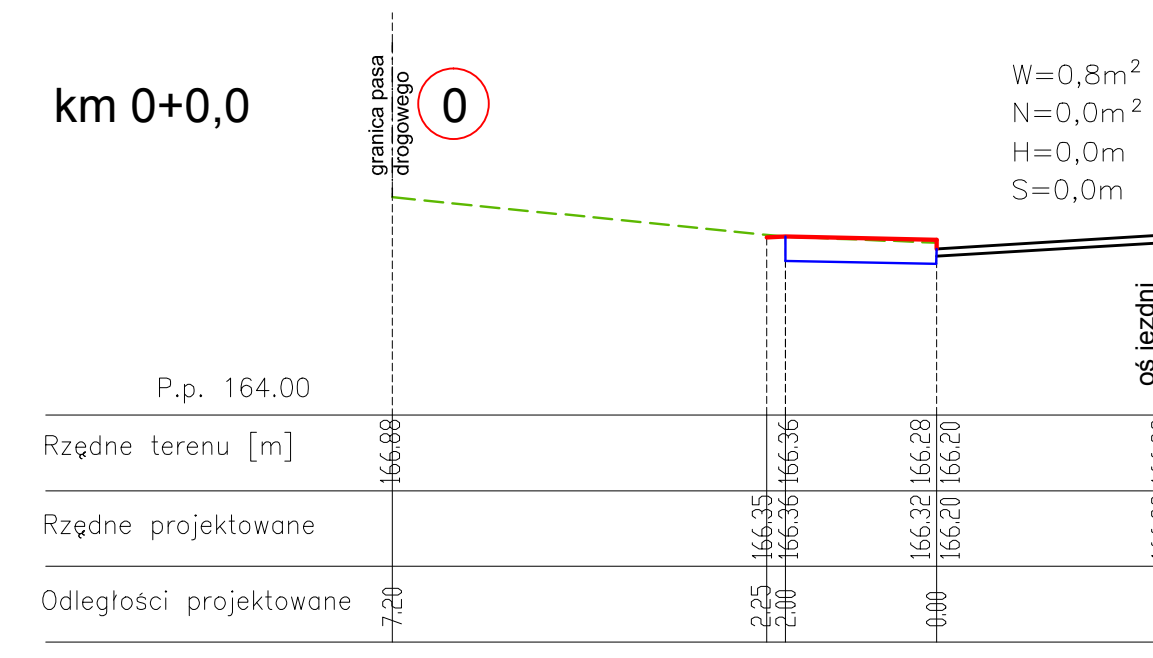
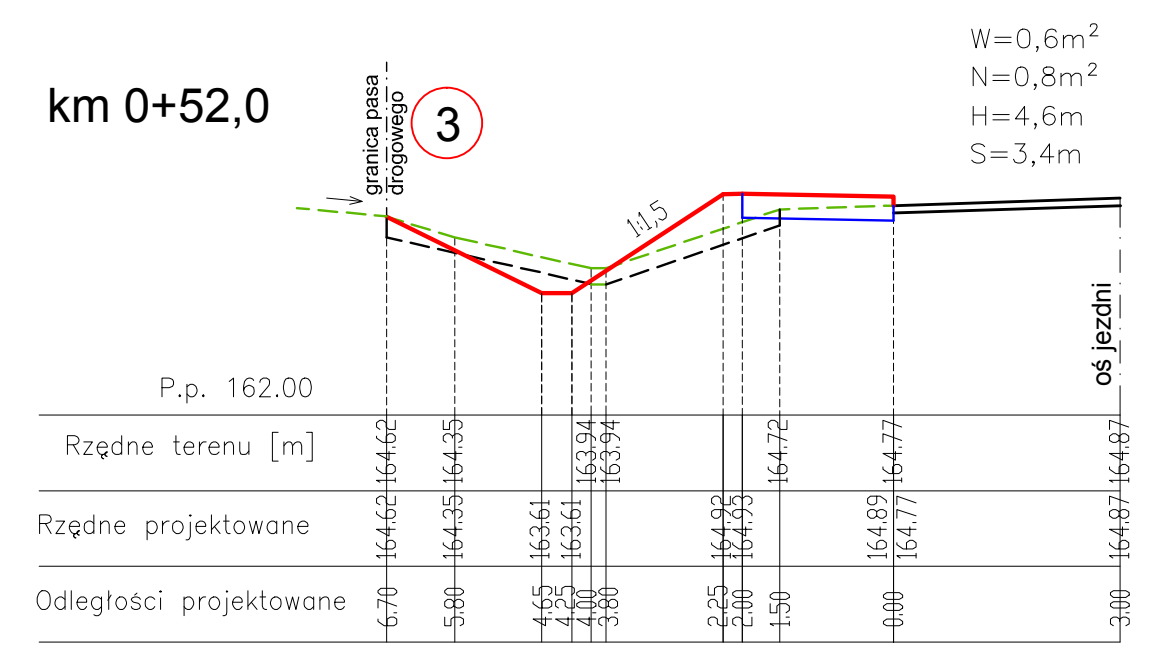


km 0+0,0



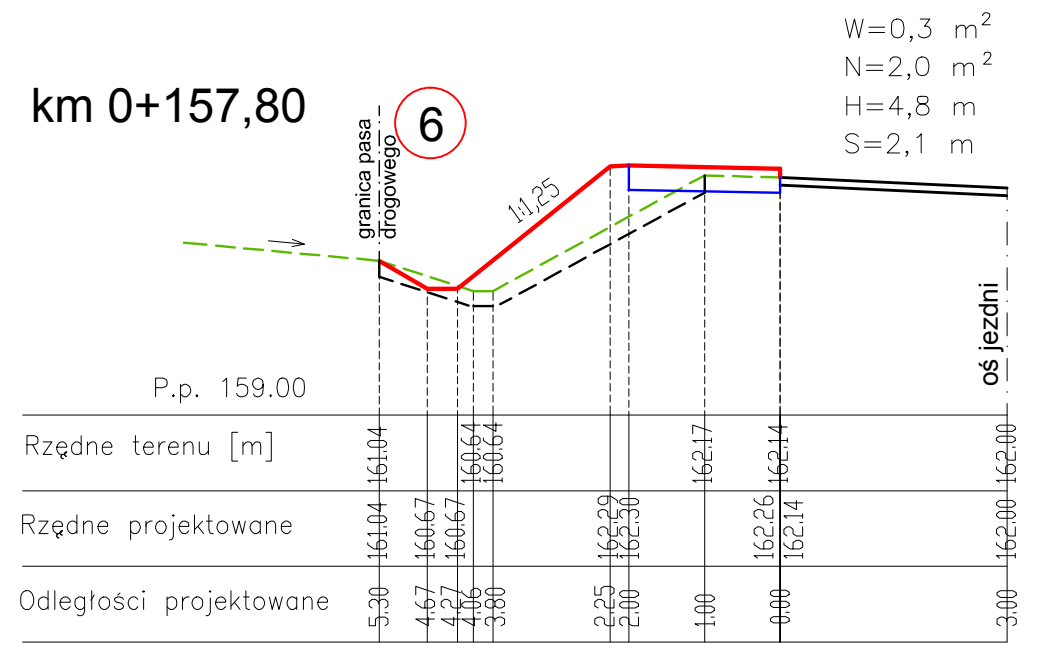
W=0,8m²
N=0,0m²
H=0,0m
S=0,0m

km 0+52,0



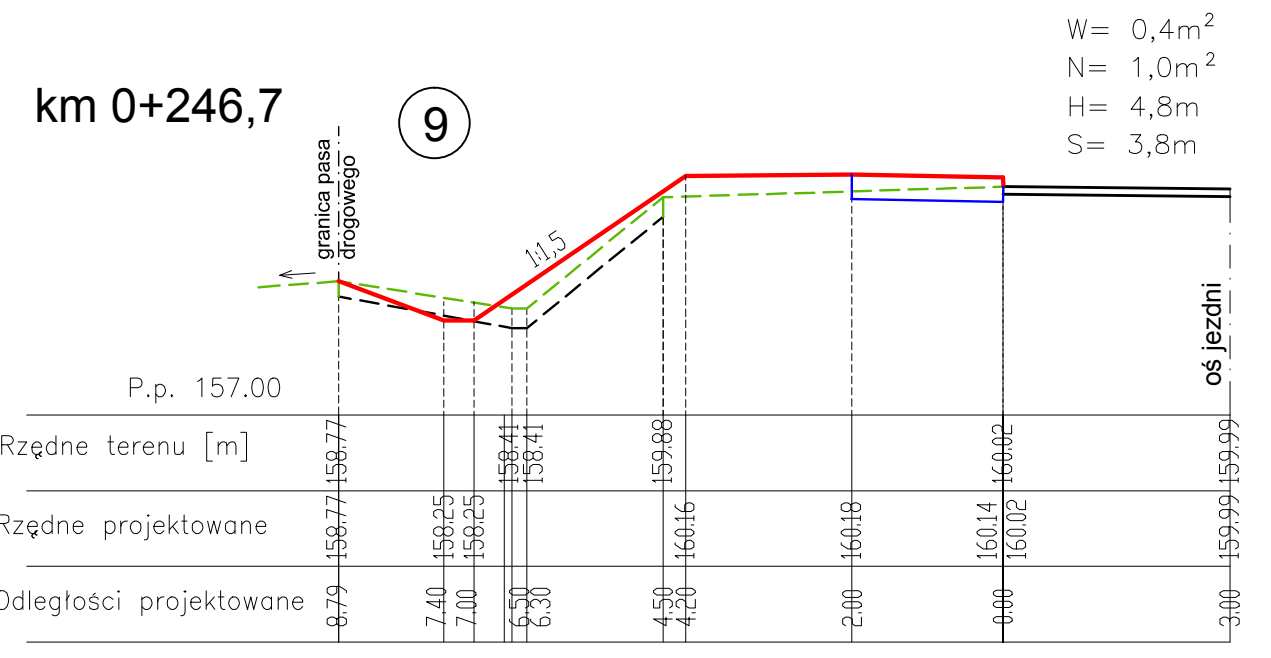
W=0,6m²
N=0,8m²
H=4,6m
S=3,4m

km 0+157,80



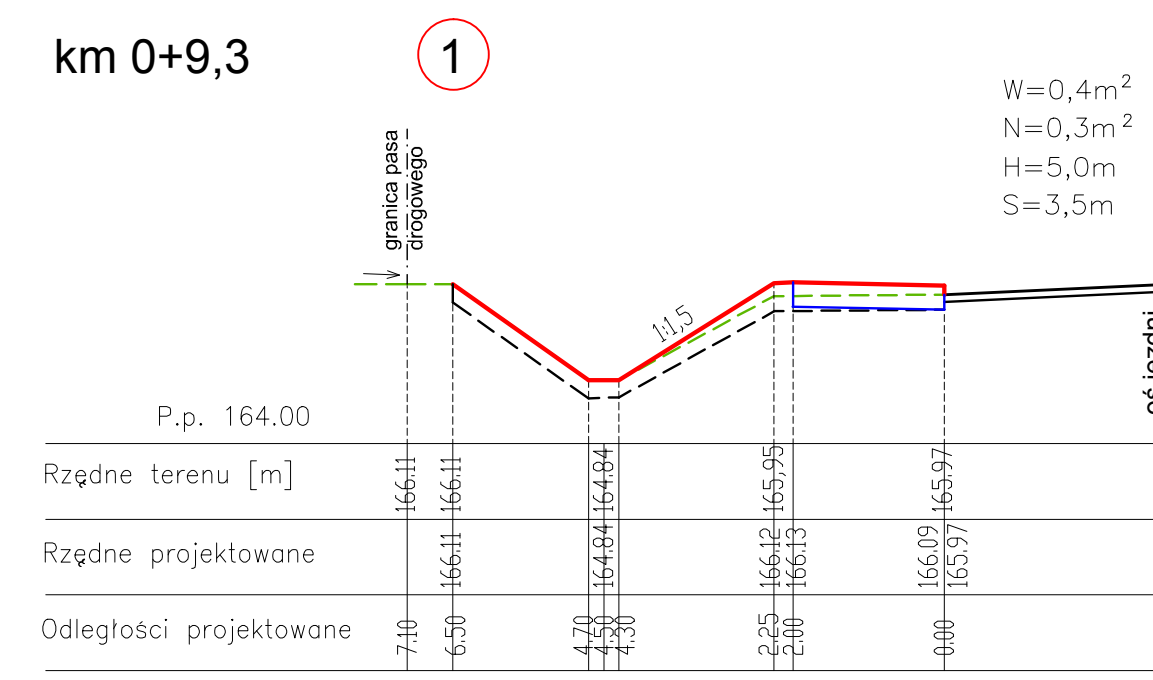
W=0,3 m²
N=2,0 m²
H=4,8 m
S=2,1 m

km 0+246,7



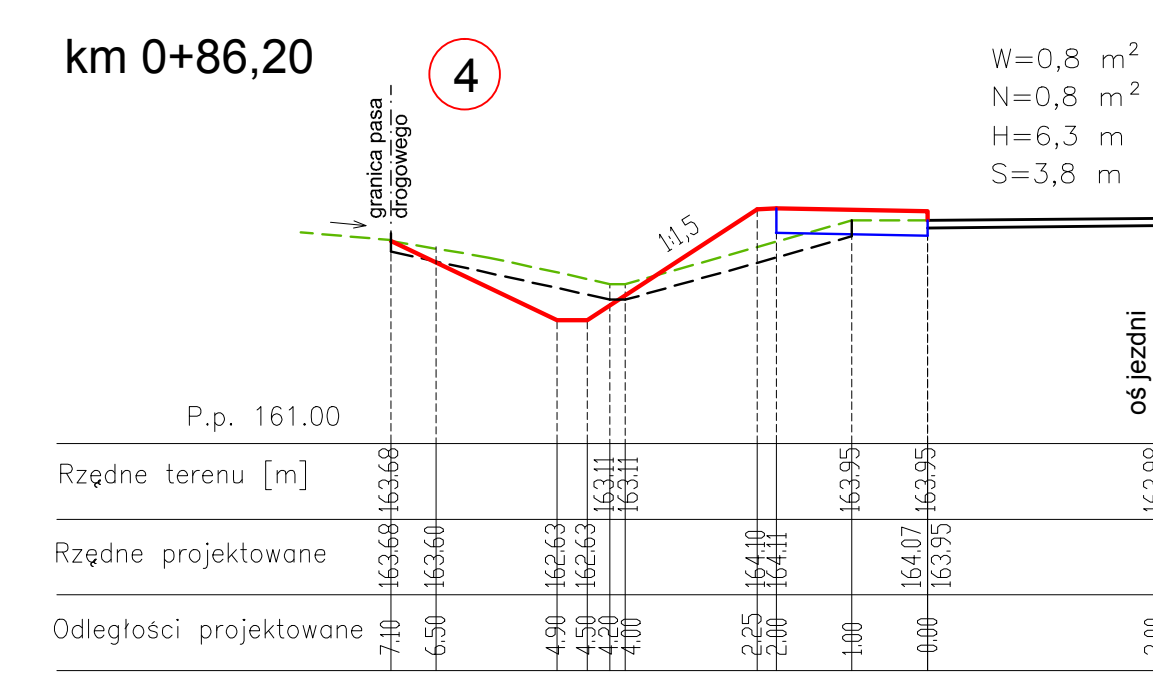
W = 0,4m²
N = 1,0m²
H = 4,8m
S = 3,8m

km 0+9,3



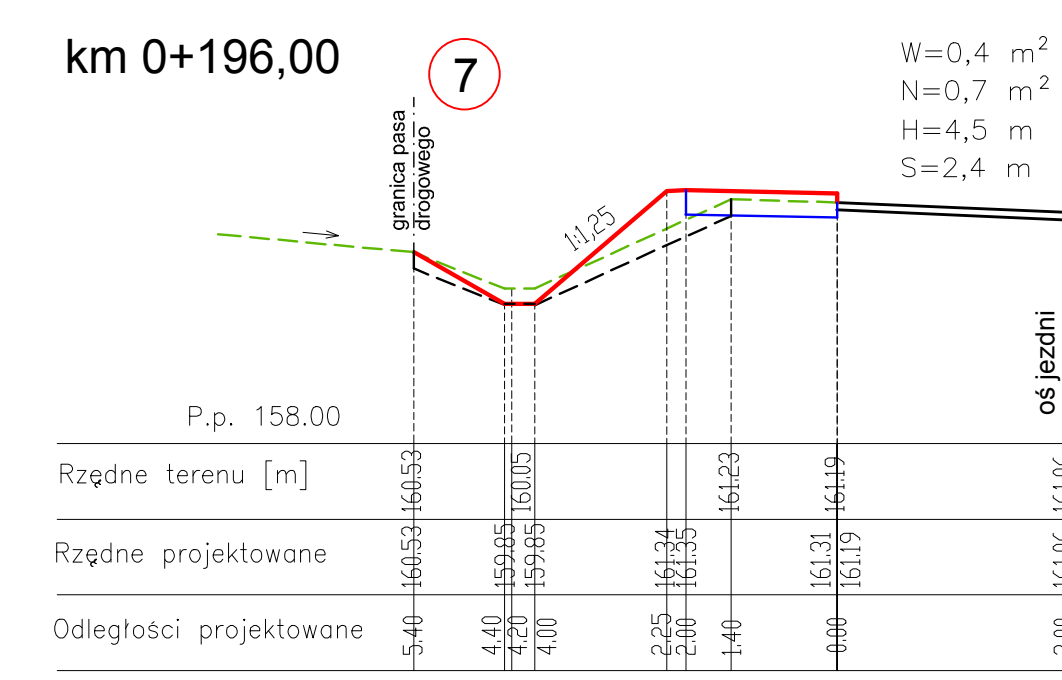
W=0,4m²
N=0,3m²
H=5,0m
S=3,5m

km 0+86,20



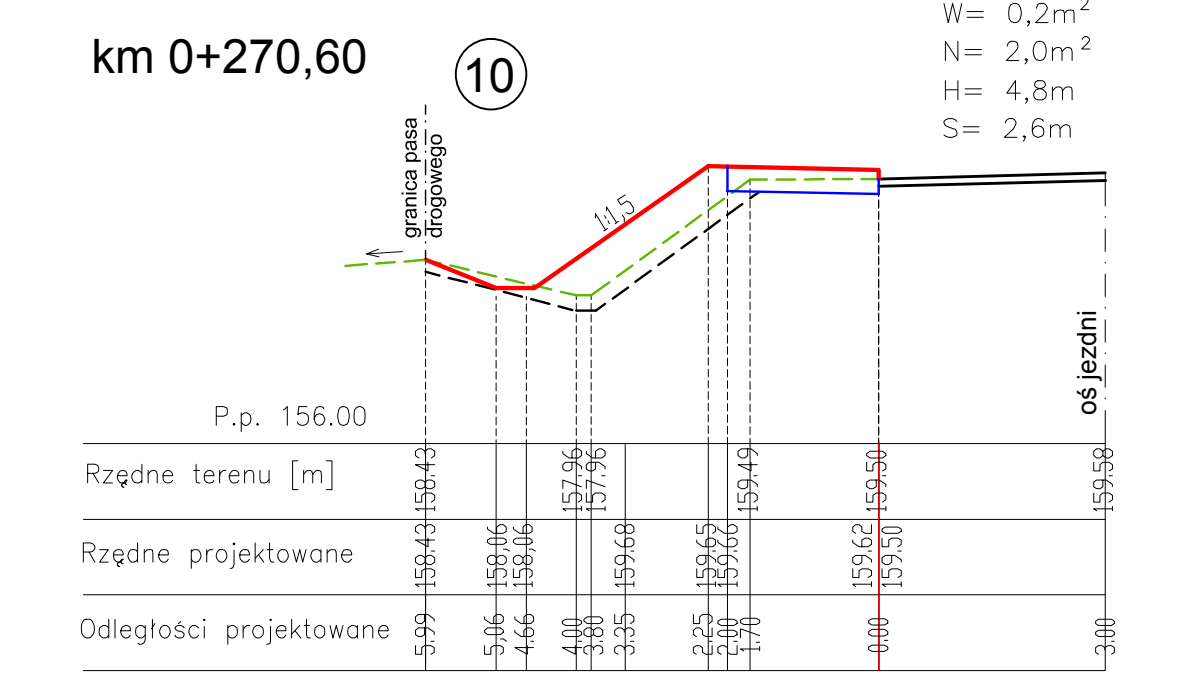
W=0,8 m²
N=0,8 m²
H=6,3 m
S=3,8 m

km 0+196,00



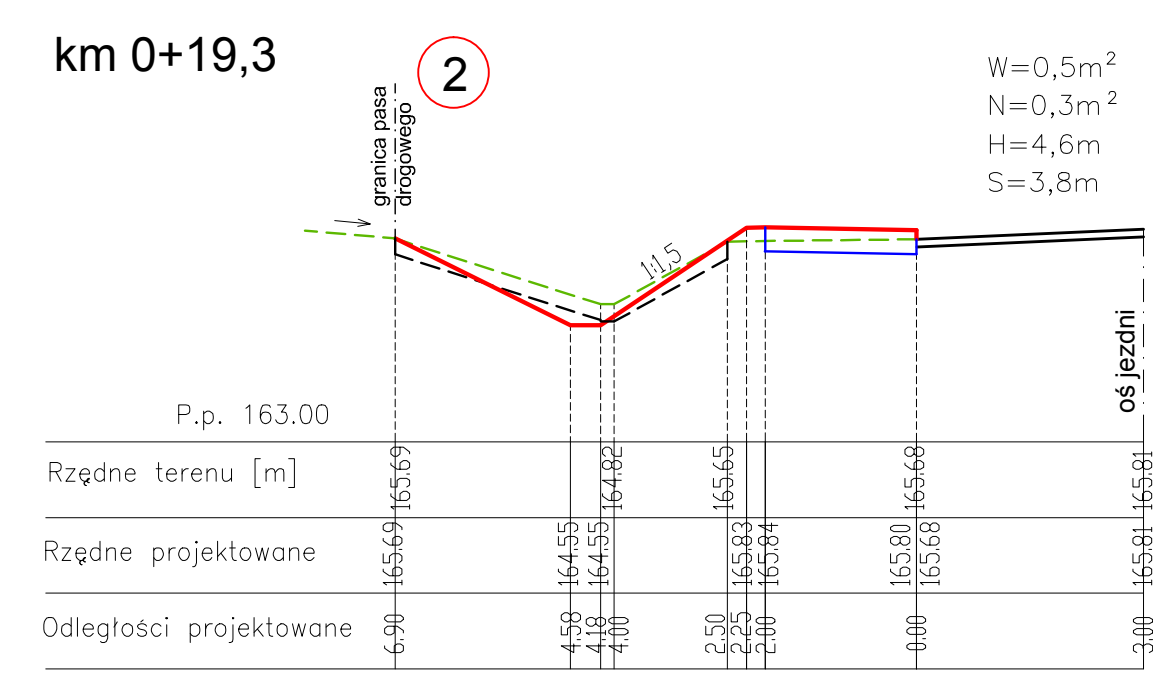
W=0,4 m²
N=0,7 m²
H=4,5 m
S=2,4 m

km 0+270,60



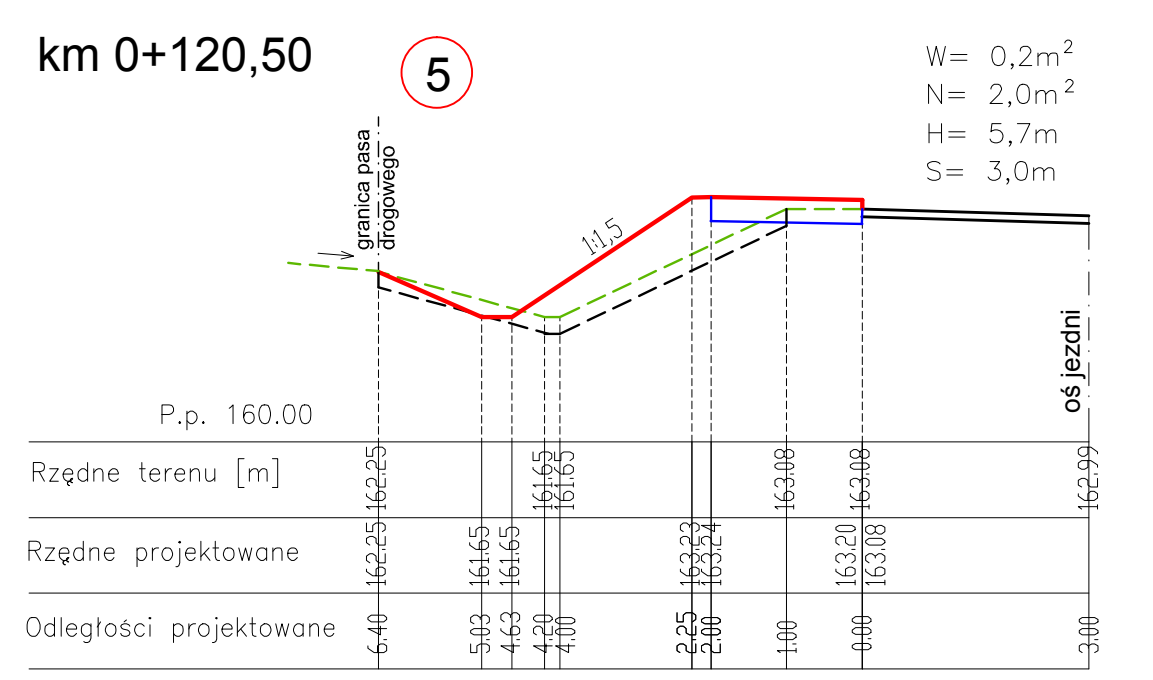
W = 0,2m²
N = 2,0m²
H = 4,8m
S = 2,6m

km 0+19,3



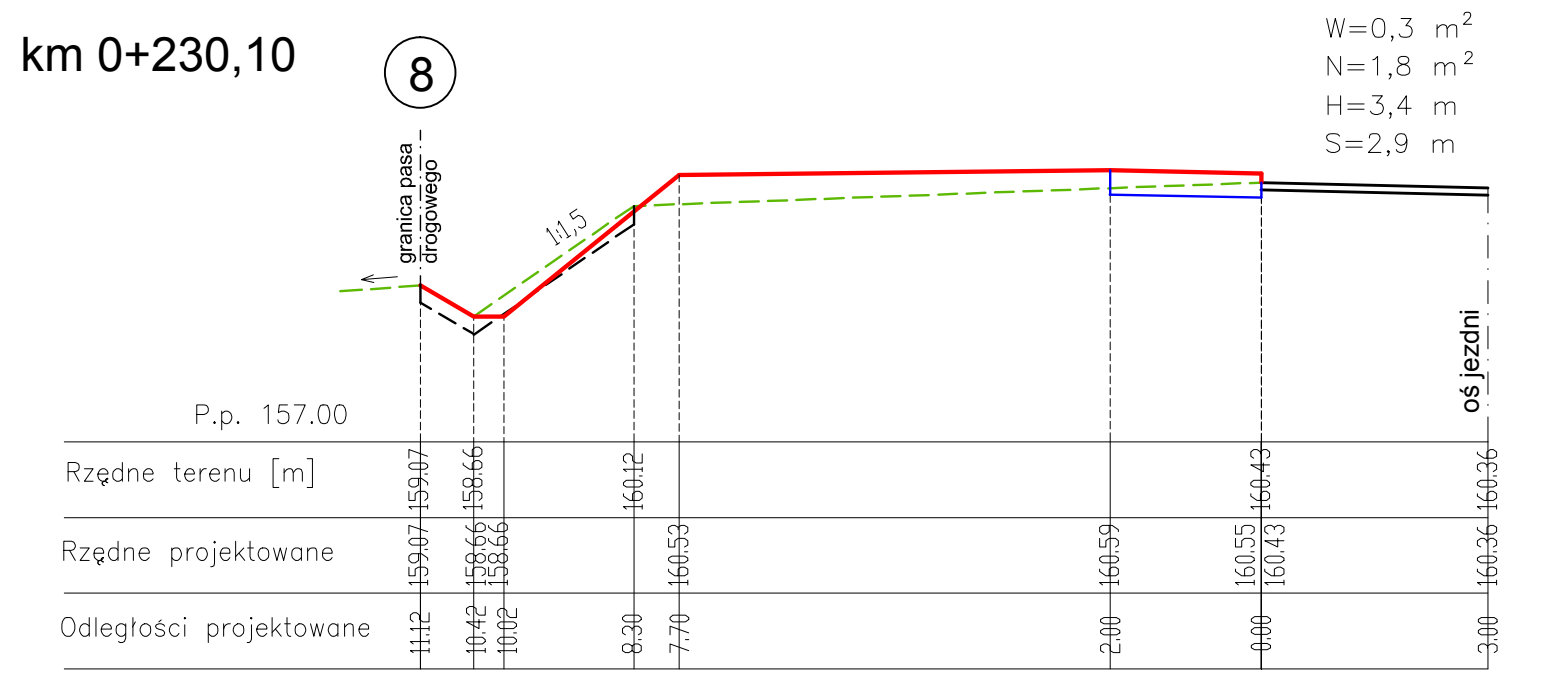
W=0,5m²
N=0,3m²
H=4,6m
S=3,8m

km 0+120,50



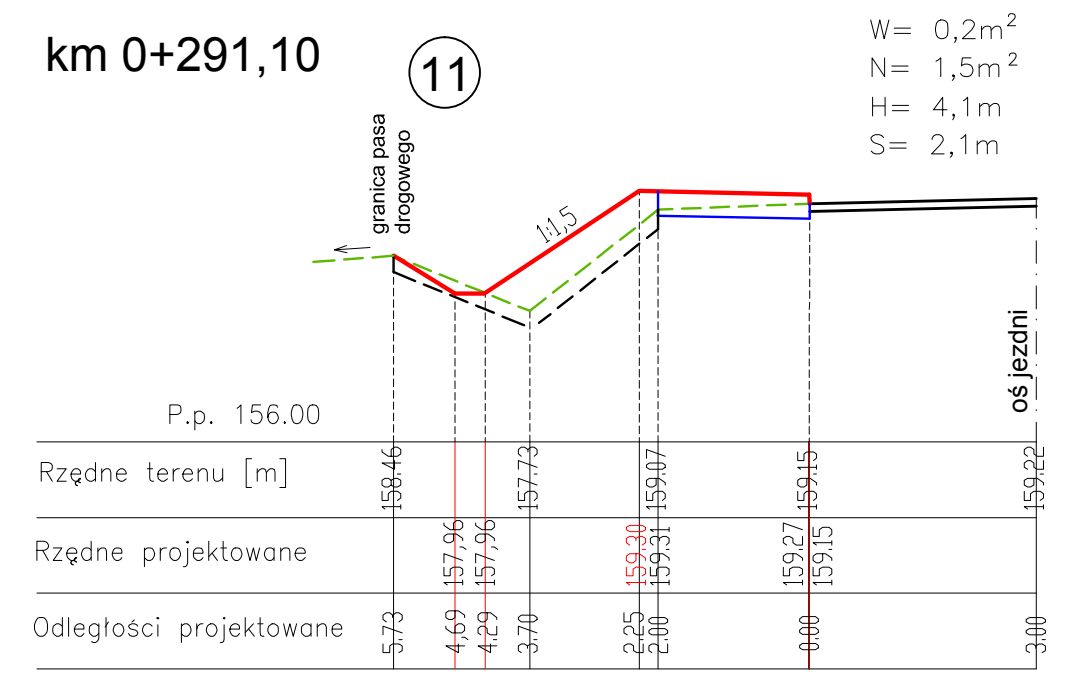
W = 0,2m²
N = 2,0m²
H = 5,7m
S = 3,0m

km 0+230,10



W=0,3 m²
N=1,8 m²
H=3,4 m
S=2,9 m

km 0+291,10



W = 0,2m²
N = 1,5m²
H = 4,1m
S = 2,1m

Oznaczenia

- Projektowana niweleta
- - - Poziom terenu istn.
- Koryto
- - - humus
- - - granica pasa drogowego

- ① + ⑦ Etap 1
- ⑧ + ⑪ Etap 2

"PARK"

Pracownia Projektowa PARK s.c.
ul. Próżkowskiej 10/14
41-200 Opole
tel. 76 242 588
www.parkprojekt.pl

ZLECAJĄCY:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu		
OBIEKT I ADRES:	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszych na ul. Próżkowskiej od ul. Jana Wawrzynka do granic miasta - budowa chodnika		
TEMAT:	Projekt budowlano wykonawczy Przekroje poprzeczne km 0+0,0+ km 0+291,1		
Projektant:	inż. Piotr Kopka	upr. nr. WZDP/10741/14/08	
Sprawdził:	inż. Adam Kulejewski	upr. nr. 34777/Op	
Data: VIII.2014	zlec. MZD/TP2.451.3.5/2014	Skala 1:100/100	Rys. nr 4