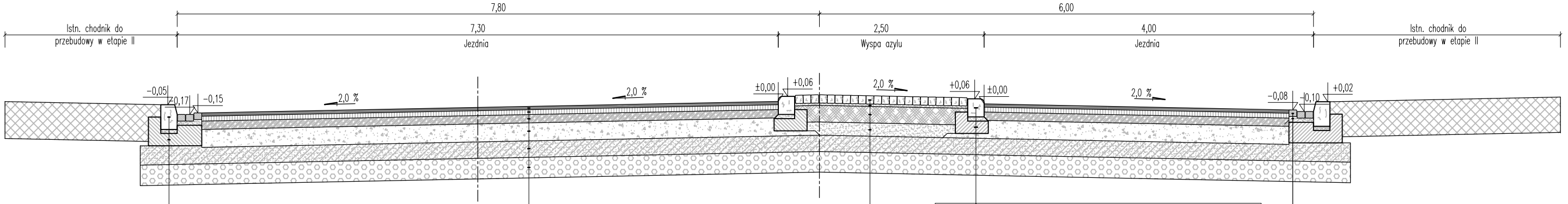


30+5cm	Krawężnik granitowy 20x30cm na podsypce cementowo−piaskowej 1:4
15,00cm	Ława betonowa z oporem z betonu C16/20 15x20+65x15+30x10cm

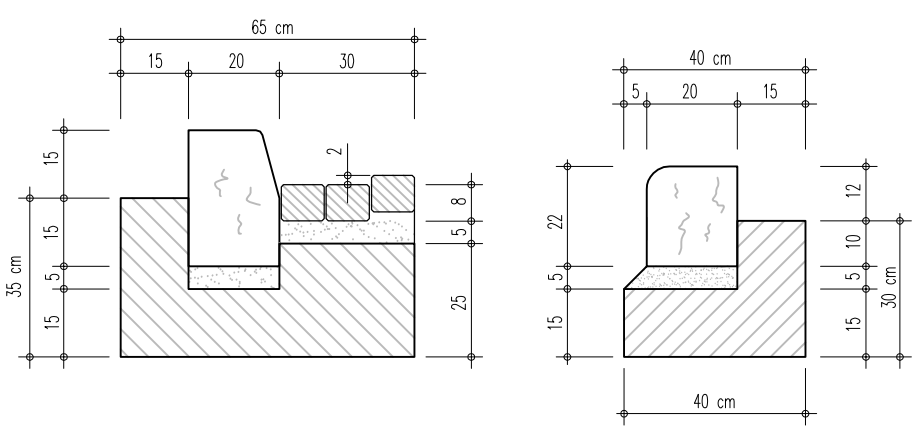
4,00cm	Warstwa ścieralna z SMA 11S (PMB 45/80−65)
6,00cm	Warastwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (PMB 25/55−60)
10,00cm	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P
22,00cm	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{80/3}$
20,00cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35%
25,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości $C_{1,5/2,0}$

22+5cm	Krawężnik granitowy 20x22cm na podsypce cementowo−piaskowej 1:4
15,00cm	Ława betonowa z oporem z betonu C16/20 15x40+15x15cm

10,00cm	Kostka granitowa 10x10cm spoinowana zaprawą cement− piask. 1:4
3,00cm	Podsypka cementowo−piaskowa 1:4
20,00cm	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 $C_{80/3}$
15,00cm	Warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy CBR≥20%

Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej 10x20cm na podsypce cementowo−piaskowej 1:4

Szczegół krawężników



prokom PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM"
45−057 OPOLE, ul. Ozimska 8 tel./fax 774545521

Inwestor	Miasto Opole − Miejski Zarząd Dróg w Opolu
Obiekt	Dokumentacja przyszłościowa Przebudowa ul. Niemodlińskiej na odcinku od ul. Hallera do węzła (ul. Zbożowa) Etap Ia − część drogowa km 0+000,00 − 0+440,48
Rysunek	**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

Projektował	mgr inż. **Kazimierz Kurowski**	drogi	229/94/Op	
Opracowała	mgr inż. **Marta Kurowska**			
Sprawdził	mgr inż. **Antoni Plamitzer**	drogi	18/76/Op	
Kierownik pracowni	mgr inż. **Kazimierz Kurowski**			

Skala	1:50	Data	07.2017
Rys. nr	3		