

Zlec. TP2.454.2.7.2015/

data: 2015-05

METRYKA PROJEKTU

Nazwa obiektu i adres: **Budowa parkingu przy Alei Wincentego Witosa 22-24 w Opolu**

Na działkach nr: 427/18, 422/4, km nr 2 obręb Kolonia Gosławicka

Stadium dokumentacji: **Projekt budowlany**

Opracowanie branżowe: **Projekt wielobranżowy**

Zamawiający: Miejski Zarząd Dróg w Opolu
 Ul. Obrońców Stalingradu 66

OPRACOWAŁ ZESPÓŁ

Branża drogowa Projektant:	inż. Piotr Kopka	upr. nr WZDP 10/741/14/66	
Branża drogowa Sprawdzający:	inż. Adam Kulejewski	upr. nr 34/77/OP	
Branża sieci wod – kan. Projektant:	inż. Jerzy Król	upr. nr 53/91/Op.	
Branża sieci wod – kan Sprawdzający:	inż. Jacek Biela	upr. nr 715/01	
Branża zieleni Projektant:	mgr inż. Marcin Czyżowski	-	

Zawartość opracowania:
 Wg wykazu na stronie 2

EGZEMPLARZ NR

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr. 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że sporządzony przez mnie „Projekt budowy parkingu przy Alei Wincentego Witosa 22-24 w Opolu ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża: drogowa Projektant:	inż.Piotr Kopka	WZDP 10/741/14/66	
Branża: drogowa Sprawdził:	inż. Adam Kulejewski	upr. nr 34/77/OP	
Branża: wod-kan Projektant:	inż. Jerzy Król	upr. nr 53/91/Op.	
Branża: wod-kan Sprawdził:	inż. Jacek Biela	upr. nr 715/01	
Branża: zielen Projektant:	Mgr inż. arch. krajobrazu Marcin Czyżowski	-	

		SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO
nr	1.	Strona tytułowa projektu- cz. 1: Metryka projektu
nr	2.	Strona tytułowa projektu- cz. 2: Spis zawartości projektu
ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE		
nr	3.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających
nr	4.	Zaświadczenia o przynależności do O.O.I.I.B + uprawnienia budowlane projektantów i sprawdzających
nr	5.	Protokół z narady koordynacyjnej dot. sieci uzbrojenia terenu nr G i K.6630.57.2015 z dnia 29.05.2015 r. z załącznikiem graficznym
nr	6.	Warunki techniczne dotyczące włączenia do miejskiej kanalizacji deszczowej nr ITGR-RIK.7011.31.2015 z 30.03.2015 r wydane przez Wydział Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola.
nr	7.	Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej przez Wydział Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola. z dnia 18.05.2015. nr ITGK-RIK.7012.15.2015.
nr	8.	Pismo nr TD/OOP/OMD/2015-03-26/0002956 z 09.04.2015 z wytycznymi do zabezpieczenia kabli wydane przez Tauron Dystrybucję S.A Odział w Opolu
nr	9.	Uzgodnienie projektu budowy parkingu przez Tauron Dystrybucję S.A Odział w Opolu pismo nr TD/OOP/OMD/2015-04-28/0002398 z 12.05.2015
nr	10.	Uzgodnienie projektu budowy parkingu przez Polską Spółkę Gazownictwa sp.z o.o. Rozdzielnia Gazu w Opolu nr TR 1/075/457/160002611/2015 z 30.04.2015
nr	11.	Uzgodnienie projektu budowy parkingu przez Energetykę Ciepłą Opolszczyzny S.A pismo nr MZ/02/4302-0044/ 00001/15 z 05.05.2015
nr	12.	Uzgodnienie koncepcji i projektu budowy parkingu przez Miejski Zarząd Dróg w Opolu pismo nr TP2.454.2.11.2015 z 15-04-2015 i nr TP2.454.2.13.2015 z 15.05.2015
nr	13.	Wyciąg z Uchwały nr XXXIV/519/12 RADY MIASTA OPOLA z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Śródmieście VB” w Opolu - Fragment rys planu i części tekstowej
nr	14.	Mapa do celów projektowych w skali 1:500
nr	15.	Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
nr	16.	Badania podłoża gruntowego
PROJEKT - BRANŻA DROGOWA		
nr	17.	Część opisowa +informacja bioz
nr	18.	Rys nr 0 – Plan orientacyjny
nr	19.	Rys nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
nr	20.	Rys nr 1.A – Plan zagospodarowania - powiększenie do skali 1:250
nr	21.	Rys nr 2 – Profil podłużny w skali 500/50
nr	22.	Rys nr 3 – Przekroje konstrukcyjne nr w skali 1:25
PROJEKT - SIECI WOD - KAN		
nr	23.	Część opisowa do projektu kanalizacji deszczowej
	24.	Rys nr 1 Plan sytuacyjny kanalizacji deszczowej w skali 1:500
nr	25.	Rys nr 2 Profile podłużne kanalizacji deszczowej w skali 1:100
PROJEKT - BRANŻA ZIELENI		
nr	26.	Część opisowa do projektu zieleni
nr	27.	Plan sytuacyjny zieleni w skali 1: 500

Zlec. TP2.454.2.7.2015/

data: 2015-05

METRYKA PROJEKTU

Nazwa obiektu i adres: **Budowa parkingu przy Alei Wincentego Witosa 22-24 w Opolu**

Na działkach nr: 427/18, 422/4, km nr 22 obręb Kolonia Gosławicka

Stadium dokumentacji: **Projekt budowlany**

Opracowanie branżowe: **Projekt drogowy**

Zamawiający: **Miejski Zarząd Dróg w Opolu**

Projektant:	inż. Piotr Kopka	upr. nr WZDP 10/741/14/66	
przewziął:	inż. Adam Kulejewski	upr. nr 34/77/OP	

Zawartość opracowania:
Wg wykazu na stronie 2

Egzemplarz nr

Zawartość opracowania:

I. Opis techniczny + informacja BIOZ

- załącznik nr 1 Tabelaryczne zestawienie robót ziemnych
- załącznik nr 2 Tabelaryczne zestawienie zdjęcia /nałożenia humusu

II. Część graficzna:

Rys nr 1	Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1 : 500
Rys nr 1A	Projekt zagospodarowania terenu – powiększenie	- skala 1 : 250
Rys nr 2	Profile podłużne	- skala 1 : 50/500
Rys nr 3	Przekroje konstrukcyjne	- skala 1 : 25

Część opisowa do projektu drogowego.

Spis treści:

1. Podstawa, przedmiot i zakres opracowania.
 - 1.1 Podstawa opracowania.
 - 1.2 Materiały wyjściowe.
 - 1.3 Zakres opracowania.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych zmian.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zapotrzebowaniem wody, ukształtowanie terenu i zieleni.
 - 3.1 Opis planu sytuacyjnego.
 - 3.2 Rozwiązania wysokościowe.
 - 3.3 Konstrukcja nawierzchni.
 - 3.3.1 Ustalenie kategorii obciążeń.
 - 3.3.2 Warunki geologiczne – ocena stanu podłoża gruntowego.
 - 3.3.3 Konstrukcja nawierzchni dla dróg manewrowych i miejsc postojowych.
 - 3.3.4 Konstrukcja nawierzchni chodników
 - 3.4 Konstrukcja krawężników i obrzeży.
 - 3.5 Technologia wykonania robót.
 - 3.6 Odwodnienie jezdni i chodników.
 - 3.7 Oznakowanie.
 - 3.8 Roboty ziemne.
 - 3.9 Wytyczne realizacji robót.
 - 3.10 Trasowanie
 - 3.11 Zieleni
4. Zestawienie powierzchni dróg i chodników
5. Dane informacyjne czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Dane określającą wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.
7. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów w trakcie realizacji inwestycji.
8. Informacje o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska.
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji i charakteru obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Informacja Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa, przedmiot i zakres opracowania.

1.1 Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg nr TP-2.454.2.7.2015 z 13-03-2015 r
- Miejski plan zagospodarowania przestrzennego osiedla Malinka w Opolu (Uchwała Nr VI/49/07 Rady Miasta Opola z 18 stycznia 2007 r.
- uzgodniona z Miejskim Zarządem Dróg w Opolu koncepcja budowy parkingu
- warunki techniczne odbioru wód opadowych wydane przez Wydział Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola, pismo nr ITGK-RIK.7011.31.2015 30.03.2015 r.

1.2 Materiały wyjściowe.

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja drogowa dla celów projektowych
- techniczne badanie podłoża gruntowego.

1.3 Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje budowę parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanego przy drodze dojazdowej do budynków przy Alei Wincentego Witosa nr 22-24 na działce nr 427/18 i dz. 427/4. Działka ta jest oznaczona w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 8KS z przeznaczeniem ustalonym na obsługę komunikacji – parkingi

Zakres opracowania obejmuje obszar zlokalizowany na działkach nr

L.p.	Karta mapy	Obręb	Numer działki	Właściciel	Adres
1	2	Kolonia Gosławicka	427/18	Gmina Opole Trwały Zarząd Miejski Zarząd Dróg w Opolu	45-512 Opole ul. Obrońców Stalingradu
2	2	„	422/4	Miasto Opole na prawach powiatu Prezydent Miasta Opola	Opole Rynek Ratusz

W drodze dojazdowej do budynku nr 22-24 zlokalizowane są sieci:

- kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć energetyczne kablowe n/n oświetleniowa
- sieć ciepła

Przez teren przewidziany do parkowania przebiegają sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć energetyczne kablowe s/n
- sieć ciepła

Przewiduje się zagospodarowanie terenu działki nr 427/18 na parking dla samochodów osobowych z dojazdami do drogi dojazdowej do bud. nr 22-24.
Na działce nr 422/4 projektuje się przedłużenie chodnika dla pieszych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych zmian.

Teren przewidziany pod parking jest niezagospodarowany budowlami, pokryty trawnikiem z dwoma piennymi drzewami w rejonie bud. nr 24.
Teren jest uzbrojony w sieci energetyczne kablowe sn i nn, sieć wodociągową i gazową oraz sieć ciepłą.
Przewiduje się budowę stanowisk postojowych dla samochodów osobowych oraz przedłużenie chodnika przy ul. Bielskiej na odcinku od Alei Witosa do drogi dojazdowej do bud. nr 22-24.
Istniejące uzbrojenie terenu w obrębie proj. parkingu będzie zabezpieczone

3. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zapotrzebowaniem wody, ukształtowanie terenu i zieleń.

3.1 Opis planu sytuacyjnego.

W projekcie przewidziano zagospodarowania terenu przez 3 place parkingowe z wjazdami do drogi dojazdowej do bud. nr 22-24.
Zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach 2,3 × 4,5 m z drogami manewrowymi o szerokości 6,0 m z trzema wjazdami do drogi dojazdowej o szerokości 6,0 m.
Place parkingowe oddzielone są od siebie i od drogi dojazdowej do bud. nr 22-24 pasami zieleni niskiej o szerokości 2,0 m.
Zaprojektowano 27 stanowisk dla samochodów osobowych i 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych
Odwodnienie parkingu zaprojektowano do korytek odwodnień liniowych zlokalizowanych na wjazdach i na końcu drogi dojazdowej do bud. nr 22-24 podłączonych do istn. kanalizacji deszczowej w drodze dojazdowej.

3.2 Rozwiązania wysokościowe.

Teren przewidziany pod parking ukształtowano w dowiezaniu do krawędzi drogi dojazdowej do bud. nr 22-24 ze spadkiem podłużnym 0,7% w kierunku krawędzi istniejącej drogi dojazdowej.
Spadki poprzeczne dla jezdni manewrowych dostosowano do krawędzi istniejącej jezdni 0,67÷1,0 % a miejsc postojowych 2%.
Na planie sytuacyjnym podano kądy pochyłości poprzecznych dla parkingów i jezdni manewrowych.
Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na profilach podłużnych dróg manewrowych parkingów B-F, C-G, D-H. (rys nr 2) oraz na planie zagospodarowania terenu (rys. nr 1a)

3.3 Konstrukcja nawierzchni.

3.3.1 Ustalenie kategorii obciążeń.

Dla parkingów i dróg manewrowych na placu parkingowym przyjęto obciążenie ruchem KR-1.

3.3.2 Warunki geologiczne – ocena stanu podłoża gruntowego.

Ocenę wykonano w oparciu o badanie podłoża gruntowego terenu parkingu przy drodze dojazdowej do bud. 22-24 opracowane przez firmę Usługi Geologiczne Jan Gola.

W podłożu zalegają utwory nasypowe złożone z gleby, gliny piaszczystej okruchów margla, piasku gliniastego do głębokości 1,5 m.

Poniżej występują grunty spoiste w postaci piasku gliniastego i gliny piaszczystej przewarstwione glebą piaszczystą z częściami namulowymi – są to utwory twardoplastyczne.

Podłoże gruntowe zaliczono do grupy gruntów małowysadzinowych G2 na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U nr 43 14.05.1999)

Wymagane jest wykonanie wzmocnienia słabego gruntu podłoża do grupy nośności G1 przez wykonanie warstwy pospółki stabilizowanej cementem w betoniarni o $R_m = 2,5$ MPa o grub. 10 cm na warstwie odsączającej z piasku średnioziarnistego grub. 10 cm.

Z uwagi na ukształtowanie istniejącego terenu i charakter podłoża gruntowego złożonego z gruntów spoistych w postaci gliniastych piasków i glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym $I_L = 0,2$ nawierconych do głębokości 3,0 m od terenu nie można projektować rozwiązań odprowadzenia wód opadowych na teren działki przez stosowanie nawierzchni przepuszczalnych z ażurowych płyt i zbiorników rozsączających wody opadowe.

Istniejący teren jest wyniesiony w stosunku do niwelety Alei Wincentego Witosa o 1,0+do 1,5 m co wyklucza w ogóle stosowanie powierzchniowego odprowadzenie wód deszczowych z proj. parkingów na teren przy skarpowym spływie wód w kierunku Alei Witosa zlokalizowanej w odl. 10 m od proj. parkingów, przy intensywnych opadach deszczu

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przyjęto w rozwiązaniach projektowych odprowadzenie wód opadowych do istn. kanalizacji deszczowej $\varnothing 200$ w ulicy dojazdowej do bud.22-24 połączonej z ul. Bielską.

3.3.3 Konstrukcja nawierzchni dla dróg manewrowych, miejsc postojowych

8 cm – warstwa nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym
o gr. 8 cm, wg PN-EN-1338:2005

3 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4.

15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łam. 0/63,5 mm stabilizowanego mech.
wg PN-S/97-06102

26 cm – razem

Warstwa wzmocnienia słabego podłoża gruntowego:

10 cm – warstwa pospółki stabilizowanej cem. w betoniarni o $R_m = 2,5$ MPa
z transportem i wbudowaniem, wg PN-S/97-96012

10 cm – warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego wg PN-EN-13043:2004

Razem 20 cm

3.3.4 Konstrukcja nawierzchni chodników

8 cm – warstwa nawierzchni z kostki betonowej, w kolorze szarym
o gr. 8 cm, wg PN-EN-1338:2005

3 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4.

10 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łam. 0,31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
wg PN-S/97-06102

10 cm – warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego wg PN-EN-13043:2004

31 cm - razem

3.4 Konstrukcja krawężników i obrzeży.

Krawężniki betonowe o wymiarach 15/30 cm zaprojektowano na ławie betonowej z oporem, z betonu C 12/15 o wym. 0,15×(0,35+0,20) m.

Krawężniki betonowe przewidziano proste i łukowe o R=1,0m i 9,0 m ograniczające krawędzie jezdni i zieleni

Wysokość krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni

+ 2 cm – dla przejścia dla pieszych

+ 10 cm – krawężnik wystający

Przewidziano obniżenie istn. krawężnika do 2 cm, od strony bud. nr 22-24 na przejściu dla pieszych przed ul. Bielską.

Obrzeże betonowe o wymiarach 8/30 cm zaprojektowane na ławie betonowej z betonu C12/15 o wymiarach 0,10×(0,20+0,20) m, ograniczają krawędzie chodników.

3.5 Technologia wykonania robót.

Po wykonaniu wyprofilowanego koryta wraz z jego zagęszczeniem do wskaźnika $J_0=1,0$

lub $J_S = \frac{E_2}{E_1} \leq 2,2$ przy module wtórnym $M_2 \geq 100$ MPa należy ułożyć warstwy wzmocnienia

podłoża gruntowego z pospółki stabilizowanej cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 10 cm i warstwę odsączającą z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

Na tak przygotowane podłoże należy ułożyć warstwy konstrukcyjne nawierzchni wg pkt. 3.3.3÷3.3.4 dla nawierzchni jezdni, parkingów i chodników.

Krawężniki i obrzeża betonowe ułożyć na ławie betonowej z oporem z bet. C-12/15.

Obrzeżem betonowym obramowane są chodniki.

Krawężnik należy ułożyć o wys. +10 cm i +2 cm nad krawędź jezdni wg. planu zagospodarowania terenu w skali 1:500

Na połączeniu krawężnika z istn. jezdnią drogi dojazdowej do bud. 22-24 należy szczelinę uszczelnić asfaltową masą zalewową lub kruszywem 0/6 mm i emulsją asfaltową.

3.6 Odwodnienie jezdni i chodników.

Wody opadowe z powierzchni jezdni dróg manewrowych i parkingów odprowadzone są ściekami krawężniowymi do projektowanych na wjazdach odwodnień liniowych korytkowych o szerokości kratki 150 i 100 mm podłączone do istn. kanalizacji deszczowej $\varnothing 200$ mm.

Korytka dostosowano do obciążenia D-400 z rusztem żeliwnym mocowanym śrubami.

Korytka należy ułożyć na ławie betonowej grub. 15 cm i umocnieniem bocznych krawędzi korytka o grubości 10 cm z betonu C-20/25

Przewidziano ułożenie odwodnień liniowych o szerokości wewnętrznej odc. B-F i C-G = 150 mm z zabezpieczeniem z obu stron kostką kamienną 10/10 cm z wykonaniem dylatacji z masy zalewowej, odc. D-H i poprzecznie w pkt E na zakończeniu jezdni = 100mm biorąc, pod uwagę warunki podłączenia do istn. kanalizacji deszczowej
Przyłącza i studzienki na istn. kanalizacji deszczowej należy wykonać wg oddzielnego opracowania branżowego wraz z przywróceniem nawierzchni do stanu pierwotnego po wykonanych przekopach.

3.7 Oznakowanie.

Oznakowanie poziome

Należy wykonać oznakowanie poziome farbą białą, chlorokauczukową:
na stanowisku dla osób niepełnosprawnych - znak P-20 i P-24

Stanowiska postojowe na parkingu wykonać z kostki w kolorze szarym z wyznaczeniem linii krawędziowych stanowisk kostka w kolorze czerwonym

Jeździe manewrowe wykonać z kostki bet w kolorze szarym z ograniczeniem jezdni rzędem z kostki w kolorze czarnym

Oznakowanie pionowe

Przy stanowisku dla niepełnosprawnych należy ustawić znaki pionowe D-18a z tabliczką T-29 (na tabliczce napis 2x)

Znak pionowy ustawić na słupku stalowym z rur \varnothing 70 mm

3.8 Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu z powierzchni objętej planem zagospodarowania dróg i parkingów o gr. 15 cm.

Następnie należy wykonać roboty ziemne do poziomu koryta drogowego wraz z profilem waniem i zagęszczeniem do wskaźnika $J_0 = 1,0$ lub $J_S = \frac{E_2}{E_1} \leq 2,2$ przy $E_2 \geq 100$ MPa.

Nadmiar ziemi z wykopów należy przewidzieć do wywozu na wysypisko miejskie

Przy wykonaniu robót ziemnych należy zabezpieczyć istniejące uzbrojenie, a roboty w rejonie uzbrojenia prowadzić pod nadzorem użytkowników sieci **z wykonaniem przekopów kontrolnych dla sieci energetycznych.**

Pod nadzorem TAURONU zgodnie z wydanymi warunkami istniejący kabel SN na długości 48 m należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi A160 PS.

Bilans robót ziemnych:

Wykopy	– 111,7 m ³
Nasypy	– 65,8 m ³
Zdjęcie humusu gr. 15 cm	– 121,5 m ³
Nałożenia humusu	– 32,8 m ³

3.9 Wytyczne realizacji robót.

Na etapie realizacji robót wykonawca robót winien uzyskać zgodę zarządcy drogi na włączenie parkingów do drogi dojazdowej do budynków nr 22-24.

3.10 Trasowanie

Wyznaczenie punktów głównych dróg i placów parkingowych należy wykonać w oparciu o podane wymiary na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500 oraz współrzędne punktów głównych dróg i placów.

3.11 Zieleni

Przewiduje się ułożenie warstwy humusu o grub. 10 cm na pasach zieleni i skarpach wraz z obsianiem nasionami traw. Projekt nasadzeń z drzew piennych zawiera odrębne opracowanie branżowe.

4. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów i chodników.

– Powierzchnia jezdni manewrowych	- 244,1 m ²
– Powierzchnia miejsc postojowych	- 292,5 m ²
– Powierzchnia chodników z kostki bet.	- 51,0 m ²
– Odwodnienia liniowe szer. 100 mm	- 13,5 m
– Odwodnienia liniowe szer. 150 mm	- 16,0 m

5. Dane informacyjne czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obiekt nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie górniczym.

7. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów w trakcie realizacji inwestycji.

Podczas wykonywania robót drogowych powstaną odpady w postaci: mas ziemnych z wykonanego koryta w ilości 45,9 m³ i odpady z rozbiórki istn. krawężników w ilości 12,2 m³

Materiały te zostaną wywiezione na wysypisko miejskie

Humus o kubaturze 88,7 m³ zostanie wywieziony na skład Inwestora

8. Informacje o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska.

Zakres projektowanych robót nie spowoduje

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
- pogorszenia stanu środowiska
- pogorszenie warunków zdrowotno – sanitarnych
- zwiększenia ograniczeń i uciążliwości dla otoczenia

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Integralną część do projektu budowy parkingu stanowią opracowania branżowe:

- projekt odwodnienia parkingu
- projekt zieleni

Opracował:
inż. Piotr Kopka

inż. Piotr Kopka
Upoważniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogi, i do kierowania
robotami w specjalności mosty drogowe
nr ewid.: WZDP 10/741/14/66

*Informacja dotycząca bezpieczeństwa
 i ochrony zdrowia*

Nazwa obiektu i adres:	Budowa parkingu przy Alei Wincentego Witosa nr 22-24
Numery działek:	427/18, 422/4, km nr 22 obręb Kolonia Gosławicka
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:	inż. Piotr Kopka 45-221 Opole ul. Chabrów 27/12	upr. nr WZDP 10/741/14/66	<i>inż. Piotr Kopka</i> Upoważniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi, i do kierowania robotami w specjalności mosty drogowe w ewid. WZDP 10/741/14/66
--	---	------------------------------	--

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. dotyczące ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 126)

Obiekt: Budowa parkingu przy Alei Wincentego Witosa nr 22-24 w Opolu

1. Zakres projektowanych robót.

Zakres opracowania robót drogowych obejmuje:

- Budowę dróg wewnętrznych, placów i parkingów.

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Roboty drogowe należy realizować po wykonaniu obiektu budowlanego w następującej kolejności:

- wykonanie robót ziemnych korytowych pod nawierzchnie i wzmocnienie podłoża gruntowego po uprzednim zabezpieczeniu istn. sieci energetycznej sn wg oddzielnych opracowań branżowych
- wykonanie robót nawierzchniowych

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren przewidziany pod parking jest niezagospodarowany budowlami.

Teren jest uzbrojony w sieci energetyczne kablowe sn/n , sieć gazową i ciepłą

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Miejskami ewentualnego zagrożenia w trakcie zagospodarowania działki przy wykonaniu robót drogowych mogą być roboty prowadzone w obszarze występowania kablowych sieci energetycznych , gazowej , wodociągowej i co.

5. Przewidywane zagrożenia w czasie realizacji robót budowlanych.

5.1 Skala i rodzaj zagrożeń.

Roboty drogowe przy realizacji obiektu można zgrupować dla:

- robót związanych z wykonaniem wjazdów z parkingu do drogi dojazdowej do bud. nr 22-24
- robót drogowych bezpośrednio na terenie budowy placów parkingowych

5.1.1 Budowa i przebudowa uzbrojenia sieci w pasach drogowych.

Budowa i przebudowa uzbrojenia sieci w pasach drogowych obejmuje:

- budowę przyłączy do kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem liniowym
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych na terenie proj. parkingu z wykonaniem nowych przepustów ochronnych

Wszystkie w/w roboty należy wykonać wg ustaleń zawartych w projektach branżowych ze szczególnym zwróceniem uwagi na bezpieczne prowadzenie robót przy pełnym oznakowaniu i zabezpieczeniu robót wykonywanych pod ruchem pojazdów i pieszych.

Prace przy wykonaniu uzbrojenia w sieci wykonać pod nadzorem użytkowników sieci z **wykonaniem przekopów kontrolnych dla sieci energetycznych.**

5.1.2 Roboty drogowe związane z połączeniem parkingu z ul. Rataja.

Roboty drogowe w pasie drogowym drogi dojazdowej do bud. nr 22-24 należy realizować pod ruchem pojazdów i pieszych przy zastosowaniu ograniczeń wynikających z opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i wg harmonogramu robót uzgodnionego przez wykonawcę z inwestorem.

Roboty ziemne w terenie nieuzbrojonym wykonane będą mechanicznie, a w terenie uzbrojonym należy wykonać ręcznie wraz z wykonaniem przekopów kontrolnych .

W przypadku napotkania w czasie robót na uzbrojenie w lokalizacji innej niż podano na zbiorczym planie uzbrojenia należy roboty przerwać, powiadomić użytkownika sieci i dalsze roboty prowadzić pod jego nadzorem.

Przed przystąpieniem do robót w rejonie uzbrojonym należy powiadomić użytkownika sieci i stosować się do jego zaleceń przy wykonaniu robót.

Roboty drogowe wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniej niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV należy prowadzić pod nadzorem i wg zaleceń Zakładu Energetycznego z uwagi na wysoki stopień zagrożenia.

5.1.3 Roboty drogowe bezpośrednio na terenie budowy.

Roboty drogowe i ziemne korytowe należy prowadzić na warunkach jak podano w pkt. 5.1.2

5.2 Miejsce i czas ich występowania.

Miejsce występowania zagrożeń określone jest w projektach branżowych i może występować w czasie realizacji robót liniowych i drogowych.

Czas występowania zależeć będzie od harmonogramu i przyjętej technologii wykonawstwa.

6. Wskazanie rodzaju prowadzenia instruktą pracowników przed przystąpieniem do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy powinni przed rozpoczęciem robót zostać przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny robót z uwzględnieniem przewidywanego zakresu robót branżowych.

Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 23.09. 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach Dz. U. nr 144 poz. 1729 z 2003 r. i Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 r. oraz instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym (MP nr 24 poz. 184 z 26.06.1990 r. z załącznikiem).

Szczególnie należy zwrócić uwagę na:

- bezpieczne prowadzenie robót ziemnych, wykopów i zabezpieczeń ścian,
- bezpieczne prowadzenie robót montażowych przy wykonaniu sieci,
- bezpieczne rozładowanie i składowanie materiałów i elementów wielkogabarytowych,
- bezpieczne prowadzenie robót przy użyciu specjalistycznego sprzętu do budowy, transportu i montażu.
- bezpieczne prowadzenie robót w okresie próbnej eksploatacji przy czynnej sieci.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

Najważniejszymi środkami technicznymi koniecznymi do zastosowania podczas prac w obiekcie są:

- oznakowanie miejsca robót oraz oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- protokolarne przyjęcie informacji o uzbrojeniu branżowym od użytkowników sieci,
- używanie właściwych materiałów i wyrobów zgodnych z dokumentacją techniczną posiadających właściwe certyfikaty i dopuszczenia do stosowania zgodnie z ich przeznaczeniem,
- zatrudnienie pracowników z wymaganiami kwalifikacyjnymi, przeszkolonych w zakresie technologicznym i bhp,
- zapewnienie właściwych technologii do rodzaju robót z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu i narzędzi oraz zabezpieczeń osobistych,
- zapewnić bezpieczne przejścia na budowie z uwzględnieniem dojazdów i dojazdów do placów budowy obiektów mieszkalnych,
- ustalenie harmonogramu prac uniemożliwiających powstanie spiętrzeń i nakładania się prac branżowych,
- opracowanie planu BIOZ z wytycznymi realizacji sposobów przeciwdziałań.
- zabezpieczenie budowy przed dostępem osób trzecich.

8. Drogi ewakuacyjne.

W przypadku występowania zagrożenia dojazd do strefy robót liniowych i ewakuacja odbywać się będą ul. Bielską i Aleją Wincentego Witosa.

Opracował:

inż. P. Kopka

inż. Piotr Kopka

Upoważniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi, i do kierowania robotami w specjalności mosty drogowe
nr ewid.: WZDP 10/741/14/66

