



- OZNACZENIA**
- zatoki dla autobusów, nawierzchnia z kostki kamiennej - obciążenie ruchem KR4
 - miejsca postojowe dla busów, nawierzchnia z kostki kamiennej - obciążenie ruchem KR3
 - miejsca postojowe dla samochodów osobowych
 - miejsca postojowe dla samochodów osobowych, możliwość postoju autobusów
 - nawierzchnia z kostki kamiennej - obciążenie ruchem KR4
 - droga manewrowa miejsce postojowych busów, nawierzchnia bitumiczna - obciążenie ruchem KR3
 - drogi manewrowe parkinga samochodów osobowych, nawierzchnia bitumiczna - obciążenie ruchem KR3
 - główna droga dojazdowa centrum przesiadkowego
 - nawierzchnia bitumiczna - obciążenie ruchem KR 3
 - chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej prostokątnej
 - ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej
 - stanowiska wypożyczania rowerów bike&ride
 - pochylina do istniejącej pochyliny prowadzącej na peron północny
 - zjazdy
 - zieleni
 - projektowane krawężniki
 - projektowane krawężniki obniżone (wtopione)
 - projektowane obrzeża chodników
 - projektowane obrzeża ścieżki dla rowerów
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące drzewa do wycinki
 - planowane budynki usługowe oraz obsługi podróży

326mp s.o. + 2mp "minibus"

STOWRZENIE WYNIWÓW I TECHNIK WYKONANIA RZESZPOWOLNEJ POLSKIEJ
 Oddział w Opolu
 45-061 OPOLU, ul. KAROWICKA 50

Zamawiający: Miejski Zarząd Druż w Opolu
 Stan: Wariantowa koncepcja centrum przesiadkowego w rejonie dworca kolejowego "Opole Zachód" w Opolu

PLAN SYTUACYJNY KONCEPCJI CENTRUM PRZESIADKOWEGO WARIANT "B"

Projektant: mgr inż. Jacek Woźniakowski data: 15/09/07
 Skala: 1:500 data: 08.2015 str. nr 2.2