

Opole, dnia 11.04.2014 r.

TP2.4406.3.2.2014

**FUNDACJA ROZWOJU ŚLĄSKA  
ORAZ WSPIERANIA INICJATYW LOKALNYCH  
UL. SŁOWACKIEGO 10  
45-364 OPOLE**

**Dotyczy :** przebudowy pasa drogowego ul. Wrocławskiej w zakresie budowy odcinka drogi zbierająco - rozprowadzającej (droga obsługująca tereny oznaczone w mpzp jako 43 AG) wraz z budową 14 miejsc postojowych na potrzeby projektowanego budynku biurowego na działkach nr 8/9, 10/6, 11/3, 12/9, 13/12 km 29 obręb Półwieś przy ul. Wrocławskiej w Opolu.

Miejski Zarząd Dróg w Opolu – w odpowiedzi na wniosek z dnia 11.03.2014 r. złożony przez pełnomocnika **Sebastiana Wilisowskiego** prowadzącego działalność gospodarczą pn. **Wilisowski Sebastian Biuro Obsługi Technicznej „SEWI” 45-321 Opole ul. Oleska 117** o uzgodnienie projektu przebudowy odcinka drogi obsługującej tereny działalności usługowo-produkcyjnej 43 AG na ul. Wrocławskiej w Opolu.

**u z g a d n i a**  
**projekt budowlany branży drogowej**  
**i**  
**w y r a ż a z g o d ę**

na przebudowę pasa drogowego **ul. Wrocławskiej** (działki nr **8/11, 10/2, 12/2, 13/2, 14/7** km **29** obręb **Półwieś**), stanowiącej ciąg **drogi wojewódzkiej Nr 414** w zakresie :

- budowy odcinka drogi zbierająco-rozprowadzającej (droga obsługująca tereny oznaczone w mpzp jako 43 AG)
- budowy zatoki postojowej z 14 stanowiskami postojowymi
- budowy placu do zawracania

w związku z projektowanym budynkiem biurowym na działkach nr 8/9, 10/6, 11/3, 12/9, 13/12 km 29 obręb Półwieś przy ul. Wrocławskiej w Opolu.

**przy zachowaniu następujących warunków :**

1. Zakres przebudowy drogi wojewódzkiej oraz jej parametry techniczne – zgodnie z przedstawionym projektem budowlanym.
2. Szczegółowe warunki przebudowy drogi będzie określała umowa, która zostanie zawarta między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej (art. 16 ust. 2 ustawy jw.) – przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym.
3. Na lokalizację projektowanych rur ochronnych dwudzielnych na istniejących kablach energetycznych i teletechnicznych w pasie drogowym ww. ulicy należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi (art. 39 ust. 1 pkt 3 ustawy o drogach publicznych).
4. Wszelkie koszty związane z przebudową drogi wojewódzkiej jw. poniesione będą przez Inwestora zadania.
5. Wszelkie prace drogowe w obrębie pasa drogowego należy prowadzić pod nadzorem tutaj Zarządu.
6. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej.
7. Roboty prowadzone w pasie drogowym podlegają odbiorowi ze strony tutaj Zarządu niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora, stanowiąc podstawę do protokółarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.

**8. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym Inwestor wystąpi do tut. Zarządu z wnioskiem o uzyskanie zgody (umowa) na zajęcie pasa drogowego, przedstawiając:**

- a) harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego,
- b) personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac,
- c) projekt organizacji ruchu oraz oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, posiadający akceptację Wydziału Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola.

Ww. projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniami :

- Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
  - Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
  - Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- d) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę ww. zamierzenia bądź o zgłoszeniu budowy lub prowadzeniu robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej bądź kserokopia ww. dokumentów.

Załącznik Nr 1 - opieczętowany, stanowi integralną część uzgodnienia.

**Uzgodnienie niniejsze wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.**

**Ważność uzgodnienia ustala się na okres 3 lat od daty jego wydania.**

**Niniejsze uzgodnienie jest zgodą Zarządu drogi na wykonanie robót drogowych w pasie drogowym ul. Wrocławskiej, nie stanowi natomiast zgody na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę/dla zgłoszenia, użyczenie terenu należy się zwrócić do jego właściciela, tj. Skarbu Państwa reprezentowanego przez Prezydenta Miasta Opola.**

**Zgoda Zarządu drogi wyrażona w niniejszym uzgodnieniu nie jest równoznaczna :**

- ze zgłoszeniem robót, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- ze zgodą (umowa) na prowadzenie robót w pasie drogowym (warunek nr 8 niniejszego uzgodnienia).

Za samowolne zajęcie pasa drogowego zostaną naliczone kary.

Załączniki:

Zał. Nr 1 - Projekt budowlany :

- opis techniczny
- plan orientacyjny w skali 1:17000
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- przekroje i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:25, 1:50 (2 rys.)
- profil podłużny w skali 1:50/500

**DYREKTOR**  
  
 Arkadiusz Karbowski

Otrzymują:

① FUNDACJA ROZWOJU ŚLĄSKA  
ORAZ WSPIERANIA INICJATYW LOKALNYCH  
45-364 Opole ul. Słowackiego 10

na ręce pełnomocnika:

Sebastiana Wilisowskiego  
Biuro Obsługi Technicznej „SEWI”  
45-321 Opole ul. Oleska 117 + Zał. Nr 1

2. Dział Eksploatacji Dróg wm. + Zał. Nr 1

3. Dział Realizacji Inwestycji i Nadzoru Budów wm.  
+ proj. zagospodarowania terenu i profil podłużny

4. a/a + Zał. Nr 1

BA/BA

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej  
na kwotę 22,00 zł  
słownie dwadzieścia dwa złote  
Opole, dnia 11.04.2014 r

**INSPEKTOR**



Barbara Abramowicz