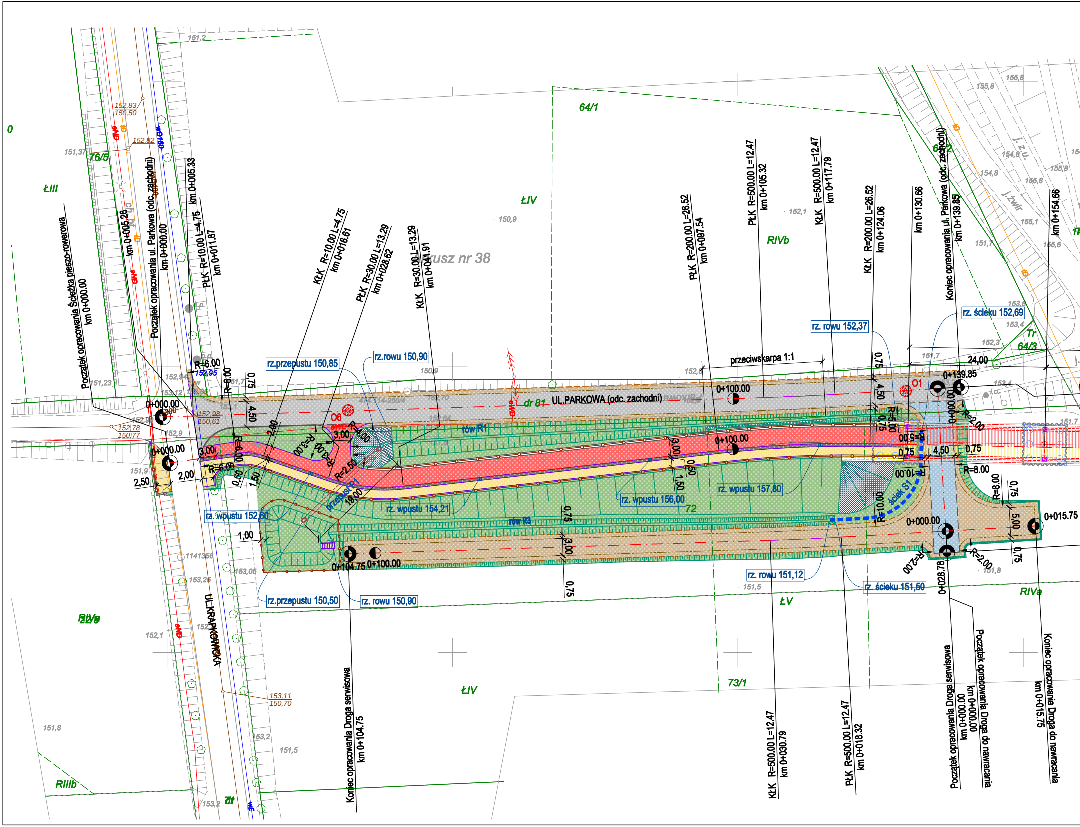
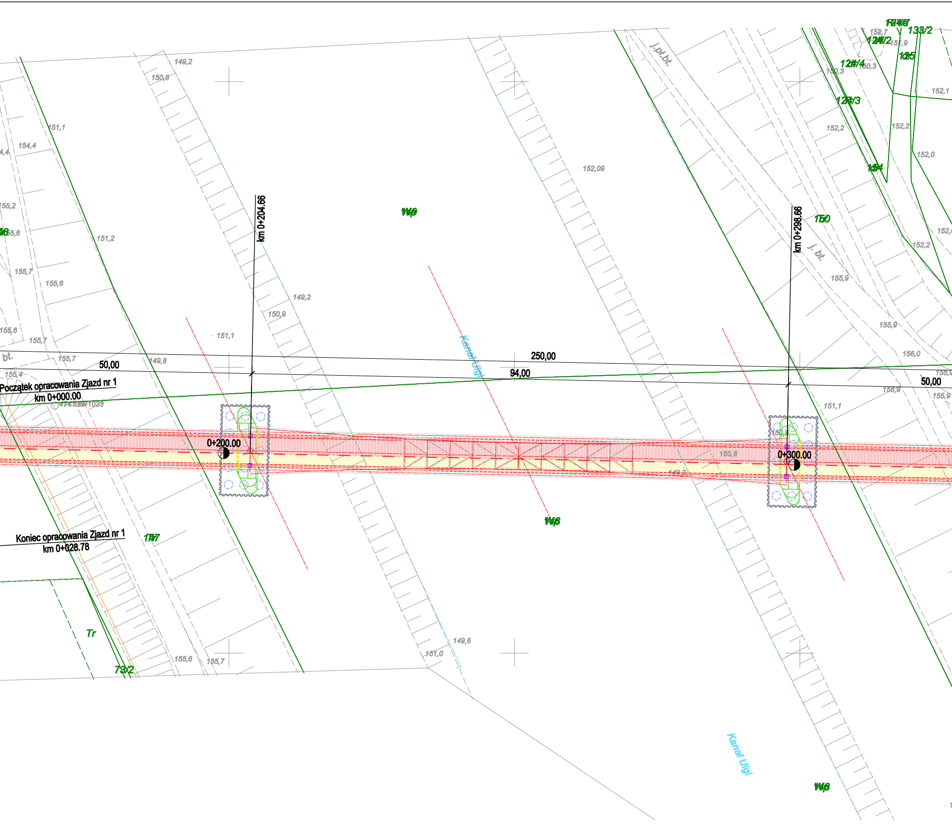
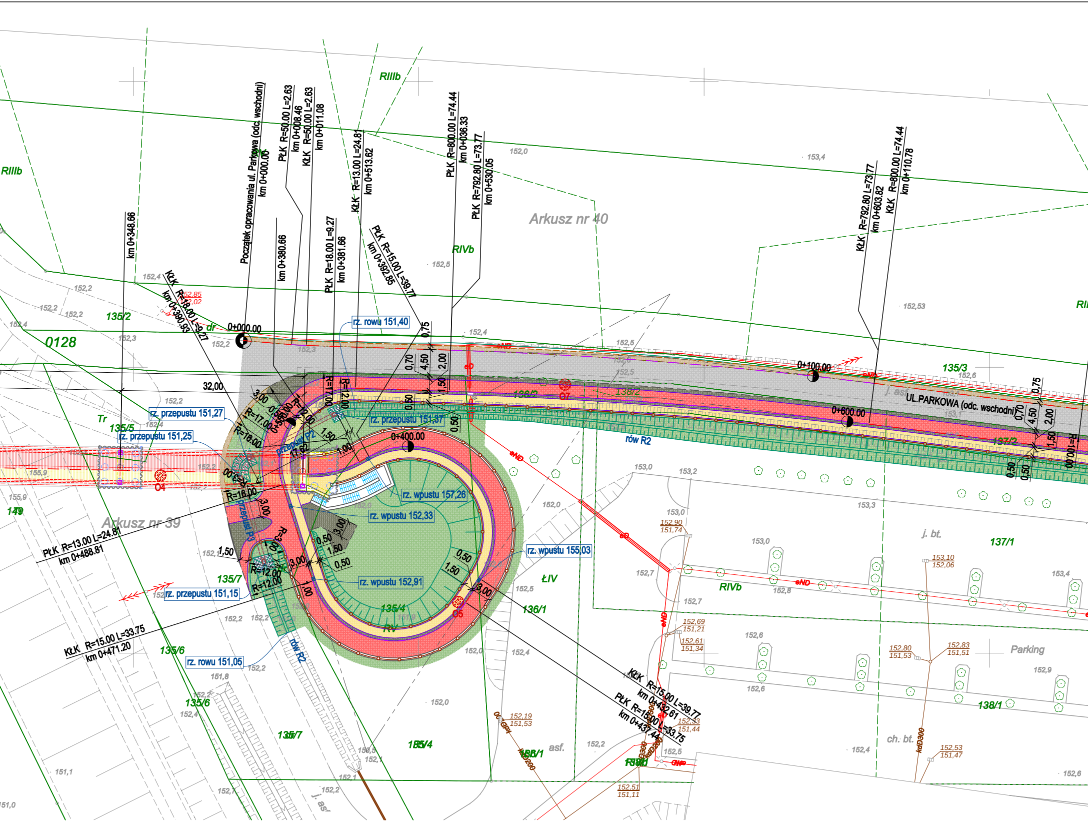
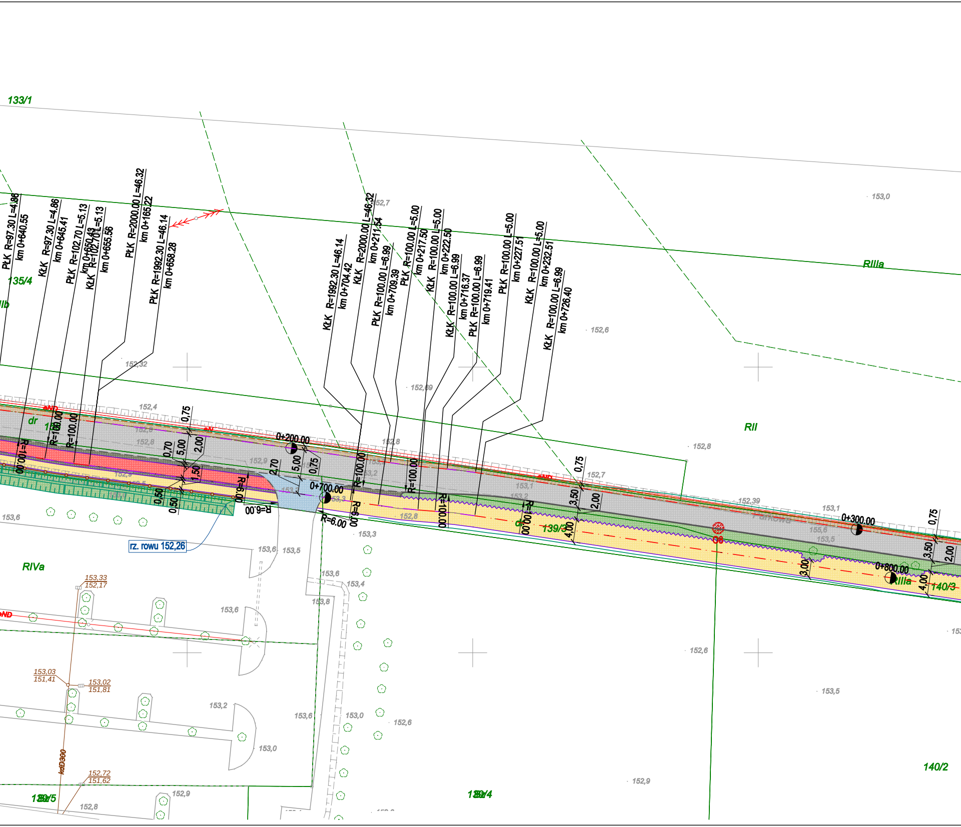


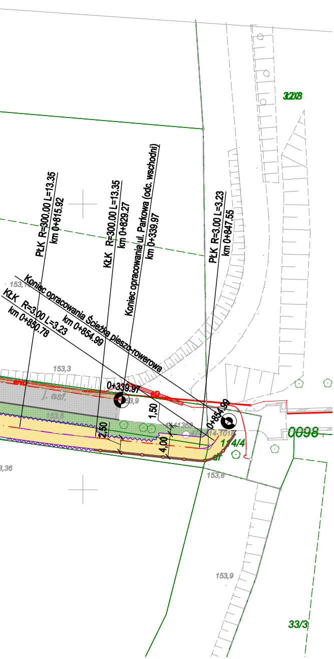
UL.PARKOWA (odc. zachodni)
UL.KRAPKOWICKA
Początek opracowania Ścieżka pieszo-rowerowa
km 0+000.00
Początek opracowania ul. Parkowa (odc. zachodni)
km 0+000.00
km 0+005.26
km 0+005.33
PŁK R=10.00 L=4.75
km 0+011.87
KŁK R=10.00 L=4.75
km 0+016.61
PŁK R=30.00 L=13.29
km 0+028.62
KŁK R=30.00 L=13.29
km 0+041.91
PŁK R=200.00 L=26.52
km 0+097.54
PŁK R=500.00 L=12.47
km 0+105.32
KŁK R=500.00 L=12.47
km 0+117.79
KŁK R=200.00 L=26.52
km 0+124.06
km 0+130.66
Koniec opracowania ul. Parkowa (odc. zachodni)
km 0+139.85
km 0+154.66
Koniec opracowania Droga serwisowa
km 0+104.75
KŁK R=500.00 L=12.47
km 0+030.79
PŁK R=500.00 L=12.47
km 0+018.32
Początek opracowania Droga serwisowa
km 0+000.00
Początek opracowania Droga do nawracania
km 0+000.00
Koniec opracowania Droga do nawracania
km 0+015.75
rz.przepustu 150,85
rz.rowu 150,90
rz. rowu 152,37
rz. ścieku 152,69
rz. wpustu 152,60
rz. wpustu 154,21
rz. wpustu 156,00
rz. wpustu 157,80
rz. rowu 151,12
rz. ścieku 151,50
rz.przepustu 150,50
rz. rowu 150,90
przeciwskarpa 1:1
rów R1
rów R3
przepust P1
ściek S1
dr 81
O6
O1
0+000.00
0+100.00
0+139.85
0+104.75
0+015.75
0+028.78
R=6.00
R=4.00
R=3.00
R=2.50
R=5.00
R=10.00
R=8.00
R=2.00
19.00
24,00
4,50
3,00
2,00
2,50
1,50
1,00
0,75
0,50
5,00
64/1
64/2
64/3
72
73/1
76/5
ŁIII
ŁIV
ŁV
RIVb
RIVa
RIIIb
Tr
Arkusz nr 38
152,83
150,50
152,82
152,95
152,98
150,61
152,78
150,77
153,11
150,70



km 0+204.66
km 0+298.66
250,00
94,00
50,00
50,00
Początek opracowania Zjazd nr 1
km 0+000.00
Koniec opracowania Zjazd nr 1
km 0+028.78
0+200.00
0+300.00
Kanał Ulgi
Kanał Ulgi
j.pł.bt.
j. bt.
bt.
Tr
73/2
133/2
150
149,2
150,8
151,1
154,4
155,2
155,6
151,2
155,7
155,6
155,6
155,7
155,7
155,4
149,8
151,1
150,9
149,2
152,09
152,7
151,9
150,3
150,3
152,1
152,2
152,2
152,0
152,2
155,9
155,9
156,0
155,9
155,9
151,1
150,8
149,6
151,0
155,6
155,7


Arkusz nr 40
Arkusz nr 39
UL.PARKOWA (odc. wschodni)
Początek opracowania ul. Parkowa (odc. wschodni) km 0+000.00
0+000.00
0+100.00
0+400.00
0+500.00
0+600.00
km 0+348.66
km 0+380.66
PłK R=50.00 L=2.63 km 0+008.46
KłK R=50.00 L=2.63 km 0+011.08
PłK R=18.00 L=9.27 km 0+381.66
KłK R=13.00 L=24.81 km 0+513.62
PłK R=15.00 L=39.77 km 0+392.85
PłK R=800.00 L=74.44 km 0+036.33
PłK R=792.80 L=73.77 km 0+530.05
KłK R=792.80 L=73.77 km 0+603.82
KłK R=800.00 L=74.44 km 0+110.78
KłK R=18.00 L=9.27 km 0+390.93
PłK R=13.00 L=24.81 km 0+488.81
KłK R=15.00 L=33.75 km 0+471.20
KłK R=15.00 L=39.77 km 0+432.61
PłK R=15.00 L=33.75 km 0+437.44
rz. rowu 151,40
rz. przepustu 151,27
rz. przepustu 151,25
rz. przepustu 151,37
rz. przepustu 151,15
rz. wpustu 157,26
rz. wpustu 152,33
rz. wpustu 155,03
rz. wpustu 152,91
rz. rowu 151,05
przepust P2
przepust P3
rów R2
R=17.00
R=12.00
R=18.00
R=16.00
R=12.00
R=3.00
R=100.00
32,00
0,75
0,70
4,50
2,00
1,50
0,50
3,00
1,00
RIIIb
RIVb
RV
ŁIV
0128
135/2
135/3
135/4
135/5
135/6
135/7
136/1
136/2
137/1
137/2
138/1
138/2
149
Tr
dr
j. asf.
j. bt.
asf.
ch. bt.
Parking
O4
O5
O7
eND
kdD300
152,90 151,74
153,10 152,06
152,69 151,21
152,61 151,34
152,80 151,53
152,83 151,51
152,19 151,53
152,33 151,44
152,53 151,47
152,51 151,11
152,85 152,02


133/1
135/4
IIIb
RIIIa
RII
RIVa
140/2
140/3
139/3
139/5
139/4
dr
PłK R=97.30 L=4.86 km 0+640.55
KłK R=97.30 L=4.86 km 0+645.41
PłK R=102.70 L=5.13 km 0+650.43
KłK R=102.70 L=5.13 km 0+655.56
PłK R=2000.00 L=46.32 km 0+165.22
PłK R=1992.30 L=46.14 km 0+658.28
KłK R=1992.30 L=46.14 km 0+704.42
KłK R=2000.00 L=46.32 km 0+211.54
PłK R=100.00 L=6.99 km 0+709.39
PłK R=100.00 L=5.00 km 0+217.50
KłK R=100.00 L=5.00 km 0+222.50
KłK R=100.00 L=6.99 km 0+716.37
PłK R=100.00 L=6.99 km 0+719.41
PłK R=100.00 L=5.00 km 0+227.51
KłK R=100.00 L=5.00 km 0+232.51
KłK R=100.00 L=6.99 km 0+726.40
0+200.00
0+700.00
0+300.00
0+800.00
R=100.00
R=6.00
0,75
0,70
5,00
2,00
1,50
0,50
2,70
3,50
4,00
3,00
rz. rowu 152,26
153,33
152,17
153,03
151,41
153,02
151,81
152,72
151,62
kd300
O8
eND
eN
152,4
152,6
152,8
152,9
152,5
153,0
152,32
152,69
152,7
153,2
153,1
153,3
152,39
153,5
153,6
153,4
153,8
152,6
152,9
153,0


PłK R=300.00 L=13.35
km 0+815.92
KłK R=300.00 L=13.35
km 0+829.27
Koniec opracowania ul. Parkowa (odc. wschodni)
km 0+339.97
PłK R=3.00 L=3.23
km 0+847.55
Koniec opracowania Ścieżka pieszo-rowerowa
km 0+854.99
KłK R=3.00 L=3.23
km 0+850.78
153,3
0+339.97
j. asf.
153,9
153,8
1,50
2,50
4,00
0+854.99
114/4
153,8
3,36
322/8
0098
153,9
33/3

LEGENDA

▨ proj. drogi - naw. z betonu asfaltowego

🟨 proj. chodniki - naw. z kostki bet. niefazowanej koloru jasnoszarego

🟦 proj. zjazdy - naw. z kostki bet. fazowanej koloru ciemnoszarego

🟥 proj. ścieżka rowerowa - naw. z betonu asfaltowego

🟫 proj. pobocze i droga serwisowa - naw. z mieszanki niezwiązanej

▩ proj. wyspy kanalizujące, bezpiecznik, separator - naw. z kostki bet. fazowanej koloru ciemnoszarego

🟩 proj. zieleńce

—·—·— proj. krawędź jezdni (bez krawężnika)

——— proj. krawędź wysp i jezdni: krawężnik najazdowy betonowy wyniesiony 6 cm

– – – proj. krawędź jezdni: krawężnik najazdowy betonowy wyniesiony 0 cm/2cm*

– – – proj. krawędź jezdni: krawężnik betonowy wyniesiony 0 cm

——— proj. krawędź chodnika i ścieżki rowerowej: obrzeże betonowe

– – – proj. krawędź pobocza

〰〰 proj. palisada betonowa

■ ■ ■ proj. ściek betonowy prefabrykowany

proj. skarpa trawiasta o pochyleniu 1:1,5

proj. skarpa umocniona o pochyleniu 1:1,5 lub 1:1

–o–o– proj. balustrada U-11a

–•–•– proj. ogrodzenie segmentowe U-12a

proj. przepust Ø800 wg opracowania branży konstrukcyjnej

═══ proj. mury oporowe, przyczółki (wg oprac. branży konstrukcyjnej)

▥ proj. chodnik w ciągu kładki - wg oprac. branży konstr.

▥ proj. ścieżka rowerowa w ciągu kładki - wg oprac. branży konstr.

* wyniesienie krawężników:
- 2 cm - na chodnikach przy jezdni i zjazdach
- 0 cm - na ścieżkach rowerowych przy jezdni i zjazdach

O6 ⊛ lokalizacja wykonanych otworów badawczych

Jednostka projektowa: **SILESIA** *Engineering sp. z o. o.*	*ul. Rolnicza 1b* *42-400 Zawiercie* *Tel./ fax.: 607 960 519* *email: biuro@silesia-eng.pl* *NIP 498-026-24-25* *Regon 243180360*
Inwestor / Zamawiający: **Miasto Opole** Rynek - Ratusz 45-015 Opole	Nazwa przedsięwzięcia: **Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej**
Adres obiektu:	Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Parkowa
Obiekt budowlany: **Kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz ze ścieżkami rowerowymi**	Nr rys.: **02**
Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**	Skala: 1: 500

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant	**mgr inż. Adam Dowiat**	**SLK/5296/POOD/14, drogowa**	**11. 2016**	
Sprawdzający	**mgr inż. Piotr Wyrwas**	**118/00, konstr. - bud.**	**11. 2016**	