



- Istn. drogi i placce
- Istn. chodniki o nawierzchni z kostki betonowej
- Istn. chodniki o nawierzchni z płyt bet 50x50 cm
- Istn. ścieżka rowerowa z kostki betonowej
- Władki nad bocznymi kolejami
- Kładka dla pieszych
- Bocznice kolejowe
- Wariant 1 - proj. droga AP1 i BP1
- Wariant 1 - proj. plac manewrowy do zawracania
- Zwiększenie promieni składow - korekta istn. łuków na trasach przebiegu prowadzących
- Wariant 2 - proj. droga BP2 z remontem wjazdu
- Wariant 2 - proj. kładka zatok postojowych
- Wariant 2 - proj. plac łukowy przy zataśkach powł. na trasie przebiegu łuków prowadzących
- Wariant 2 - ciąg piesze
- Wariant 2 - ścieżki rowerowe
- Proj. przystanki autobusowe
- Lokalizacja przejść dla pieszych
- Przekroje charakterystyczne i konstrukcyjne
- Proj. linie rozgraniczenia pasów drogowych dla Etapu 1 i 2
- Linie rozgraniczenia pasa drogowego proponowanego rozległością połączenia drogi A3 trasą GPCZ węzłem typu WB

**PARK**

**Wzrostek:** Miejski Zarząd Dróg w Opolu

**Opis:** Koncepcja programowa remontu i budowy infrastruktury drogowej w obszarze Parku Przemysłowego Metalchem w Opolu

**TEMAT:** Koncepcja - Wariant 2 - Plan sytuacyjny

**Opis:** Wzrostek  
Data: 11.2014  
Skala: 1:1000  
Strona: 2