



proj. sygn O4b podłączyć do wolnych żył istn. kabla nr 126  
 proj. sygn O4a podłączyć do wolnych żył istn. kabla nr 121  
 proj. sygn O3a i S4 podłączyć do wolnych żył istn. kabla nr 124  
 proj. sygn O4a podłączyć do wolnych żył istn. kabla nr 121  
 proj. sygn K3a i S4 podłączyć do sterownika sygnalizacji  
 proj. sygn O3 XVII  
 w przypadku braku wolnych żył do sygnalizatora S4 należy doprowadzić kabel zasilający  
 w przypadku braku wolnych żył do sygnalizatora YKY 3x1,5mm<sup>2</sup> o L=62m od sterownika  
 w przypadku braku wolnych żył do sygnalizatora K4a należy doprowadzić kabel zasilający YKY 3x1,5mm<sup>2</sup> o L=53m od sterownika  
 w przypadku braku wolnych żył do sygnalizatora K4b należy doprowadzić kabel zasilający YKY 3x1,5mm<sup>2</sup> o L=27m  
 w przypadku braku wolnych żył należy do sygn. O4a doprowadzić kabel YKY 3x1,5mm<sup>2</sup> o L=76m od sterownika  
 proj. sygnalizator O4 podłączyć do wolnych żył istn. kabla 108  
 proj. sygnalizator S2 podłączyć do wolnych żył istn. kabla 112

### LEGENDA:

- Istniejący sygnalizator ogólny S-1 - na wysięgniku
- wymiana na sygnalizator z wkładami LED
- Istniejący sygnalizator kierunkowy S-3 z wymagalą zmianą błędy na ogólny S-1 na brzemieniu
- wymiana na sygnalizator z wkładami LED
- projektowany sygnalizator ogólny S-1 wraz z projekowanym sygnalizatorem S-2 niepełnym sygnał dopuszczającym skręcanie w prawo - na maszcie
- wymiana na sygnalizator z wkładami LED
- projektowany sygnalizator z błędami dla rowerystów SE - na maszcie sygnalizacyjnym
- projektowany maszt sygnalizacyjny
- projektowany sygnalizator ze wspólną blendą dla pieszych i rowerzystów SS/SE - na maszcie (w miejscu istniejącego sygnalizatora dla pieszych SS)
- wymiana na sygnalizator z wkładami LED
- projektowana kamera do wideodekacji
- proj. kabel teletechniczny FTTP kat. Se do kamer systemu wideo dekacji
- projektowany odcinek kanalizacji kablowej - rura ochronna DW/R075
- projektowana studnia kablowa SK-1 (dwuczopłowa)
- orientacyjny przebieg istniejącej kanalizacji kablowej

**Instalacja projektowa:** **Intechn**

**PEEK**

Peek Traffic Sp. z o.o.  
 32-216 Kraków, ul. Pod Sikorkiem 27A  
 tel. +48 12 258 56 80, fax +48 12 258 56 81

Nazwa obiektu adres: **Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej - ul. Domarskiego - ul. Partyzanckiej w Opolu**

Nazwa rysunku: **Kable sygnalizacyjne i teletechniczne**

Nr umowy: Skala: 1:250 Data: 25.2013

Projektował: Jacek Wiktor Nowotarski upr. bud. nr 20712/20083 Stadium PBW  
 Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Oleksiewicz Branża: Elektryczna

Nazwisko: E-02

PROJAWA AUTORSKA ZASTRZEŻENIE: Cały projekt, jego treść, zapisy i rysunki są własnością i zastrzeżeniem Pracowni Projektowej Intechn Sp. z o.o.