

Przekrój typowy  
od km ok. 0+036,00 do km 0+131,66  
Ścieżka pieszo-rowerowa

- 5 Konstrukcja nawierzchni pobocza
- min. 25 cm - mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
  - min. 25 cm - RAZEM**
- 6 Konstrukcja nawierzchni separatora i zjazdu
- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki bet. fazonowej - kolor ciemnoszary
  - 3 cm - w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
  - 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
  - 25 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
  - 61 cm - RAZEM**
  - Podłoże**

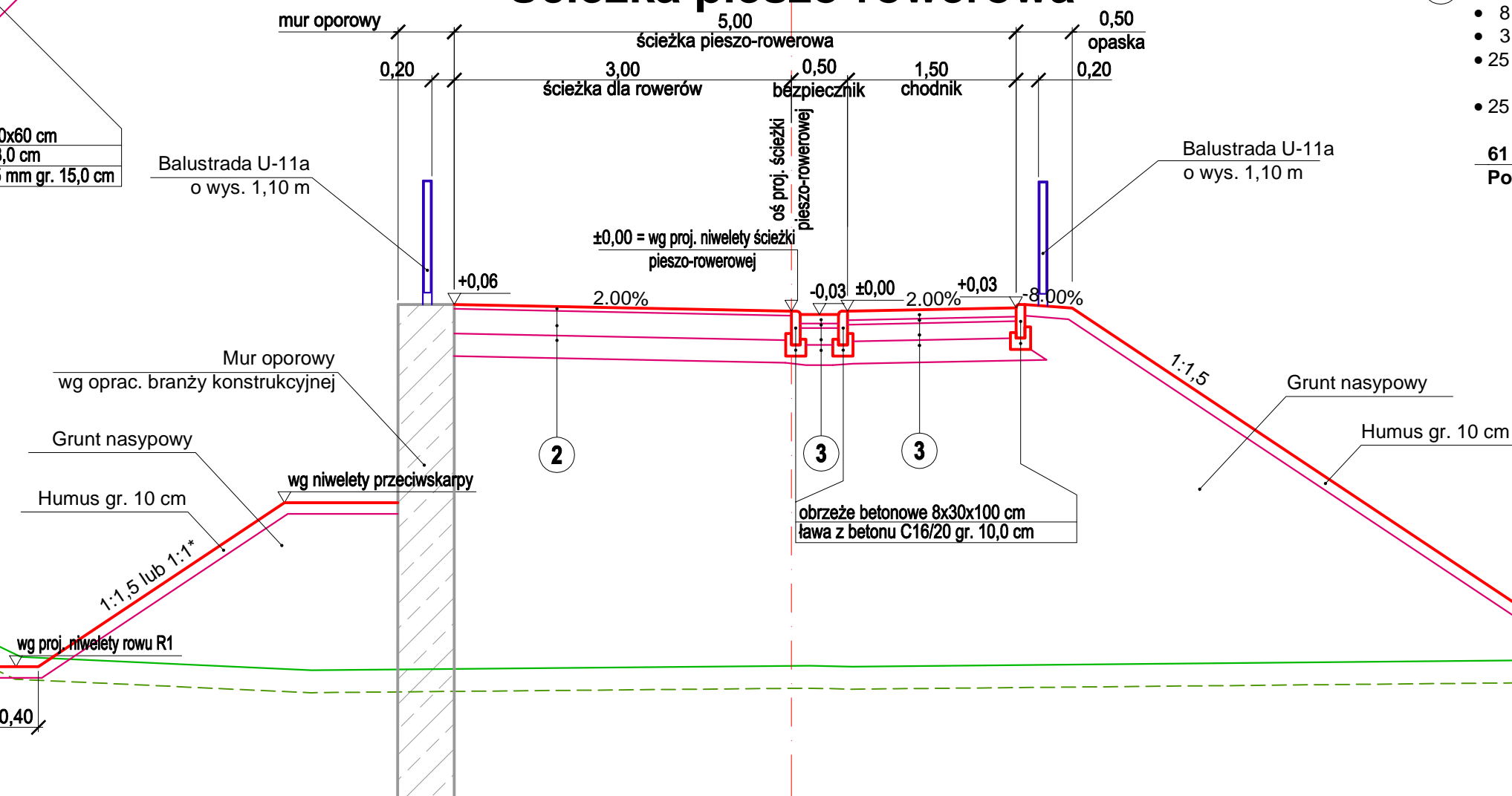
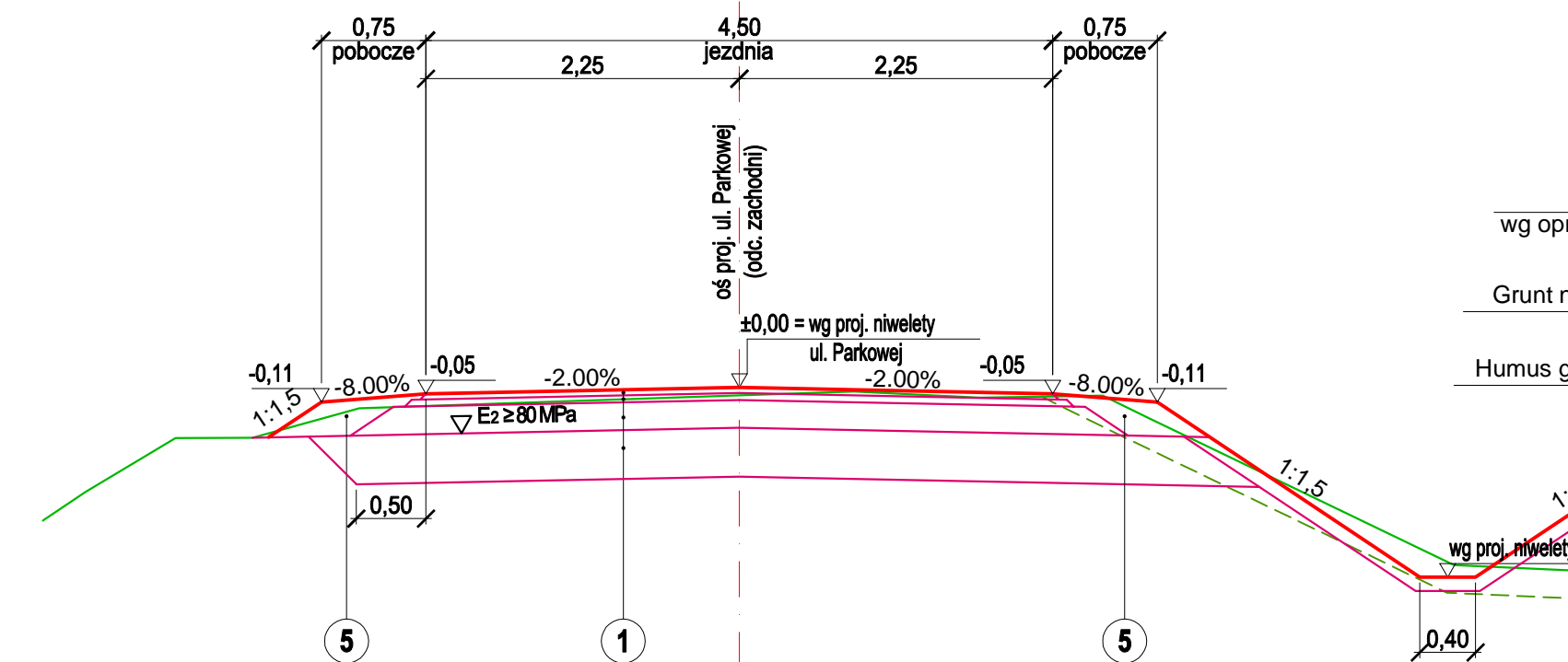
Przekrój typowy na kładce  
wg oprac. branży konstrukcyjnej

- 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1
- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 11 S - kolor standardowy
  - 5 cm - warstwa wiążąca z AC 16 W
  - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
  - 35 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem
  - 64 cm - RAZEM**
  - Podłoże**
- 2 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
- 4 cm - w-wa ścieralna z AC 11 S - kolor standardowy
  - 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
  - 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
  - 46 cm - RAZEM**
  - Podłoże**
- 3 Konstrukcja nawierzchni chodnika i bezpiecznika
- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej
  - chodnik: kostka niefazonowa - kolor jasnoszary
  - bezpiecznik: kostka fazonowa - kolor ciemnoszary
  - 3 cm - w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
  - 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
  - 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
  - 46 cm - RAZEM**
  - Podłoże**
- 4 Konstrukcja nawierzchni drogi serwisowej
- 25 cm - warstwa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
  - 25 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5 mm)
  - 50 cm - RAZEM**
  - Podłoże**

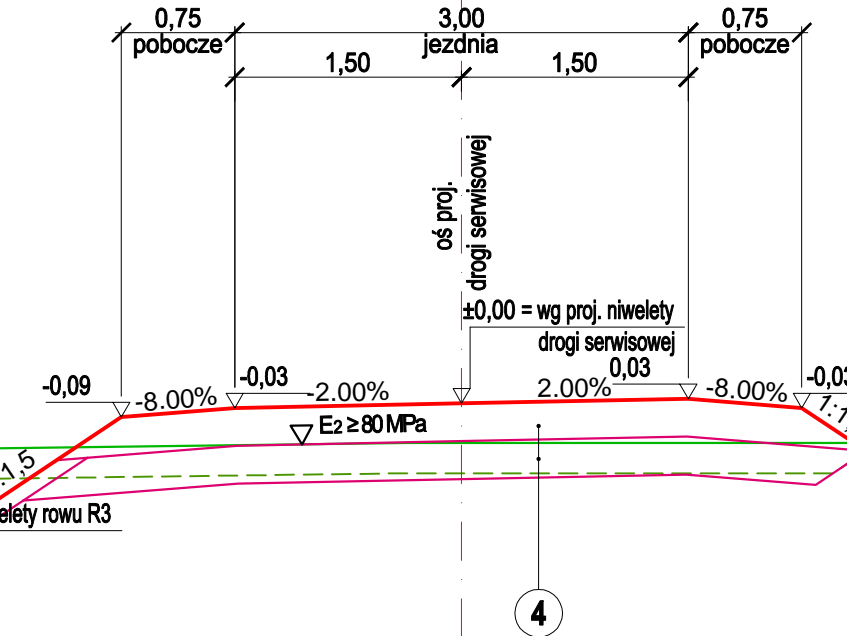
LEGENDA

- istniejący teren
- - - głębokość usunięcia warstwy humusu
- projektowany teren
- projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni

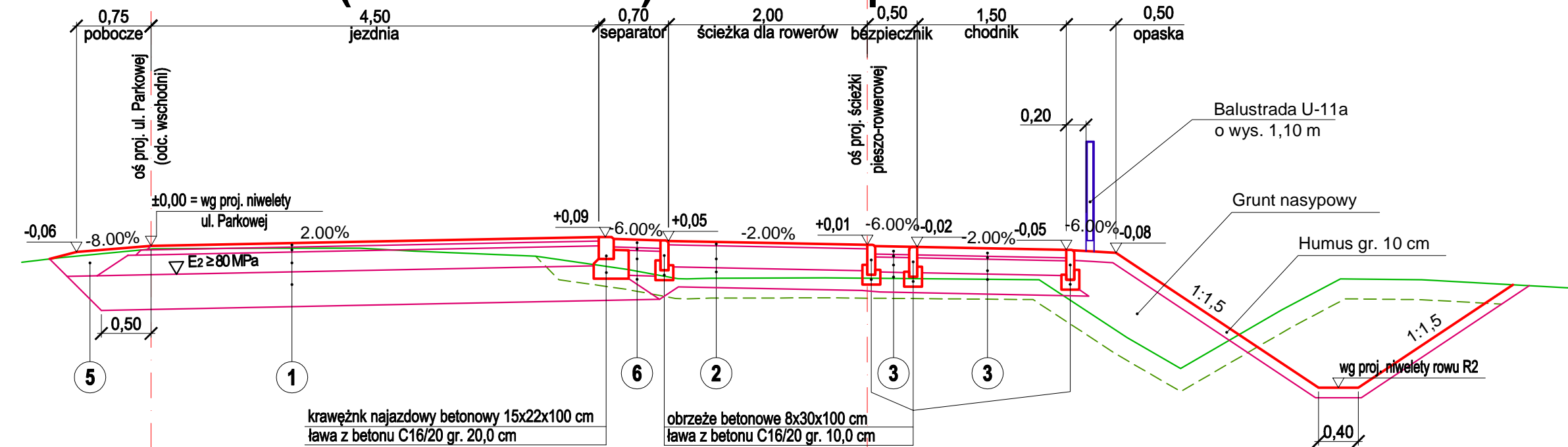
Przekrój typowy  
od km 0+005,33 do km 0+139,85  
ul. Parkowa (odc. zachodni)



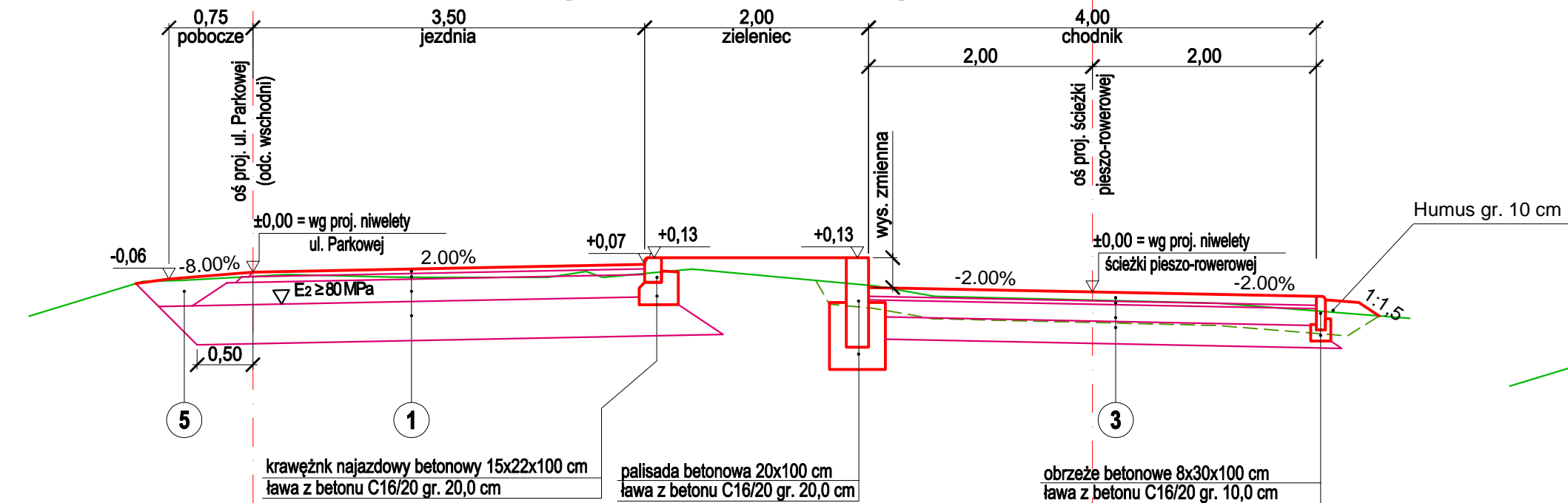
Przekrój typowy  
od km 0+000,00 do km 0+104,75  
Droga serwisowa



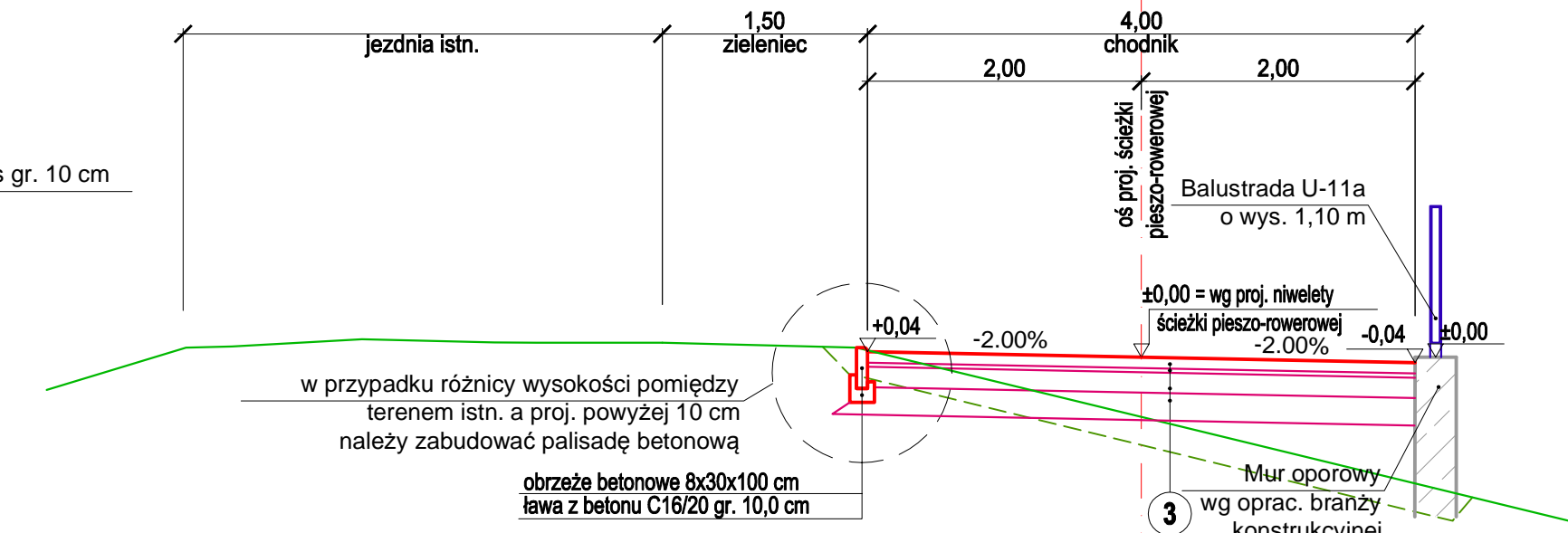
Przekrój typowy od km ok. 0+000,00 do km ok. 0+225,50  
ul. Parkowa (odc. wschodni) + Ścieżka pieszo-rowerowa



Przekrój typowy od km ok. 0+225,50 do km 0+339,97  
ul. Parkowa (odc. wschodni) + Chodnik



Przekrój typowy  
od km ok. 0+830,27 do km 0+855,98  
Chodnik



Jednostka projektowa:		ul. Rolnicza 1b 42-400 Zawiercie Tel./ fax.: 507 960 519 email: biuro@silesia-eng.pl NIP 498-026-24-25 Regon 243180360	
Inwestor / Zamawiający:		Nazwa przedsięwzięcia:	
Miasto Opole Rynek - Ratusz 45-015 Opole		Budowa kładki pieszo-rowerowej na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz z budową ścieżki rowerowej	
Adres obiektu:		Województwo opolskie, miasto Opole, ulica Parkowa	
Objekt budowlany:		Kładka pieszo-rowerowa na wyspę Bolko przez Kanał Ulgi wraz ze ścieżkami rowerowymi	
Nazwa rysunku:		Przekroje typowe	
Funkcja		Tytuł, imię i nazwisko	
Projektant		Nr uprawnień, specjalność	
Sprawdzający		Data	
		Podpis	
		11. 2016	
		11. 2016	