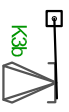
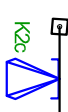











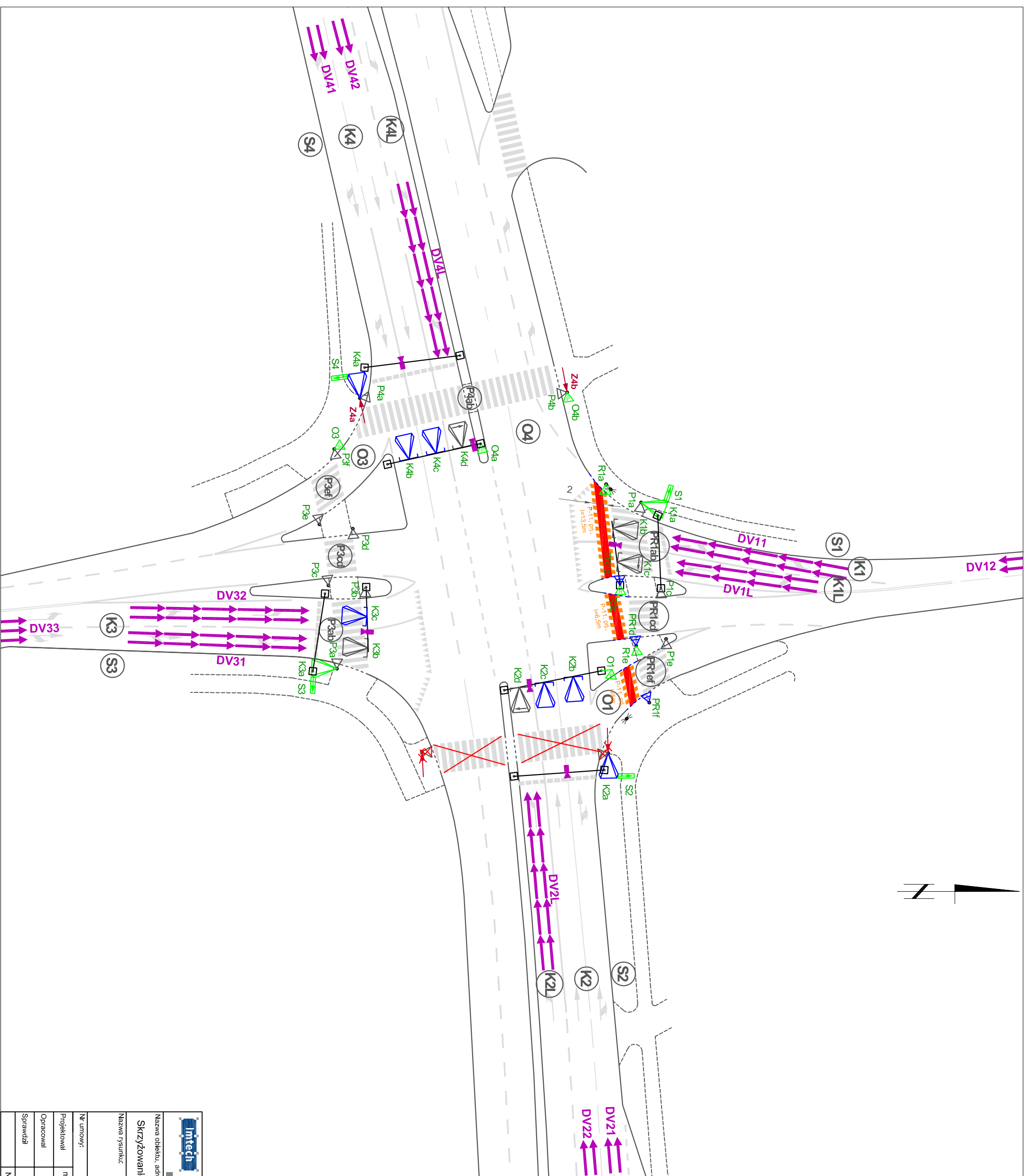



LEGENDA:

-  istniejący sygnalizator ogólny S-1
- na wysięgniku
-  istniejący sygnalizator kierunkowy S-3
wymagający zmiany blendy na ogólny S-1
- na bramie
-  projektowany sygnalizator ogólny S-1 wraz
z projektowanym sygnalizatorem S-2
nadającym sygnał dopuszczającym
skręcanie w prawo - na maszcie
-  projektowany sygnalizator dla rowerzystów S-6
- na istniejącej latarni oświetlenia ulicznego
-  projektowany sygnalizator ostrzegawczy
w postaci migającej sylwetki pieszego
- na istniejącej latarni oświetlenia ulicznego
-  istniejący sygnalizator ze wspólną blendą
dla pieszych i rowerzystów S5/S6 - na maszcie
(w miejscu istniejącego sygnalizatora dla
pieszych S5)
-  istniejący przycisk i sygnalizator dla pieszych
do likwidacji (w związku z likwidacją przejścia)
-  istniejące przejście dla pieszych do likwidacji
-  projektowany przejazd rowerowy
-  projektowana kamera do wideodetekcji
-  projektowane wirtualne pole wideodetekcji
-  istniejący przycisk dla pieszych
-  oznaczenie grupy sygnalizacyjnej





 ul. Pod Skowronkiem Złota 30A-218 Kraków

 Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 258 56 81

Nazwa obiektu, adres:
Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej - ul. Domańskiego - ul. Partyzanckiej w Opolu

Nazwa rysunku:
Rozmieszczenie sygnalizatorów i detektorów

Nr umowy:	Skala	1:500	Data	11.2012
Projektował	mgr inż. Roman Polak		Stadium	
Opracował				
Sprawił			Nr rys.	2
Nazwisko	Podpis			