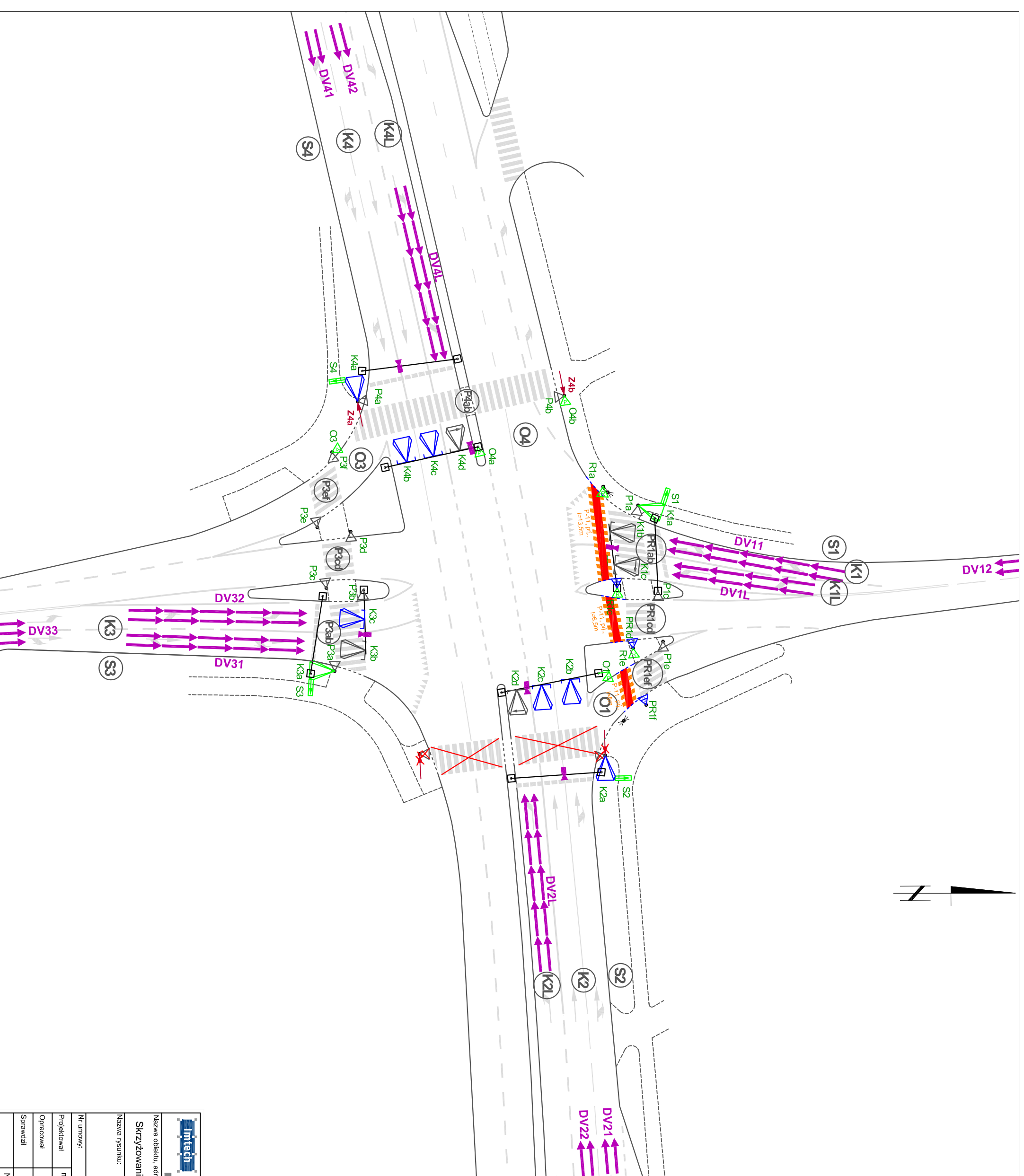


## LEGENDA:

	istniejący sygnalizator ogólny S-1 - na wysięgniku
	istniejący sygnalizator kierunkowy S-3 wymagający zmiany blendy na ogólny S-1 - na bramie
	projektowany sygnalizator ogólny S-1 wraz z projektowanym sygnalizatorem S-2 nadającym sygnał dopuszczającym skręcanie w prawo - na maszcie
	projektowany sygnalizator dla rowerzystów S-6 - na istniejącej latarni oświetlenia ulicznego
	projektowany sygnalizator ostrzegawczy w postaci migającej syłwetki pieszego - na istniejącej latarni oświetlenia ulicznego
	projektowany sygnalizator ze wspólną blendą dla pieszych i rowerzystów S5/S6 - na maszcie (w miejscu istniejącego sygnalizatora dla pieszych S5)
	Istniejący przycisk i sygnalizator dla pieszych do likwidacji (w związku z likwidacją przejścia)
	istniejące przejście dla pieszych do likwidacji
	projektowany przejazd rowerowy
	projektowana kamera do wideodekacji
	projektowane wirtualne pole wideodekacji
	istniejący przycisk dla pieszych
	oznaczenie grupy sygnalizacyjnej



Peek Traffic Sp. z o.o.  
 ul. Pod Słokomliem 27A  
 30-216 Kraków  
 Tel.: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 258 56 81

Nazwa obiektu, adres:

Skrzyżowanie ul. Wrodawskiej - ul. Domańskiego - ul. Partyzanckiej w Opolu

Nazwa rysunku:

Rozmieszczenie sygnalizatorów i detektorów

Nr. umowy:	Skala	1:500	Data	11.2012
Projektował	mgr inż. Roman Polak		Stadium	
Opracował			Nr rys.	2
Sprawił			Podpis	