




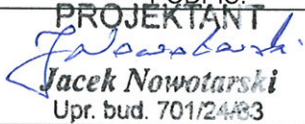

Peek Traffic Sp. z o. o.
ul. Pod Sikornikiem 27A
30-216 Kraków

tel. (12) 258 56 80
fax (12) 258 56 81

www.peaktraffic.eu
pl.info@peaktraffic.eu

NR PROJEKTU: 416/2012	NR ZESZYTU:	NR EGZEMPLARZA:
NAZWA ZADANIA: Zmiana programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej – ul. Domańskiego – ul. Partyzanckiej w Opolu		
ADRES OBIEKTU: SKRZYŻOWANIE UL. WROCŁAWSKIEJ – UL. DOMAŃSKIEGO – UL. PARTYZANCKIEJ W OPOLU		
Kody CPV: 45233294-6 - Instalowanie sygnalizacji drogowej 45316000-5 - Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych 45316210-0 - Instalowanie urządzeń kontroli ruchu drogowego 45316212-4 - Instalowanie świateł ruchu drogowego		

ZAMAWIAJĄCY: Miasto Opole Rynek - Ratusz 45-015 Opole	
---	--

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY AKTUALIZACJA PROJEKTU		
BRANŻA: ELEKTRYCZNA		
PROJEKTOWAŁ: Jacek Wiktor Nowotarski	NR UPRAWNIEŃ: Nr upr. 701/24/83	PODPIS: PROJEKTANT  Jacek Nowotarski Upr. bud. 701/24/83
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Oleksiewicz		

Spis treści:

I. Część opisowa

1.	Podstawa i zakres projektu	3
2.	Opis techniczny	3
2.1.	Stan projektowany	3
2.1.1.	Układ zasilania	3
2.1.2.	Kanalizacja kablowa	3
2.1.3.	Maszt sygnalizacyjny	3
2.1.4.	Kable i połączenia	4
3.	Ochrona przed korozją	4
4.	Uwagi końcowe	4

II. Oświadczenie, wpisy do Izby Inżynierów Budownictwa

III. Część rysunkowa

MAPA ORIENTACYJNA

Rys. nr E-01 Plan sytuacyjny

I. Część opisowa

1. Podstawa i zakres projektu

Niniejsza dokumentacja została opracowana na podstawie:

- Umowy z Inwestorem UM Opole zawartej w dniu 01.10.2012r.;
- Aktualizacji projektu sygnalizacji świetlnej części ruchowej;
- Istniejącego projektu elektrycznego sygnalizacji świetlnej;
- Mapy zasadniczej;
- Katalogów projektowanych urządzeń;
- Obowiązujących norm i przepisów;
- Wizji lokalnych w terenie.

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu części elektrycznej istniejącej sygnalizacji świetlnej drogowej na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej – Domańskiego – Partyzanckiej w Opolu.

2. Opis techniczny

2.1. Stan projektowany

W związku z projektowanym nowym przejazdem rowerowym przez ul. Partyzancką należy zabudować maszt sygnalizacyjny niski z latarnią dwukomorową o symbolu S-6. Zakres prac nie przewiduje rozbudowy istniejącej infrastruktury sygnalizacji świetlnej.

2.1.1. Układ zasilania

Układ zasilania pozostaje bez zmian.

2.1.2. Kanalizacja kablowa

Na tarczy skrzyżowania istnieje kanalizacja kablowa wykonana z rur ochronnych PCW Ø90/4,3 oraz studni kablowych SK-2 i SK-1.

Projektuję się zabudowę masztu sygnalizacyjnego na trasie istniejącej kanalizacji kablowej zgodnie z rysunkiem E-01. Na istniejącą kanalizację kablową nałożyć studnię SK-1 (dwuczęściową) przy projektowanym maszcie sygnalizacyjnym. Istniejącą kanalizację kablową należy połączyć z projektowanym masztem rurą ochronną DVRØ75. Istniejąca kanalizacja kablowa na rysunku została oznaczona kolorem czarno-żółtym.

Prace ziemne prowadzić RĘCZNIE. Roboty kablowe wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

2.1.3. Maszt sygnalizacyjny

Maszt sygnałowy powinien być wykonany ze stali rurowej R 35 o średnicy Ø114 mm i długości 4,0m. Powierzchnia masztu ma być w całości ocynkowana (również wewnątrz) oraz pomalowana w kolorze zgodnym z istniejącymi masztami sygnalizacyjnymi. Maszt musi być przystosowany do montażu latarni sygnalizacyjnych metodą dwupunktową. Maszt musi posiadać szczelnie zamykaną komorę wyposażoną w listwę łączeniową TS-35 ze złączkami ZUG-G6 (nap. min. 500V) oraz zacisk ochronny PE. Pokrywa zakrywająca otwór z listwą zaciskową powinna być wykonana tak, aby

zapewnić odpowiednią szczelność bez użycia uszczelek gumowych. Posadowienie masztu wykonać przy użyciu tulei fundamentowej. Beton do wykonania fundamentu masztu musi spełniać minimum klasę C12/15 i odpowiadać wymaganiom podanym w PN-EN 1992-1-1:2008/AC:2011, PN-EN 206-1:2003/A2:2006, PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 1008:2004.

Pozostałe konstrukcje pozostają bez zmian.

2.1.4. Kable i połączenia

Kable sygnalizacyjne

Zasilanie projektowanych latarni sygnalizacyjnych wykonać kablem YKSY 0,6/1kV 1,5mm² według normy PN-EN 60228: 2007 i PN-EN 60332-1-1: 2010. Kable prowadzić w istniejącej kanalizacji kablowej.

W sterowniku sygnalizacji świetlnej oraz w głowicach masztów sygnalizacyjnych na kablach zamocować oznaczniki o numerze i typie kabla sygnalizacyjnego. Styki na listwie zabezpieczyć przed korozją preparatem np. typu Silicone 72.

W tabeli załączonej do projektu, jako załącznik nr 1 zostały zestawione projektowane i istniejące odcinki kabli zasilających.

3. Ochrona przed korozją

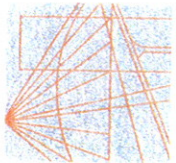
Zgodnie z instrukcją zabezpieczenia przed korozją (KOR 3):

- połączenia elementów ochrony przeciwporażeniowej wykonać przez spawanie lub przez skręcenie przy użyciu śrub kadmowanych;
- miejsca połączeń płaskowników zabezpieczyć przed korozją tak jak konstrukcje wsporcze, a miejsca połączeń pod ziemią zalać masą asfaltową.

4. Uwagi końcowe

- Prace wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami oraz przepisami BHP;
- Uzyskać zgodę zarządzającego drogą na zajęcie pasa drogowego i chodników;
- Ścisłe stosować się do uzgodnień załączonych do projektu i zgłaszać wykonywanie robót poszczególnym gestorom sieci, zgodnie z przepisami w uzgodnieniach;
- Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie realizacji uzgadniać z Zamawiającym i nanosić na dokumentację techniczną celem jej uaktualnienia.;
- Wszystkie prace w czynnych urządzeniach i w pobliżu urządzeń pod napięciem wykonywać po wyłączeniu napięcia i dopuszczeniu do pracy przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń.
 - Grunt pochodzący z prac budowlanych, odpady i nadmiar materiałów z frezowania przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach. Odzyski materiałów z rozbiórek należy przekazać za potwierdzeniem odbioru do MZD w Opolu, przy czym o ich ponownej przydatności zadecyduje Zamawiający. Odzyski zakwalifikowane przez Zamawiającego, jako odpady przechodzą również na własność wykonawcy. Po wykonaniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.

II. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2012-07-26

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani
Jacek Wiktor Nowotarski
 miejsce zamieszkania **ul. Marii Dąbrowskiej 11/25**

39-400 Tarnobrzeg

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/IE/0067/07**

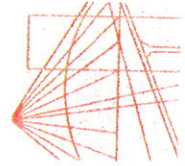
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
 cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
 od dnia **2012-09-01** do dnia **2013-02-28**

Za zgodność
 z oryginałem

Przewodniczący Rady
 PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
 IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Detyna



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2012-07-26

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani
Jacek Wiktor Nowotarski
 miejsce zamieszkania **ul. Marii Dąbrowskiej 11/25**

39-400 Tarnobrzeg

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/IE/0067/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
 cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest
 od dnia **2012-09-01** do dnia **2013-02-28**

Przewodniczący Rady
 PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
 IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 ul. Słowackiego 20, p.k. 608, tel.: +48 17 850 77 05, +48 17 850 77 06, fax: +48 17 850 77 07
 www.izbyinzyntarnobrzeg.pl, e-mail: pok@pib.org.pl

WOJEWODA TARNOBREZSKI

Nr 701/24/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 4 i 5, § 11 ust. 1 pkt 4 lit. a, § 16 ust. 4, § 20 ust. 2, § 27 Uchwały Sejmiku z dnia 30 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Urz. Nr 11, poz. 46) stwierdza się, że:

osobą: Jacek Wiktor, n o w o t a r a k, 1 - technik elektryk

z dnia 07 października 1983 r. Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy

i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych

Wykwalifikowany Jacek Wiktor n o w o t a r a k, 1 jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w terminie 14 dni na pośrednictwie Wojewody Tarnobrzezkiego.-

Za zgodność z oryginałem
Jacek Wiktor



1. rz. Wojewody
DIREKTOR
[Signature]
Inż. Arkadiusz Bażanowski

III. Część rysunkowa

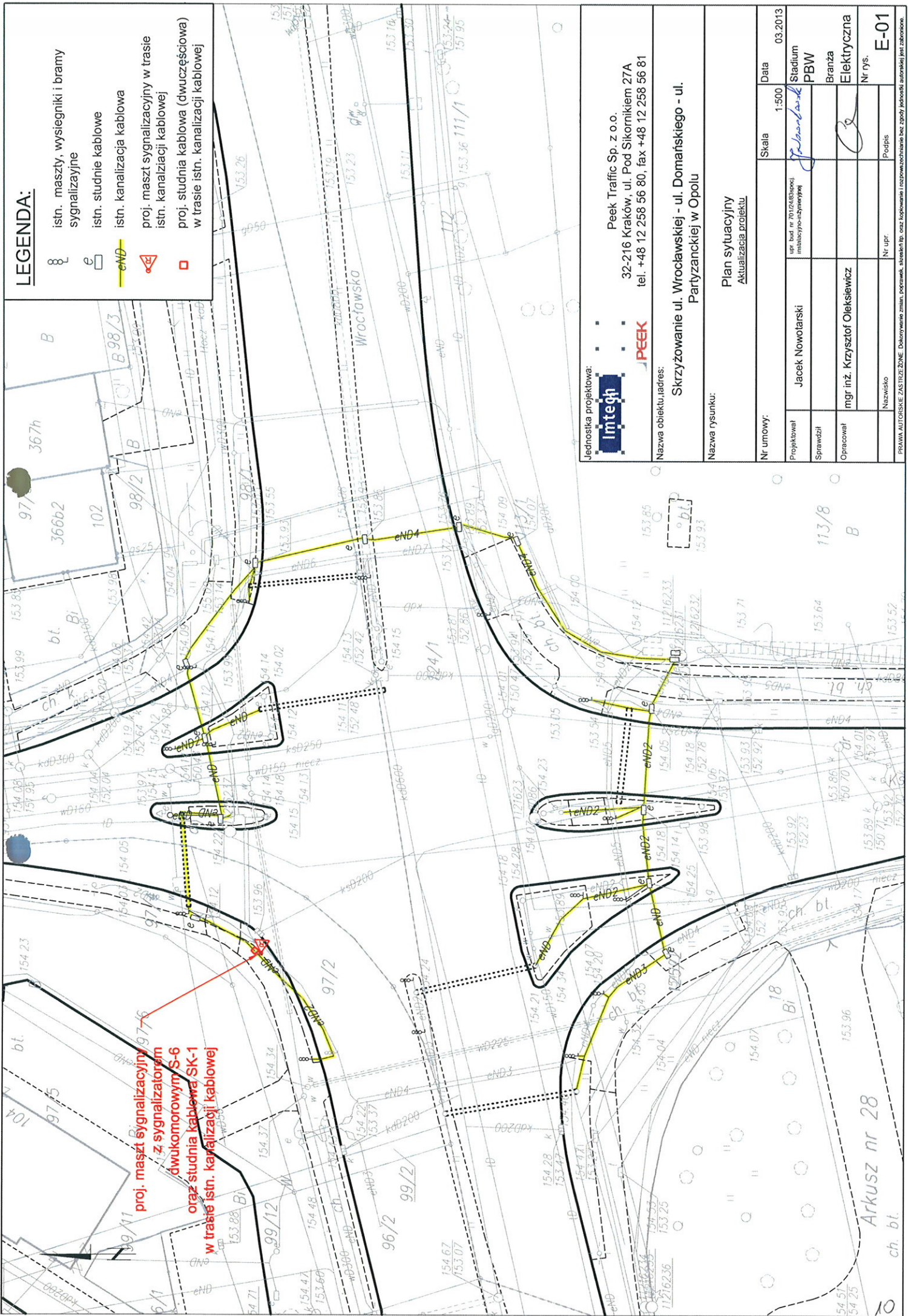
MAPA ORIENTACYJNA

Rys. nr E-01 Plan sytuacyjny

MAPA ORIENTACYJNA



źródło: maps.google.pl
skala: 1:10000



LEGENDA:

- istn. maszty, wysięgniki i bramy sygnalizacyjne
- istn. studnie kablowe
- istn. kanalizacja kablowa
- proj. maszty sygnalizacyjne w trasie istn. kanalizacji kablowej
- proj. studnia kablowa (dwuczęściowa) w trasie istn. kanalizacji kablowej

proj. maszty sygnalizacyjne S-6 z sygnalizatorem dwukolorowym S-6 oraz studnia kablowa SK-1 w trasie istn. kanalizacji kablowej

Jednostka projektowa:



Peek Traffic Sp. z o.o.
32-216 Kraków, ul. Pod Sikorkiem 27A
tel. +48 12 258 56 80, fax +48 12 258 56 81

Nazwa obiektu i adres:

Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej - ul. Domańskiego - ul. Partyzanckiej w Opolu

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny Aktualizacja projektu

Nr umowy:		Skala	Data
Projekował		1:500	03.2013
Sprawdził		Jacek Nowotarski	
Opracował		mgr inż. Krzysztof Oleksiewicz	
Nazwisko		Podpis	
Nr upr.		Nr rys.	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. Dokończono zmianę poprawek, skorekto i oznaczono kopowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest zabronione.		E-01	