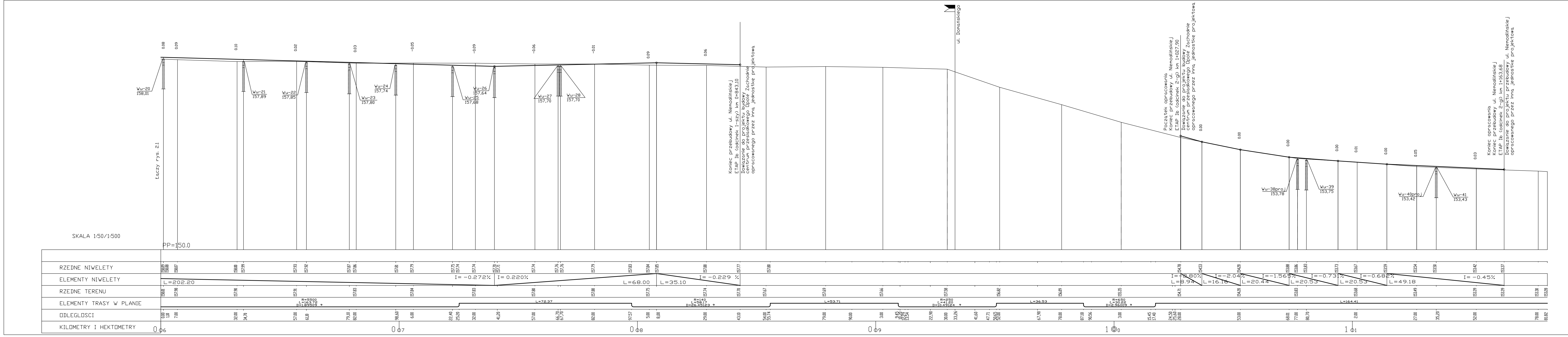
SKALA 1:50/1:500
PP=150.0
Łączy rys. 2.1
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
L=202.20
I= -0.272%
I= 0.220%
L=68.00
L=35.10
I= -0.229 %
I= -8.80%
L=8.94
L=16.16
I= -2.04%
L=20.44
I= -1.56%
L=20.53
I= -0.73%
L=20.53
I= -0.68%
L=49.18
I= -0.45%
L=72.37
L=53.71
L=36.53
L=164.41
Wu-20 158,01
Wu-21 157,89
Wu-22 157,85
Wu-23 157,80
Wu-24 157,74
Wu-25 157,68
Wu-26 157,64
Wu-27 157,70
Wu-28 157,70
Wu-38proj 153,78
Wu-39 153,75
Wu-40proj 153,42
Wu-41 153,43
Koniec przebudowy ul. Niemodlińskiej
ETAP Ib (odcinek 1-szy) km 0+843,10
Dowiązanie do projektu budowy
centrum przesiadkowego Opole Zachodnie
opracowanego przez inną jednostkę projektową
ul. Domańskiego
Początek opracowania
Koniec przebudowy ul. Niemodlińskiej
ETAP Ib (odcinek 2-gi) km 1+027,90
Dowiązanie do projektu budowy
centrum przesiadkowego Opole Zachodnie
opracowanego przez inną jednostkę projektową
Koniec opracowania
Koniec przebudowy ul. Niemodlińskiej
ETAP Ib (odcinek 2-gi) km 1+163,68
Dowiązanie do projektu przebudowy ul. Niemodlińskiej
opracowanego przez inną jednostkę projektową
0 6
0 7
0 8
0 9
1 0
1 1

Wu-19 / 158,01 - wpust uliczny

W-16 - istniejący wpust

W-6proj - projektowany wpust

PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM"
45-057 OPOLE, ul. Ozimska 8 tel./fax 774545521
prokom PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

Inwestor	Miasto Opole - Miejski Zarząd Dróg w Opolu
Obiekt	Dokumentacja przyszłościowa Przebudowa ul. Niemodlińskiej na odcinku od ul. Hallera do węzła (ul. Zbożowa) Etap I - część drogowa
Rysunek	**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Projektował	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94/Op	
Opracował	Rafał Szerszeński			
Sprawdził	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76/Op	
Kierownik pracowni	mgr inż. Kazimierz Kurowski			

Skala 1:50/500 Data 07.2017 Rys. nr 2.2