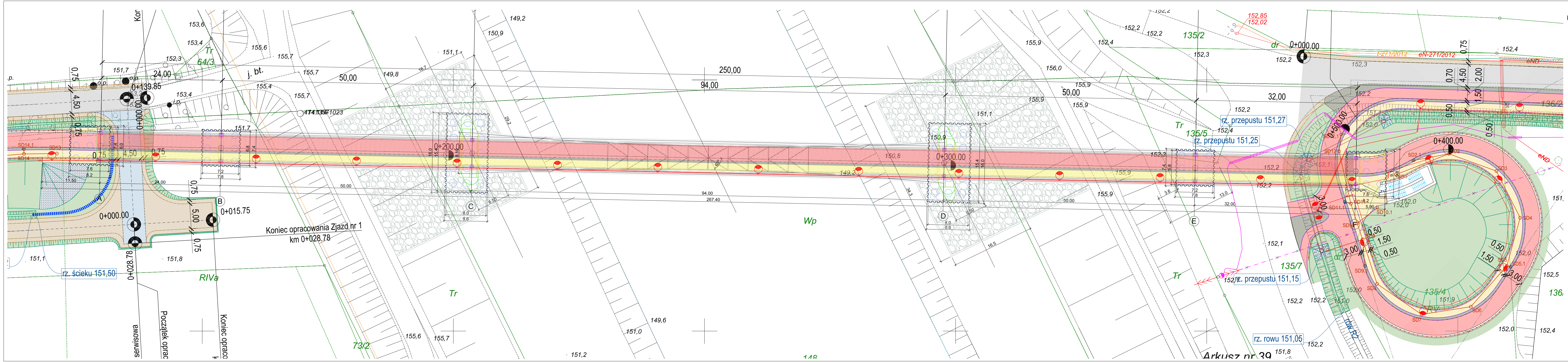
Kor
153,6
153,4
Tr
64/3
155,6
155,7
152,3
151,7
0.75
4.50
24.00
0+139.85
0+000.00
j. bt.
155,4
153,4
155,7
50,00
149,8
250,00
94,00
414.134/1023
151,1
150,9
149,2
0+200.00
C
0+300.00
D
150,6
149,2
155,9
156,0
155,9
50,00
155,9
32,00
E
152,2
152,4
152,3
135/2
rz. przepustu 151,27
rz. przepustu 151,25
135/5
Tr
152,85
152,02
dr
0+000.00
eN-271/2012
eND
0.70
4.50
2.00
0.75
0.50
1.50
0+400.00
0+500.00
136/2
SD14.1
SD14
SD13
0.75
4.50
11.50
0+000.00
0+015.75
B
5.00
0.75
Koniec opracowania Zjazd nr 1
km 0+028.78
0+028.78
rz. ścieku 151,50
151,1
151,8
RIVa
serwisowa
Początek oprac
Koniec oprac
149,6
151,0
155,6
155,7
73/2
Tr
Wp
151,2
148
94.00
267.40
50.00
24.00
152,1
135/7
rz. przepustu 151,15
rz. rowu 151,05
151,8
152,2
Arkusz nr 39
rów R2
135/4
151,9
0.50
1.50
3.00
152,0
152,5
152,4
136

LEGENDA W ZAKRESIE ZAGOSPODAROWANIA

- ▨ proj. drogi - naw. z betonu asfaltowego
- ▨ proj. chodniki - naw. z kostki bet. niefazowanej koloru jasnoszarego
- ▨ proj. zjazdy - naw. z kostki bet. fazowanej koloru ciemnoszarego
- ▨ proj. ścieżka rowerowa - naw. z betonu asfaltowego
- ▨ proj. pobocze i droga serwisowa - naw. z mieszanki niezwiązanej
- ▨ proj. wyspy kanalizujące, bezpiecznik, separator - naw. z kostki bet. fazowanej koloru ciemnoszarego
- ▨ proj. zieleńce
- proj. krawędź jezdni (bez krawężnika)
- proj. krawędź wysp i jezdni: krawężnik najazdowy betonowy wyniesiony 6 cm
- proj. krawędź jezdni: krawężnik najazdowy betonowy wyniesiony 0 cm/2cm*
- proj. krawędź jezdni: krawężnik betonowy wyniesiony 0 cm
- proj. krawędź chodnika i ścieżki rowerowej: obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza
- proj. palisada betonowa
- proj. ściek betonowy prefabrykowany
- proj. skarpa trawiasta o pochyleniu 1:1,5
- proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1,5 lub 1:1
- proj. balustrada U-11a
- proj. ogrodzenie segmentowe U-12a
- proj. przepust Ø800 wg opracowania branży konstrukcyjnej
- proj. mury oporowe, przyczółki (wg oprac. branży konstrukcyjnej)
- ▨ proj. chodnik w ciągu kładki - wg oprac. branży konstr.
- ▨ proj. ścieżka rowerowa w ciągu kładki - wg oprac. branży konstr.

* wyniesienie krawężników:
- 2 cm - na chodnikach przy jezdni i zjazdach
- 0 cm - na ścieżkach rowerowych przy jezdni i zjazdach

Jednostka projektowania:

SILESIA Engineering sp. z o. o.

ul. Rolnicza 1b
42-400 Zawiercie
Tel./ fax.: 607 960 519
email: biuro@silesia-eng.pl
NIP 498-026-24-25
Regon 243180360

Inwestor / Zamawiający:

Miasto Opole
Rynek - Ratusz
45-015 Opole

Nazwa obiektu budowlanego:

„„Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej" polegającej na rozbudowie ul. Bolkowskiej (wcześniej ul. Parkowej) w związku z zaliczeniem jej po rozbudowie z drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej w ramach zadania: „Budowa, rozbudowa i przebudowa infrastruktury niskoemisyjnego transportu publicznego w Opolu - etap I"".

Adres obiektu: **Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Bolkowska (dawna Parkowa)**

Obiekt budowlany: **Kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz ze ścieżkami rowerowymi**

Nr rys.: **M 01**

Nazwa rysunku: **Rzut**

Skala: 1: 250

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant	inż. Edward Zgoda	SLK/1609/PWOM/07, mostowa	12. 2016	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Wyrwas	118/00, konstr. - bud.	12. 2016	