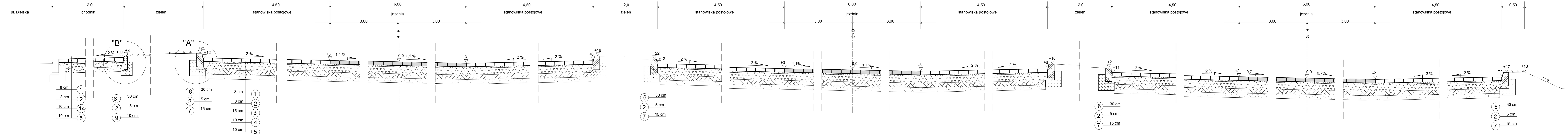
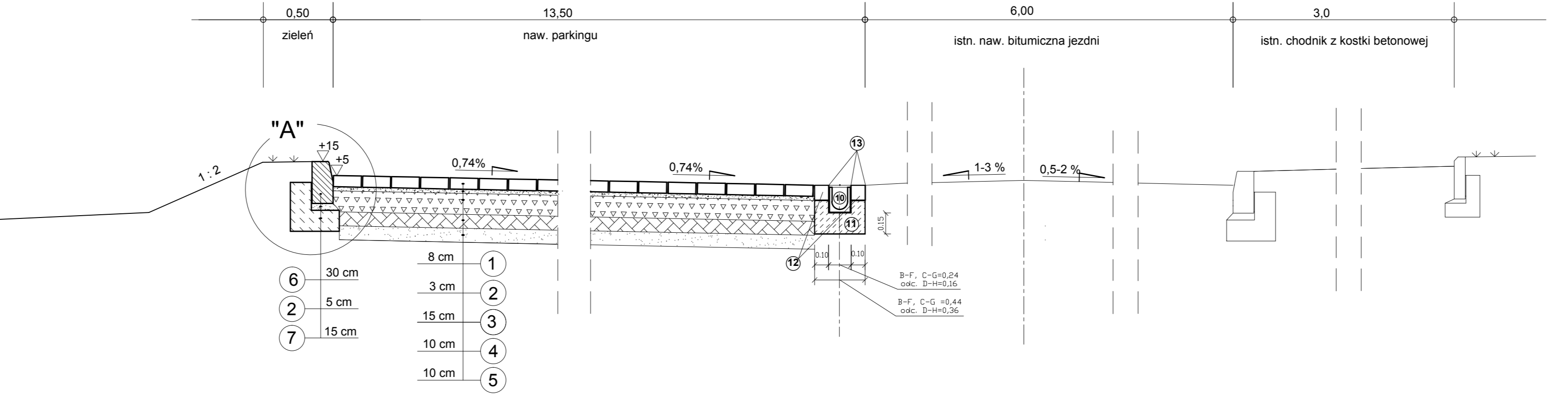


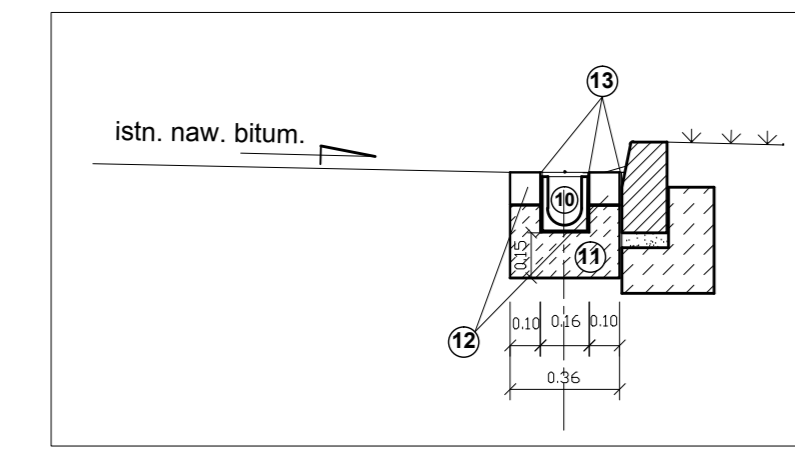
PRZEKRÓJ 1-1



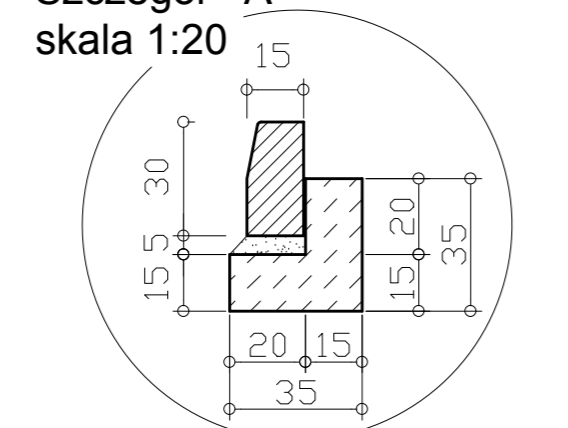
PRZEKRÓJ 2-2



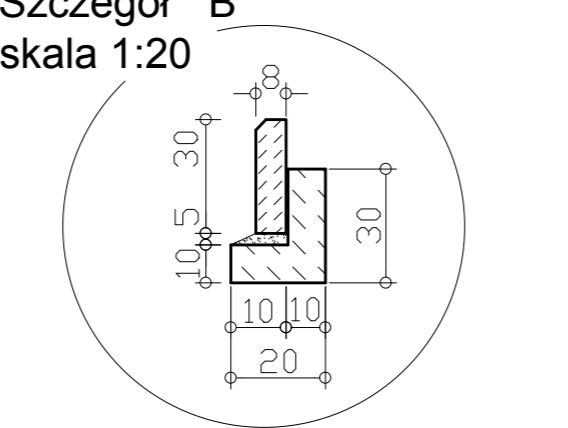
Szczegół wykonania odwodnienia liniowego na końcu istn. nawierzchni bitumicznej drogi dojazdowej w pkt E skala 1:25



Szczegół "A" skala 1:20



Szczegół "B" skala 1:20



OZNACZENIA

- 1) Warstwa ścierna z kostki bet. grub. 8 cm na podsypce cement-piaskowej wg PN-EN-1338:2005
- 2) Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 3) Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,5 mm stabilizowanego mech. wg. PN-S/97-06102
- 4) Warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki stabilizowanej cementem o Rm=2,5 MPa z betoniarni z dostawą na budowę i wbudowaniem wg PN-S/97-96012
- 5) Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego wg. PN-EN-13043:2004
- 6) Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 7) Ława betonowa z oporem z bet. C12/15
- 8) Obrzeże betonowe 8x30 cm
- 9) Ława betonowa z oporem z bet. C12/15
- 10) Odwodnienie liniowe Faserfix Super 100 KS dla odcinka D-H i 150 KS dla odcinka B-F i C-G z rusztem żeliwnym mocowanym na śruby, obciążenie D-400
- 11) Obetonowanie korytek beton C 25/30
- 12) Kostka kamienna granitowa 10x10 cm
- 13) Dylatacja - bitumiczna masa zalewowa
- 14) Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mech. wg. PN-S/97-06102



ZLECAJĄCY:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu
OBIEKT i ADRES:	Parking przy Alei Wincentego Witosa nr 22-24 w Opolu
TEMAT:	Projekt budowlano wykonawczy Przekroje konstrukcyjne 1-1, 2-2
Projektant:	inż. Piotr Kopka upr. nr. WZDP10/741/14486
Sprawdził:	inż. Adam Kulejewski upr. nr. 34/770p
Data: IV.2015	zlec: MZD/TP2.454.2.7./2015 Skala 1:25 str Rys. nr 3