

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się jezdnię asfaltową szerokości 7 m. Na włączeniu drogi do istniejącego ronda projektuje się łuki poziome o promieniu odpowiednio $R=16$ m i $R=19$ m. Łuki zostaną wykonane z krawężnika betonowego $20 \times 30 \times 100$ wraz z ściekiem z kostki granitowej 10×10 . Na pozostałej części drogi projektuje się obustronne pobocze z mieszanki tłuczni bazaltowego lub granitowego szerokości 75 cm i grubości 10 cm. Na końcu drogi projektuje się plac do zawracania w kształcie kwadratu $12,5 \times 12,5$ m. Plac do zawracania projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm ograniczonej od terenu zieleni krawężnikiem betonowym $15 \times 30 \times 100$ na ławie betonowej z oporem. Krawężnik należy ułożyć na równi z nawierzchnią. Na połączeniu placu do zawracania z jezdnią projektuje się krawężnik betonowy najazdowy $15 \times 22 \times 100$ na ławie betonowej z oporem wyniesiony 3 cm powyżej nawierzchnię asfaltową. W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych projektuje się rów drogowy. Na jezdni projektuje się spadek poprzeczny jednostronny. Wzdłuż drogi projektuje się oświetlenie uliczne. Przewiduje się do usunięcia kolidujące z inwestycją drzewa i krzewy.