

Część opisowa

dla projektu utwardzenia pobocza ul. Teligi w Opolu na odcinku od wiaty przystankowej zlokalizowanej na działce nr 923 obręb Malina do budynku nr 37

Spis treści:

1. Podstawa zakres i przedmiot opracowania.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych zmian.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektem układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zapotrzebowaniem wody, ukształtowanie terenu i zieleń
 - 3.1 Opis planu sytuacyjnego.
 - 3.2 Ukształtowanie wysokościowe drogi
 - 3.3 Konstrukcja zjazdów
 - 3.4 Konstrukcja krawężników.
 - 3.5 Konstrukcja pobocza
 - 3.6 Odwodnienie jezdni i pobocza
 - 3.7 Tereny zieleni
 - 3.8 Roboty ziemne.
 - 3.9 Wytyczne realizacji robót.
 - 3.10 Trasowanie elementów rozwiązań.
4. Zestawienie powierzchni
5. Dane informacyjne czy teren na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Dane określającą wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji i charakteru obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

1. PODSTAWA PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora tj. Miejski Zarząd Dróg w Opolu
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Uzgodnienie zakresu robót

Zakres opracowania obejmuje projekt utwardzenia pobocza ul Teligi w Opolu na odcinku od przystanku autobusowego na wysokości działki nr 923 do istniejącego chodnika przy posesji nr 37.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach stanowiących pas drogowy w zarządzie miasta - MZD.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN

Na powyższym odcinku brak jest w chwili obecnej chodnika. Ruch pieszych odbywa się poboczem drogi. Odcinkowo istnieje utwardzone pobocze szer. ok. 1,50m.

Na końcu odcinka projektowanego istnieje lewostronny chodnik szerokości 1,50m.

Droga, przy której zlokalizowane ma być pobocze jest drogą powiatową prowadzącą ruch lokalny o średnim natężeniu z przewagą ruchu osobowego.

Wzdłuż ulicy prowadzi droga do szkoły.

Teren uzbrojony jest w sieć:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna linia energetyczna
- kable telekomunikacyjne

W projekcie przewiduje się wykonanie lewego utwardzonego pobocza szerokości 1,50÷2,00m oraz odwodnienie powierzchniowe jezdni do przyległych terenów zieleni.

Istniejące oznakowanie i organizacja ruchu na ulicy nie zmienia się

Nie przewiduje się wykonania wzmocnienia nawierzchni jezdni na odcinku gdzie jest wykonane pobocze. Pobocze usytuowane jest wzdłuż pól i zabudowań i pozwoli bezpieczniej poruszać się mieszkańcom po jego utwardzonym odcinku od przystanku autobusowego do miejsca gdzie już znajduje się istniejący chodnik.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTEM, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU Z PRZECIWPOŻAROWYM ZAPOTRZEBOWANIEM WODY UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ

3.1 OPIS PLANU SYTUACYJNEGO.

Utwardzenie pobocza lewego w ciągu ul Teligi będzie wykonane od przystanku autobusowego do istniejącego chodnika przy posesji nr 37.

Pobocze zlokalizowane jest na terenie o małym spadku podłużnym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 7,00m.

3.2 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE DROGI.

Projektuje się niweletę pobocza w nawiązaniu do istniejących wjazdów oraz do istniejącej krawędzi jezdni, która w najbliższym czasie nie jest przewidywana do podniesienia. Powiązanie to pokazano na przekrojach konstrukcyjnych i poprzecznych. Teren ukształtowano w sposób zapewniający odpływ wód opadowych poza pobocze. Dostosowano niweletę krawężnika do istniejącej krawędzi jezdni a niweletę pobocza do wjazdów na posesję, nie przewiduje się korekty krawędzi jezdni .

3.3 KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

Konstrukcję nawierzchni zjazdów zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm
- warstwy podbudowy:
 - 20cm z tłucznia 0-32,5mm
 - 10cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

3.4 KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKÓW

Zaprojektowano krawężniki drogowe betonowe 20/30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężniki należy ułożyć na wysokości -1 cm od krawędzi jezdni.

Na zjazdach krawężniki należy podnieść do 2cm od poziomu krawędzi jezdni

Projektuje się wykonanie krawężnika lewego jako krawężnika wtopionego na ławie betonowej.

3.5 KONSTRUKCJA POBOCZA

Konstrukcję nawierzchni pobocza wzdłuż jezdni zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm
- warstwy podbudowy:
 - 15cm z tłucznia 0-32,5mm
 - 10cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

3.6 ODWODNIENIE JEZDNI I POBOCZY

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zaprojektowano przez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne jezdni drogi ok. 2% i pobocza o spadku 4% .

3.7 TERENY ZIELENI

Teren przeznaczony pod zieleni niską należy obsypać warstwą 10cm humusu a następnie obsiać trawą i zawałować.

3.8 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania robót korytowych pod konstrukcję pobocza.

Nadmiar wykopów przewidziano do wywiezienia na wysypisko lub miejsce wskazane przez inwestora.

Przy wykonaniu robót ziemnych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu.

W tym celu należy wykonać przekopy kontrolne z uwagi na głębokość robót korytowych

W rejonie uzbrojonym roboty należy wykonać ręcznie. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem użytkowników sieci.

3.9 WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT

W pierwszej kolejności należy wykonać krawężniki, następnie korytowanie pobocza a potem wbudować konstrukcję pobocza.

W projekcie przewidziano wykonanie oznakowania poziome w postaci linii krawędziowej wzdłuż utwardzonego pobocza.

3.10 TRASOWANIE ELEMENTÓW ROZWIĄZANIA.

Wyznaczenie elementów drogi należy wykonać w oparciu o wymiary podane na planie sytuacyjnym w skali 1:500(rys. 1).

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia zjazdów	150m ²
Długość krawężnika	278mb
Powierzchnia pobocza	425m ²
Powierzchnia zieleni	250m ²

5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Obiekt nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie górniczym.

7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Wykonanie pobocza i innych prac zaproponowanych w projekcie nie spowoduje zwiększenia emisji spalin i zwiększenia hałasu na przebudowywanej ulicy .

Krawężnik betonowy w miejscach zjazdów i przejść dla pieszych obniża się do wysokości 2 cm nad krawędź jezdni by umożliwić swobodny zjazd z jezdni a jednocześnie, by uniemożliwić wpływanie wody przed krawężnika na posesję .

Wszelkie prace wykonać wg zasad przestrzegania **przepisów BHP** ze szczególnym zwróceniem uwagi na urządzenia obce i prace przy istniejącym ruchu samochodowym. Kierowanie ruchem może się odbywać tylko przez osoby przeszkolone.

Prace na drodze wykonywać tylko po wykonaniu odpowiedniego oznakowania robót.

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Kurowski