

30+5cm	Krawężnik granitowy 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
15,00cm	Ława betonowa z oporem z betonu C16/20 15x20+65x15+30x10cm

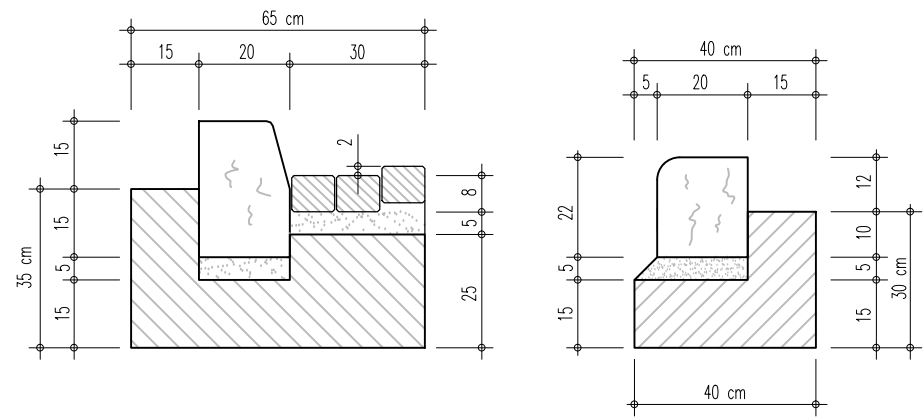
4,00cm	Warstwa ścierna z SMA 11S (PMB 45/80-65)
6,00cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (PMB 25/55-60)
10,00cm	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P
22,00cm	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{90/3}
20,00cm	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35%
25,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C _{15/20}

22+5cm	Krawężnik granitowy 20x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
15,00cm	Ława betonowa z oporem z betonu C16/20 15x40+15x15cm

Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej 10x20cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

10,00cm	Kostka granitowa 10x10cm spoinowana zaprawą cement- piask. 1:4
3,00cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20,00cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C _{90/3}
15,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża: gruntu niewysadzinowy CBR≥20%

Szczegół krawężników



prokom PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM" PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE 45-057 OPOLE, ul. Ozimska 8 tel./fax 774545521				
Inwestor	Miasto Opole – Miejski Zarząd Dróg w Opolu			
Obiekt	Dokumentacja przyszłościowa Przebudowa ul. Niemodlińskiej na odcinku od ul. Hallera do węzła (ul. Zbożowa) Etap Ib – część drogowa odcinek 1-szy – 0+440,48 – 0+843,1 odcinek 2gi – 1+027,90 – 1+163,68			
Rysunek	PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY			
Projektował	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94/Op	
Opracowała	mgr inż. Marta Kurowska			
Sprawdził	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76/Op	
Kierownik pracowni	mgr inż. Kazimierz Kurowski			
Skala	1:50	Data	07.2017	Rys. nr 3