak również dla środowiska oraz życia i zdrowia ludzkiego,
- w przypadkach uszkodzeń wału, powstałych w wyniku realizacji inwestycji, inwestor niezwłocznie powiadomi administratora wału, zabezpieczy teren oraz usunie powstałe szkody na własny koszt, przywracając stan pierwotny terenu,
- w przypadkach uszkodzeń kładki pieszo-rowerowej wraz ze ścieżką rowerową, infrastruktury otaczającej w wyniku zalania wodami rzeki Odry, inwestor nie będzie rościł żadnych praw do odszkodowania od Skarbu Państwa oraz Samorządu Województwa Opolskiego,
- o terminach rozpoczęcia i odbioru robót należy powiadomić z 7 dniowym wyprzedzeniem Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – Zarząd Zlewni Środkowej Odry (odcinek opolski) z siedzibą w Opolu,
- po zakończeniu robót, teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

DRW-II.730.2.2016

Opole, dnia 16 sierpnia 2016 roku

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) zaświadczam, że decyzja Marszałka Województwa Opolskiego oznaczona numerem **DRW-II.730.2.2016 z dnia 25 marca 2016 roku**, wydana na wniosek Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu z siedzibą przy ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole, **stała się ostateczna z dniem 22 kwietnia 2016 roku.**

Zaświadczenie wydane na wniosek pełnomocnika inwestora nr 137/SE/PW/2016.



Z upoważnienia

Marszałka Województwa Opolskiego

Główny Specjalista

Robert Spólnicki

Oplaty skarbowej nie pobiera się,
gdyż wnioskodawca jako jednostka samorządowa
zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie
z art. 7. ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz.U.2015.783 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Pan Piotr Wyrwas – Pełnomocnik Miejskiego Zarząd Dróg w Opolu
SILESIA Engineering sp. z o.o.
ul. Rolnicza 1B
42-400 Zawiercie,
2. a/a.



STAROSTA KRAPKOWICKI

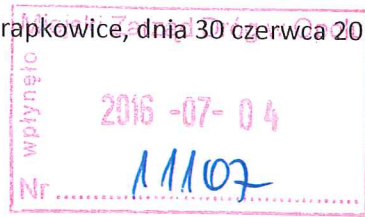
ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice, tel. 77 407 43 00, www.powiatkrapkowicki.pl

BS.6341.10.2016

Krapkowice, dnia 30 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Pozwolenie wodnoprawne



Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, w powiązaniu z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5 i 6, art. 128 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu, przekazanego postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w dniu 27 kwietnia 2016 r., w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wały przeciwpowodziowe obiektu mostowego, wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót dla zadania pn.: „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”

orzekam

- I. Udzielić Miejskiemu Zarządowi Dróg w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole, pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez Kanał Ulgi w Opolu w km 3+275 jego biegu oraz wały przeciwpowodziowe Kanału Ulgi kładki pieszo-rowerowej w formie obiektu belkowego o zmiennej wysokości, wzmocnionego łukiem w prześle nurtowym wraz z oświetleniem, o parametrach:

- lokalizacja obiektu wg współrzędnych geograficznych w skrzyżowaniu osi kładki z osią Kanału Ulgi: N 50°39'23,08" E 17°54'44,40",
- rzędna miarodajnej wody spiętrzonej 154,63 m n.p.m.,
- minimalna rzędna spodu konstrukcji 155,63 m n.p.m.,
- światło kładki ok. 78 m,
- szerokość użytkowa 5,0 m,
- szerokość całkowita 7,11 m,
- rozpiętość obiektu 24,0+50,0+94,0+50,0+32,0 = 250,0 m,
- wysokość konstrukcji w świetle 1,70 m,
- rzędna spodu kładki w osi Kanału Ulgi 160,52 m n.p.m.,
- rzędna poziomu wody w świetle kładki w osi drogi 149,20 m n.p.m.,
- kąt skrzyżowania z osią kanału: 63°,
- odwodnienie powierzchniowe-spadki poprzeczne i podłużne,
- konstrukcja nośna belkowa, stalowa kratowa, spawana z rur,
- oświetlenie lampy LED typu parkowego,
- układ podpór brak ingerencji w wały przeciwpowodziowe kanału.

W rejonie podpór pośrednich usytuowanych na terenie międzywała przewiduje się wykonanie lokalnych umocnień tarasów zalewowych koryta Kanału Ulgi oraz skarp odwodnych w formie obrukowania kamiennego na zaprawie cementowej.

II. Ustalić uprawnionemu wymienionemu w pkt I niniejszej decyzji następujące warunki i obowiązki:

1. Poność całkowitą odpowiedzialność prawną i materialną w przypadku niewłaściwego wykonania robót przy planowanej inwestycji.
2. Prace związane z budową kładki prowadzić w taki sposób aby nie zakłócać swobodnego przepływu wody w Kanale Ulgi.

zamieszczono informację o prowadzonym postępowaniu wodnoprawnym na stronie bip.powiatkrakpowicki.pl oraz bip.um.opole.pl.

Dnia 18 maja 2016 r. organ wezwał wnioskodawcę o przedłożenia zaświadczenia, o przyjęciu przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zgłoszenia, o którym mowa w art. 88l ust. 1a ustawy Prawo wodne, bez zastrzeżeń. Za pismem z dnia 16 czerwca 2016 r. wnioskodawca przedłożył kopię zgłoszenia złożonego Dyrektorowi Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, oświadczając, iż w ciągu 30 od dnia złożenia zgłoszenia organ ten nie wniósł sprzeciwu.

Wyznaczenie światła obiektu mostowego dokonano w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, przy uwzględnieniu przepływu miarodajnego dla dróg lokalnych i dojazdowych liczonego dla wody o prawdopodobieństwie wystąpienia $p = 1\%$.

Przyczółki oraz podpory pośrednie obiektu mostowego zlokalizowane zostały poza istniejącymi wałami przeciwpowodziowymi. Na terenie międzywała zlokalizowane zostały główne podpory kładki oraz łuku wzmacniającego.

W decyzji niniejszej nie określono zgodnie z art. 127 ust. 5 Prawa wodnego, czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na budowę kładki pieszo-rowerowej. Inwestor winien zgodnie z art. 135 pkt 3 w/w ustawy prawo wodne rozpocząć budowę kładki w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie to stanie się ostateczne.

Po dokładnym przeanalizowaniu całości materiału uzyskanego w przeprowadzonym postępowaniu stwierdzono, że nie ma przeszkód do udzielenia wnioskodawcy przedmiotowego pozwolenia.

Mając na względzie zapis art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie w piśmie z dnia 17 czerwca 2016 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonego materiału.

W związku z brakiem uwag i zastrzeżeń organ uwzględnił wniosek strony i orzekł jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Krapkowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Katrzyna Gondek-Jaskowska
Zap. Starosty Krapkowickiego
Katrzyna Gondek-Jaskowska
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Środowiska

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.).

UWAGI:

1. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania jeżeli zakład zmienia warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu w myśl art. 136 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne.
2. Zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

2016-09-21

Kędzierzyn-Koźle, 2016-09-15

Śr.6341.1.13.2.2016

/Za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/

88r | 2016

DECYZJA

Pozwolenie wodnoprawne

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, lit. b i lit. f, ust. 2 pkt 2, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, ust. 6, ust. 7, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131 ust. 1, ust. 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu z siedzibą w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

1. zbiornika chłonna-retencyjnego,
 2. wylotów kanalizacji deszczowej Wy1 PE 250 mm i Wy2 PE 250 mm do zbiornika chłonna-retencyjnego oraz Wy3 PE 250 mm do rowu R2,
 3. wykonanie rowów R1 i R3 wraz z przepustem P1 i przebudowę rowu R2 wraz z wykonaniem przepustów P2 i P3
- w związku z realizacją inwestycji, pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”

orzekam:

- I. Udzielić Miejskiemu Zarządowi Dróg w Opolu z siedzibą w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, pozwolenia wodnoprawnego na *wykonanie urządzeń wodnych, tj.:*
 1. *zbiornika chłonna-retencyjnego $V_{max} = 82,5 m^3$ o głębokości maksymalnej 1,8 m, dz. nr 72 obręb Opole,*
 - a) *w dnie zbiornika wykonać 5 studni chłonnych z typowych kręgów betonowych połączonych z warstwą rodzimych gruntów o wysokim współczynniku przepuszczalności (piaski grube, pospółki, żwir),*
 - b) *skarpy zbiornika oraz dno zbiornika umocnić płytami ażurowymi umożliwiającymi vegetację roślinną, skarpy zbiornika wykonać o pochyleniu 1:1,5,*
 - c) *rzędna dna zbiornika 149,70 m n.p.m.,*
 2. *wylotów kanalizacji deszczowej:*
 - a) *Wy1 PE 250 mm, współrzędne geograficzne: szer. geogr. N: 50°39'22,6561" i dł. geogr. E: 17°54'33,9819", rzędna 150,50 m n.p.m. Kr i Wy2 PE 250 mm współrzędne geograficzne: szer. geogr. N: 50°39'22,7267" i dł. geogr. E: 17°54'32,6696", rzędna 150,50 m n.p.m. Kr, do zbiornika chłonna-retencyjnego,*

5. za wszelkie szkody powstałe w wyniku nienależytego wykonawstwa i eksploatacji obiektów, którego powstanie pozostaje w związku z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym odpowiedzialność materialną i prawną ponosi inwestor.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Niniejszą decyzję wydano na podstawie dokumentacji, pn. „Operat wodnoprawny – Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi oraz z projektowanych ścieżek rowerowych” – opracowanej przez mgr inż. Piotra Wyrwasa – Zawiercie, lipiec 2016 r.

UZASADNIENIE

Pan Piotr Wyrwas, działając z upoważnienia Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu z siedzibą w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, wystąpił do Prezydenta Miasta Opola z wnioskiem dnia 11.07.2016 r., o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. wykonanie zbiornika chłonno-retencyjnego, wylotów urządzeń kanalizacyjnych, wykonanie rowów wraz z przepustami w związku z realizacją inwestycji, pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”.

Na wniosek Prezydenta Miasta Opola, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, uwzględniając przesłanki art. 127 ust. 7b i 7c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą - Prawo wodne, postanowieniem, numer ZO-7107-143/16 z dnia 26.07.2016 r. (wpływ do tut. Organu dnia 29.07.2016 r.), wyznaczył Starostę Kędzierzyńsko-Kozielskiego do prowadzenia sprawy dotyczącej wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w ramach zadania pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”.

Zgodnie z art. 131 ustawy - Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek. Do wniosku dołączono dokumentację, pn. „Operat wodnoprawny – Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi oraz z projektowanych ścieżek rowerowych” – opracowaną przez mgr inż. Piotra Wyrwas – Zawiercie, lipiec 2016 r., spełniając wymogi określone w art. 132 ustawy - Prawo wodne.

Podstawą orzekania w niniejszej sprawie jest art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, lit. f, ust. 2 pkt 2 ustawy - Prawo wodne.

W myśl art. 140 ust. 1 ustawy - Prawo wodne, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest starosta, wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej.

do zbiornika chłonno-retencyjnego. W rejonie projektowanego muru oporowego, pomiędzy murem, a ulicą Parkową przewiduje się wykonanie rowu odwadniającego R1 o długości około 93 m z odprowadzeniem wody przepustem P1 z rur GRP o średnicy \varnothing 800 pod projektowanym ciągiem pieszo – rowerowym z wylotem WyP1 do zbiornika chłonno-retencyjnego.

W rejonie projektowanej drogi dojazdowej przewiduje się wykonanie rowu odwadniającego R3 zlokalizowanego pomiędzy podstawą nasypu a drogą serwisową, z wylotem do zbiornika chłonno-retencyjnego.

W ramach inwestycji został zaprojektowany zbiornik ziemny chłonno-retencyjny o objętości nominalnej 55 m³ oraz objętości maksymalnej 82,5 m³. Zbiornik będzie posiadał głębokość maksymalną 1,8 m. Głębokość minimalna (biologiczna) zbiornika 0,3 m. Głębokość nominalna 1,3 m. Przewiduje się że w dnie zbiornika zostanie wykonanych 5 studni chłonnych z typowych kręgów betonowych połączonych z warstwą rodzimych gruntów o wysokim współczynniku przepuszczalności- piaski grube, pospółki, żwir. Skarpy zbiornika oraz dno zbiornika zostanie umocnione płytami ażurowymi umożliwiającymi wegetację roślinną. Skarpy zbiornika o pochyleniu 1:1,5. Równocześnie dla zapewnienia dostępu do zbiornika w celach jego utrzymania przewiduje się wykonanie schodów skarpowych. Zbiornik zabezpieczony zostanie przed dostępem osób postronnych poprzez wykonanie ogrodzenia zabezpieczającego z elementów prefabrykowanych- panele z siatki zgrzewanej o wysokości 1,8 m.

Po stronie wschodniej system zapewniający odwodnienie kładki pieszo-rowerowej oraz ścieżek rowerowych i pieszych w rejonie dojazdów do kładki zaprojektowano w formie typowej sieci kanalizacji deszczowej. Na długości kładki system składa się z wpustów mostowych połączonych ze sobą zbiorczym rurociągiem z rur GRP podwieszonym do konstrukcji kładki. Odprowadzenie wód opadowych z kładki do studni SD1. Na długości dojazdów do obiektu wykonane będą typowe wpusty drogowe oraz kanalizacja deszczowa wykonana w formie betonowych studni kanalizacji deszczowej, studnie SD1 do SD12 połączonych rurami PVC o odpowiedniej średnicy. Projektowany system odwodnienia zakończono wylotem Wy3 ze studni SD9 do przebudowywanego rowu R2.

W ramach przebudowy rowu R2 o łącznej długości 225 m, przewiduje się wykonanie dwóch przepustów, P2 o średnicy 800 mm na włączeniu ścieżki rowerowej do ulicy Parkowej – długość przepustu około 17,7 m i P3 o średnicy 800 mm w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych w ulicy Parkowej – długość przepustu około 16,1 m.

Projektowane obiekty nie będą ujemnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Wykonanie e zbiornika chłonno-retencyjnego na dz. nr 72 obręb Opole, wylotów kanalizacji deszczowej oraz wykonanie rowów R1 i R3 dz. nr 81, 72 obręb Opole i przebudowa rowu R2 wraz z wykonaniem przepustów P2 i P3 dz. nr 135/4, 135/7, 136/1, 136/2, 137/1, 137/2, 138/1, 138/2 obręb Opole jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody wymienionych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.). Nie przewiduje się, aby działania realizowane w ramach zamierzenia inwestycyjnego mogły istotnie oddziaływać na jakość i stan siedlisk oraz gatunków, dla których wyznaczono i wytypowano obszary Natura 2000 w województwie opolskim, a także na spójność tych obszarów.

W myśl art. 127 ust. 5 ustawy - Prawo wodne obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

2016 -09- 21

DECYZJA

883/2016

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 8, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 6, art. 128 ust. 1 pkt 4, 11, art. 131 ust. 1 i 2 pkt 1 i 3 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.), §21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu, z siedzibą w Opolu ul. Obrońców Stalingradu 66, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, szczególnie korzystanie oraz odwodnienie obiektu budowlanego, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”

orzekam:

I. Udzielić Miejskiemu Zarządowi Dróg w Opolu z siedzibą w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, pochodzących z budowanej kładki pieszo-rowerowej przez Kanał Ulgi oraz ścieżki rowerowej, do ziemi, tj.: wylotem Wy1 i Wy2 do zbiornika chłonna-retencyjnego oraz wylotem Wy3 do rowu R2

z powierzchni łącznej - 0,3159 ha

2. odwodnienie, za pomocą spływu powierzchniowego:

a) fragmentu ul. Parkowej - do rowu R1 oraz rowu R2,

z powierzchni łącznej - 0,2028 ha

b) drogi technicznej prowadzącej do zbiornika chłonna-retencyjnego - do rowu R3,

z powierzchni łącznej - 0,1290 ha

w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”.

II. Ustalić następujące warunki i obowiązki dla uprawnionego.

1. Nie wprowadzać do odbiorników innego rodzaju ścieków niż określono w niniejszym pozwoleniu.
2. W przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii, w celu niezwłocznego usunięcia ich przyczyn, postępować zgodnie z pkt 15 dokumentacji pn.: „Operat wodnoprawny. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi oraz projektowanych ścieżek rowerowych”.
3. Za wszelkie szkody powstałe w trakcie realizacji pozwolenia wodnoprawnego i niewłaściwej eksploatacji urządzeń wodnych, odpowiedzialność ponosi uprawniony.

lp.	nazwa wylotu	nazwa zlewni	nazwa odbiornika	wielkość zlewni	wielkość wylotu	ilość odprowadzanych wód opadowych Q			
						l/s	m³/rok	m³/d	m³/h
1	W1	F1	zbiornik retencyjno-chłonny	0,1184	Ø250	16,1	579,0	1,32	14,61
2	W2	F2		0,0274	Ø150	3,29	136,2	0,35	2,98
3	W3	F3	rów R2	0,1701	Ø250	22,81	834,5	2,19	20,36

Na łączną powierzchnię zlewni F1 składa się;

- powierzchnia nawierzchni asfaltowych – 0,0230 ha,
- powierzchnia kładki pieszo-rowerowej – 0,0820 ha,
- powierzchnia chodników – 0,0152 ha.

Na łączną powierzchnię zlewni F2 składa się;

- powierzchnia nawierzchni asfaltowych – 0,0138ha,
- powierzchnia chodników – 0,0136 ha.

Na łączną powierzchnię zlewni F3 składa się;

- powierzchnia nawierzchni asfaltowych – 0,0414 ha,
- powierzchnia kładki pieszo-rowerowej – 0,0980 ha,
- powierzchnia dróg gruntowych i poboczy – 0,0307 ha

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez spływ powierzchniowy (odcinki nie uzbrojone w kanalizację deszczową) obejmuje zlewnie zgodnie z tabela poniżej:

lp.	nazwa zlewni	odbiornik	wielkość zlewni [ha]	ilość wód z odwodnienia		
				l/s (t=15 min)	m³/rok	m³/h
1	ul. Parkowa (strona zachodnia)	rów R1	0,0688	2,70	134,0	2,94
2	ul. Parkowa (strona wschodnia chodnik)	rów R2	0,1340	5,14	277,2	5,60
3	droga techniczna	rów R3	0,1290	2,46	122,4	2,69

System zapewniający odwodnienie kładki pieszo-rowerowej oraz ścieżek rowerowych i pieszych w rejonie dojazdów do kładki po stronie zachodniej zaprojektowano w formie typowej sieci kanalizacji deszczowej. Na długości kładki system składa się z wpustów mostowych połączonych ze sobą zbiorczym rurociągiem z rur GRP podwieszonym do konstrukcji kładki. Odwodnienie z obiektu zostanie wprowadzone do studni SD13. Na długości dojazdów do obiektu wykonane będą typowe wpusty drogowe oraz kanalizacja deszczowa wykonana w formie betonowych studni kanalizacji deszczowej SD13 – SD17 połączonych rurami PVC o średnicy 250 mm. Projektowany system odwodnienia zakończony zostanie wylotem Wy1 do zbiornika chłonno - retencyjnego. W rejonie połączenia ulicy Parkowej z ulicą Krapkowicką Odwodnienie będzie realizowane przy zastosowaniu dwóch wpustów oraz odcinka sieci kanalizacyjnej (studnia SD18) z wylotem Wy2 do zbiornika chłonno – retencyjnego.

W rejonie projektowanej drogi dojazdowej przewiduje się wykonanie rowu odwadniającego R3 zlokalizowanego pomiędzy podstawą nasypu a drogą serwisową, z wylotem do zbiornika chłonno - retencyjnego

System zapewniający odwodnienie kładki pieszo-rowerowej oraz ścieżek rowerowych i pieszych w rejonie dojazdów do kładki po stronie wschodniej zaprojektowano w formie typowej sieci kanalizacji deszczowej.

Na długości kładki system składa się z wpustów mostowych połączonych ze sobą zbiorczym rurociągiem z rur GRP podwieszonym do konstrukcji kładki. Odprowadzenie

Przenosząc powyższe na grunt rozpatrywanej sprawy, tut. Organ przychylił się do wniosku strony i orzekł jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, za pośrednictwem Starosty Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia

Na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.) zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.



[Signature]
Z. u. STAROSTY
Andrzej Gądek
Kierownik Wydziału Ochrony
Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

/Za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/

1. Miejski Zarząd Dróg w Opolu
do rąk pełnomocnika
p. Piotr Wyrwas
42-400 Zawiercie, ul. Rolnicza 1b
2. Pani Leokadia Dzuła
45-819 Opole, ul. Księdza Bolesława Domańskiego 55
3. Pan Józef Dzuła
45-819 Opole, ul. Księdza Bolesława Domańskiego 55
4. Gmina Opole
45-015 Rynek- Ratusz
5. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
50-950 Wrocław, ul. Norwida 34

Opole, dnia 21 listopada 2016 r.

DRP-III.7637.4.50.2016

POSTANOWIENIE

Nr 193 z dnia 21 listopada 2016 r.

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Wyrwas Nr 185/SE/PW/2016 z dnia 10.11.2016 r. (data wpływu), działającego w imieniu Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu na podstawie pełnomocnictwa Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu, w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I”,

Zarząd Województwa Opolskiego

w składzie:

.....
A. Buśa.....

.....
S. Rakoczy.....

.....
R. Kolek.....

.....
S. Opłaca.....

.....
.....

postanawia

zaopiniować pozytywnie wniosek Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I” w przedmiocie ustalenia lokalizacji planowanej inwestycji.

1100/2016

UZASADNIENIE

W dniu 10.11.2016 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego wpłynął wniosek Pana Piotra Wyrwas, działającego w imieniu Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu na podstawie pełnomocnictwa Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu, w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji pn. „Budowa kładki pieszko-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: *Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I*”.

Stosownie do art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031), wniosek podlega zaopiniowaniu przez Zarząd Województwa.

Przedmiotem postanowienia Zarządu Województwa jest zajęcie stanowiska w sprawie ustalenia lokalizacji planowanej inwestycji.

Do wniosku dołączono część opisową oraz plan orientacyjny w skali 1:10000 i plan sytuacyjny w skali 1:500.

Na podstawie przedstawionego materiału, wobec braku zastrzeżeń co do lokalizacji projektowanej inwestycji w stosunku do kierunków zagospodarowania przestrzennego, w tym w zakresie komunikacji drogowej, przyjętych w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego*, uchwalonego uchwałą nr XLVIII/505/2010 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 28 września 2010 r., **orzeczono jak w sentencji**.

Pouczenie

Na podstawie art. 106 §5 Kodeksu postępowania administracyjnego na postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, ul. Oleska 19a za pośrednictwem organu, który wydał postanowienie, w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Andrzej Buła

Otrzymują:

1. Pan Piotr Wyrwas, Silesia Engineering sp. z o.o., ul. Robotnicza 1b, 42-400 Zawiercie,
2. Miejski Zarząd Dróg w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole,
3. Aa.

Opracował:

Tomasz Midura
Referat Zagospodarowania Przestrzennego Województwa
Departament Polityki Regionalnej i Przestrzennej UMWO
16.11.2016r.

Opole ,dnia 28.11.2016r.

ZDP.DT.2211-41/2016

SILESIA Engineering Sp. z o.o.
ul. Rolnicza 1b
42-400 Zawiercie

Dotyczy: „*Budowa kładki pieszko-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej – opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej* „

Odpowiadając na pismo Nr 187/SE/PW/2016 z dnia 09.11.2016r.
Pana Piotra Wyrwas Prezesa Zarządu Firmy SILESIA Engineering Sp. z o.o. ul. Rolnicza 1b 42-400 Zawiercie (wniosek uzupełniono dnia 24.11.2016r.) działającego w imieniu i z upoważnienia Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu ul. Obrońców Stalingradu 66 45-512 Opole, dotyczące wydania opinii , o której mowa w art.11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych dla inwestycji drogowej pod nazwą : „*Budowa kładki pieszko-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej*” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania : *Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I*” , Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu opiniuje powyższe zamierzenie – bez uwag.

Załącznik nr 1 - materiały do opinii do wniosku ZRiD - opieczetowane stanowi integralną część niniejszego pisma

Zamieśćca Dyrektora

Inż. Roman Figura

Otrzymują :

1. Adresat
2. Miejski Zarząd Dróg w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole
3. Starostwo Powiatowe w Opolu
Wydział Budownictwa
ul. 1 Maja 29
45-068 Opole
4. a/a + Zał. Nr 1

1101 | 2016



WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY

ul. Kościuszki 45, 45-063 Opole

tel.: 261 623 191

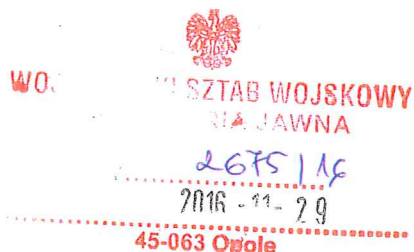
email: wszwopole@wp.mil.pl

fax: 261 623 227

www.wszwopole.wp.mil.pl

Egz. nr ²

Opole, dn. ²⁹ 11.2016 r.



SILESIA Engineering Sp. z o.o.
ul. Rolnicza 1b

42-400 Zawiercie

Dotyczy: budowy kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi

W odpowiedzi na pismo nr 191/SE/PW/2016 z dnia 09.11.2016 r. na podstawie Ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199) opiniuję pozytywnie ww. inwestycję w zakresie potrzeb obronności państwa.

SZEF
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO
cz.p.o. ppłk Jarosław JALOWSKI

Wykonano w 2 egz.:

Egz. nr 1 – a/a

Egz. nr 2 – adresat

Anna Klubkowska (261 623327)

29.11.2016 r.

T2/6

2016-11-29

1102/2016

Opole, 2016-11-28

ITGK-RDOM.7012.3.10.2016

Pan
Zbigniew Bahryj
Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole
reprezentowany przez pełnomocnika:

Pana
Piotra Wyrwasa
Prezesa Zarządu
Silesia Engineering
Spółki z o.o.
ul. Rolnicza 1b
42-400 Zawiercie

1098 / 2016

Na podstawie art. 10, ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 1137 ze zm.) oraz § 3 ust 1, pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.),

po rozpatrzeniu podań
z dnia 24.05.2016 r., 2.08.2016 r., 6.09.2016 r., 10.10.2016 r. i 18.11.2016 r. Pana Piotra Wyrwasa – Prezesa Zarządu Silesia Engineering spółki z o.o. z siedzibą w Zawierciu ul. Rolnicza 1b, działającego z pełnomocnictwa dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu udzielonego pismem nr TM.4232.3.5.2015 z 23.10.2015 r.

opiniuje się pozytywnie:

geometrię ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku od ul. Krapkowickiej na wyspę Bolko w Opolu położonej na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami:

Lp.	Obręb nr, nazwa	Karta mapy	nr działki
1.	0098 Nowa Wieś Królewska	77	32/3
2.	0128 Szczepanowice	38	64/1, 65, 81
3.	0128 Szczepanowice	39	71, 72, 73/1, 73/2, 114/4, 135/4, 135/5, 135/7, 136/1, 136/2, 137/1, 137/2, 138/1, 138/2, 139/3, 140/3, 147, 148, 149
4.	0128 Szczepanowice	40	135/3, 149, 150, 155

w projekcie budowlanym „Budowy kładki pieszo - rowerowej na wyspę Bolko przez kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej”.

Niniejsza opinia jest ważna z opieczetowanym planem sytuacyjnym w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej UM Opola.

Załącznik:
opieczetowane 2 egz. planu sytuacyjnego

Z up. Prezydenta Miasta
Agnieszka Maślak
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej
i Gospodarki Komunalnej



TT-461-192/2016

Opole, dnia 25.08.2016



Silesia Engineering sp. z o.o.
ul. Rolnicza 1b
42-400 Zawiercie

Inwestor: Miasto Opole Rynek -Ratusz 45-015 Opole

Odpowiadając na pismo znak : 135/SE/PW/2016 z dnia 05.08.2016r. Wodociągi i Kanalizacja w Opolu Sp. z o.o. przedłożoną dokumentację techniczną pod nazwą :

**„Budowa kładki pieszo- rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej” - w odniesieniu do istniejącej sieci wodociągowej –
uzgodniła bez uwag**

Jednocześnie Spółka informuje, że:

- na 14 dni przed rozpoczęciem robót należy poinformować Spółkę - Dział Sieci Wodociągowej – tel. 77 4435542) o rozpoczęciu robót,
- Spółka zastrzega sobie uczestnictwo w przekazaniu placu budowy, w rozpoczęciu robót, jak i w odbiorze końcowym.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres dwóch lat.

Jeden kpl. dokumentacji jw. przedłożony do uzgodnienia, pozostawiamy w archiwum „Wodociągów” w Opolu.

Załącznik zwrot :

1. 1 egz. projektu jw.

Rozdzielnik:

1. Adresat x 1.

2. TT a/a x 1

LZ/LZ

Dyrektor ds. Eksploatacji
Sieci i Rozwoju

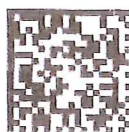
Jan Steiner

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl

Opole, dnia 16-09-2016 r.

1007222990



SILESIA Engineering Sp. z o.o.

ul. Robotnicza 1b
42-400 Zawiercie

TD/OOP/OME1/2016-09-16/0000002

Barcode:1007598191

dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora – „Budowa kładki pieszo rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi”.

Odpowiadając na wniosek pismo nr 154/SE/PW/2016 z dnia 08-09-2016r. informujemy, że uzgadniamy trasę projektowanej linii kablowej sn 15 kV w związku z realizacją warunków usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem Inwestora nr TD/OOP/OME1/10064640660/2016.

Niniejsze uzgodnienie nie jest uzgodnieniem projektu.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Eksploatacji
Pełnomocnik
Marek Maciejewski

Kopia: a/a OME1; OMD1

2016-09-2

896 | 2016



**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
we Wrocławiu**

Dbamy o przyszłość naszych wód

ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław

Centrala: (71) 337 88 00

Sekretariat: (71) 337 88 88

Fax: (71) 328 50 48

e-mail: sekretariat@wroclaw.rzgw.gov.pl

www.wroclaw.rzgw.gov.pl

NIP: 898-20-13-651

Opole, dnia 7 września 2016 r.

Wasz znak: TM.4232.3.34.2016

Nasz znak: NZO/OW-4120/6/16

**Miejski Zarząd Dróg
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole**

4
860/2016

Odpowiadając na pismo z dnia 30.08.2016 r. informujemy, że wyrażamy zgodę dla celu uzyskania pozwolenia budowlanego na wykonanie robót związanych z budową kładki pieszo – rowerowej przez Kanał Ulgi na wyspę Bołko na działach nr 147, 148, 149, 150 obręb Szczepanowice gmina Opole, będących w trwałym zarządzie RZGW we Wrocławiu. Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zawrzeć umowę użyczenia / dzierżawy na grunty niezbędne do realizacji zamówienia. Informacja o dokumentach niezbędnych do zawarcia umowy znajduje się na stronie internetowej RZGW.

Sprawę prowadzi: Joanna Kwiecień – Krawczyk tel. 77 407 47 02

Kierownik
Zarządu Miejskiego Zarządu Dróg
Opole, dnia 7 września 2016 r.

RZGW we Wrocławiu - Zarząd Zlewni Środkowej Odry (odcinek opolski) z siedzibą w Opolu

adres: ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole
tel. (77) 407 47 21, tel./fax. (77) 453 74 24
e-mail: zarzad.opole@wroclaw.rzgw.gov.pl

Wrocław, dnia 2 grudnia 2016 r.

Wasz znak: 190/SE/PW/2016
Nasz znak: TUP.716 - 109/2/16

2016-12-1
1124 | 2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14.06.1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

po rozpatrzeniu

wniosku Pana Piotra Wyrwas, przedstawiciela SILESIA Engineering Sp. z o. o. (ul. Rolnicza 1b, 42-400 Zawiercie) działającego w imieniu i na rzecz Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu z siedzibą przy ul. Obrońców Stalingradu 66 w Opolu, o wydanie opinii dla realizacji inwestycji drogowej pn.: „**Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej**” polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu – etap I”

postanawiam

zaopiniować pozytywnie przedmiotową inwestycję

Uzasadnienie

Pan Piotr Wyrwas działając w imieniu Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu, pismem z dnia 9 listopada 2016 r., znak: 190/SE/PW/2016 (*data wpływu: 15.11 br.*) zwrócił się o wydanie opinii dla planowanej realizacji inwestycji drogowej dla inwestycji określonej w sentencji.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej wydaje opinie w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z art. 106 § 5 k.p.a. zajęcie stanowiska w przedmiocie opinii następuje w drodze postanowienia.

Po rozpoznaniu wniosku ustalono, że planowana inwestycja znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, określonym w art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.) i częściowo na zawału Kanału Ulgi rzeki Odry.

Na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią obowiązują m.in. przepisy szczególne (zakazy) przewidziane w art. 88 l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy *Prawo wodne*, od których może w drodze decyzji zwolnić dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym.

Zgodnie z art. 88l ust. 1 pkt 1 i 3 drogi rowerowe stanowią wyjątek od zakazów obowiązujących na ww. obszarze i zgodnie z art. 88l ust. 1a budowa, przebudowa lub remont drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego wymaga zgłoszenia dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, który może wnieść sprzeciw w przypadku stwierdzenia, że planowane roboty lub czynności mogą spowodować pogorszenie stanu środowiska lub utrudnią ochronę przed powodzią lub zwiększą zagrożenie powodziowe, lub będą mogły spowodować zagrożenie dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi. Dla zamiaru wykonania robót w ramach przedmiotowej inwestycji takie zgłoszenie