

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH
D - 01.03.06
REGULACJA NAZIEMNEJ ARMATURY GAZOWEJ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWIORB

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej STWIORB są wymagania dotyczące wykonania i odbioru kanalizacji deszczowej w ramach zadania:

**Poszerzenie jezdni ul. Spychalskiego od ul. Parkowej do zjazdu na działkę 52/6
w ramach zadania „Wykonanie objazdu i remont dróg objazdowych
dla zamkniętego mostu w ciągu ul. Niemodlińskiej”**

1.2. Zakres stosowania STWIORB

Szczegółowa specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1 .

1.3. Zakres robót objętych STWIORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem regulacji naziemnej armatury gazowej przy przebudowie dróg i obejmuje następujące roboty:

- regulacja wysokościowa zasowy gazowej na włączeniu ulicy Łąkowej i Topolowej;

1.4. Określenia podstawowe

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Gazociąg - rurociąg wraz z wyposażeniem służący do przesyłania i rozdziału paliw gazowych.

1.4.2. Rura ochronna - rura o średnicy większej od gazociągu, usytuowana w przybliżeniu współosiowo z gazociągiem, służąca do przenoszenia obciążeń zewnętrznych i do odprowadzania przecieków gazu poza przeszkodę terenową.

1.4.3. Przyłącze - odcinek gazociągu od kurka głównego umieszczonego przed reduktorem domowym do zasowy zainstalowanej na gazociągu, a w razie braku zasowy, do odgałężenia na gazociągu.

1.4.4. Obiekt terenowy - obiekt naturalny lub sztuczny usytuowany nad lub pod powierzchnią ziemi, który ze względu na swój charakter może podlegać szkodliwym działaniom sieci gazowej lub sam na nią szkodliwie oddziaływać.

1.4.5. Odległość podstawowa - dopuszczalna odległość osi gazociągu od obiektu terenowego (przeszkody terenowej) bez specjalnych zabezpieczeń gazociągu.

1.4.6. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWIORB D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w STWIORB D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2. **2.2.1.**

Materiały do wykonania robót powinny być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej lub STWiORB.

2.2. Beton, cegła kanalizacyjna

Beton hydrotechniczny C16/20 powinien odpowiadać wymaganiom PN-EN 206-1.

Cegła kanalizacyjna powinna odpowiadać wymaganiom PN-B-12037.

Zaprawa powinna odpowiadać wymaganiom PN-B-14501.

2.3. Skrzynka uliczna

Elementem gazociągu są rury kontrolne lub urządzenia odcinające wyprowadzone do poziomu nawierzchni. W poziomie nawierzchni rury kontrolne lub urządzenia odcinające są osłonięte żeliwną skrzynką uliczną. W przypadku nowej skrzynki należy stosować skrzynki uliczne dla obciążenia klasy C

Zakupione skrzynki powinny być przechowywane w pomieszczeniach zabezpieczonych przed wpływami atmosferycznymi i czynnikami powodującymi korozję.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWIORB D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania regulacji naziemnej armatury gazowej

Wykonawca przystępujący do wykonania regulacji wysokościowej naziemnej armatury gazowej powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- sprzętu do zagęszczania gruntu,
- sprzętu do ręcznego wykonywania prac,

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWIORB D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport skrzynek

Transport skrzynek powinien odbywać się krytymi środkami transportu, zgodnie z obowiązującymi przepisami transportowymi. Armatura transportowana luzem powinna być zabezpieczona przed przemieszczaniem i uszkodzeniami mechanicznymi.

4.3. Transport cegły kanalizacyjnej

Cegła kanalizacyjna może być przewożona dowolnymi środkami transportu w jednostkach ładunkowych lub luzem. Jednostki ładunkowe należy układać na środkach transportu samochodowego w jednej warstwie.

Cegły transportowane luzem należy układać na środkach przewozowych ściśle jedno obok drugich, w jednakowej liczbie warstw na powierzchni środka transportu.

Cegły luzem mogą być przewożone środkami transportu samochodowego pod warunkiem stosowania opinek.

Załadunek i wyładunek cegły w jednostkach ładunkowych powinien się odbywać mechanicznie za pomocą urządzeń wyposażonych w osprzęt kleszczowy, widłowy lub chwytakowy. Załadunek i wyładunek wyrobów przewożonych luzem powinien odbywać się ręcznie przy użyciu przyrządów pomocniczych.

4.7. Transport mieszanki betonowej

Do przewozu mieszanki betonowej Wykonawca zapewni takie środki transportowe, które nie spowodują segregacji składników, zmiany składu mieszanki, zanieczyszczenia mieszanki i obniżenia temperatury przekraczającej granicę określoną w wymaganiach technologicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWIORB D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót należy :

- zapoznać się z warunkami uzgodnień
- wykonać ręcznie przekopy kontrolne dla stwierdzenia rzeczywistego przebiegu i rodzaju sieci uzbrojenia
- skoordynować roboty związane z korektą wysokościową z innymi robotami, a zwłaszcza z przebudową konstrukcji nawierzchni.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi

5.3. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórka nawierzchni wokół skrzynki ulicznej sieci gazowej będzie wykonana w ramach robót drogowych.

W ramach robót rozbiórkowych bezpośrednio związanych z regulacją należy wykonać demontaż istniejącej skrzynki i podkładu pod skrzynkę. Zdemontowaną skrzynkę należy oczyścić i wspólnie z Inżynierem oraz przedstawicielem właściciela sieci podjąć decyzję co do możliwości ponownego montażu.

5.4. Roboty montażowe

Projektuje się, o ile będzie taka konieczność dostosowanie długości urządzeń: jak rury kontrolne lub trzpienie urządzeń odcinających do projektowanej wysokości nawierzchni. Następnie na wykonanej warstwie podbudowy nawierzchni należy wykonać podkład z cegły kanalizacyjnej na zaprawie cementowej o wysokości dostosowanej do wysokości skrzynki i projektowanej rzędnej. Na tak przygotowanym podkładzie należy zamontować skrzynkę i wykończyć mieszanką betonową C16/20. Planuje się ponowny montaż oczyszczonej i zabezpieczonej antykorozyjnie warstwą przeciwwilgociową z emulsji bitumicznej zdemontowanej krzynki ulicznej. W przypadku negatywnej decyzji Inżyniera lub przedstawiciela właściciela sieci należy zakupić nową skrzynkę żeliwną klasy C z odpowiednimi oznaczeniami i zamontować .

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWIORB D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola, pomiary i badania

6.2.1. Kontrola, pomiary i badania w czasie robót

Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót w zakresie i z częstotliwością określoną w niniejszej STWIORB i zaakceptowaną przez Inżyniera.

W szczególności kontrola powinna obejmować:

- sprawdzenie lokalizacji i rzędnych wykonania skrzynki ulicznej w zakresie zgodności z dokumentacją projektową

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWIORB D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest

- szt. (sztuka) korekty wysokościowej skrzynki ulicznej armatury gazowej

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWIORB D- 00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWIORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- roboty montażowe wykonania podkładu pod skrzynkę uliczne,
- zasypany zagęszczony wykop.

Odbiór robót zanikających powinien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie korekt i poprawek, bez hamowania ogólnego postępu robót.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWIORB D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena szt. (sztuka) korekty wysokościowej istniejącej skrzynki ulicznej sieci gazowej obejmuje:

- oznakowanie robót i zabezpieczenie stref robót,
- zakup i dostawę materiałów w miejsce wbudowania,
- wykonanie robót pomiarowych i przygotowawczych,
- demontaż istniejącej skrzynki
- wykonanie warstwy podkładu z cegły kanalizacyjnej dla ustawienia skrzynki,
- ponowny montaż zdemontowanej oczyszczonej i zabezpieczonej skrzynki ulicznej lub ewentualny zakup i montaż nowej skrzynki
- przyklejenie do krawędzi skrzynki taśmy termoplastycznej (topliwej pod wpływem temperatury masy bitumicznej)

- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej.
- geodezyjny pomiar powykonawczy
- nadzór właściciela sieci

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | |
|--------------------|--|
| 1. PN-92/M-74001 | Armatura przemysłowa. Ogólne wymagania i badania. |
| 2. PN-85/M-74081 | Skrzynki uliczne stosowane w instalacjach wodnych i gazowych. |
| 3. PN-67/M-74083 | Armatura przemysłowa. Skrzynki uliczne typu lekkiego do instalacji wodnych i gazowych. |
| 4. PN-86/M-75198 | Osprzęt przewodów gazowych niskiego ciśnienia. Wymagania i badania. |
| 5. PN-B-12037 | Cegła pełna wypalana z gliny – kanalizacyjna |
| 6. PN-B-06712 | Kruszywa mineralne do betonu |
| 7. PN-B-11111 | Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka |
| 8. PN-B-11113:1996 | Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek |
| 9. PN-EN 206-1 | Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność |