

# **Część opisowa**

## **do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Teligi w km 0+000,00 ÷ 0+277,50 w Opolu**

### **Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora – Miejski Zarząd Dróg w Opolu
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. )
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

### **1. Stan istniejący**

Ulica Teligi na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości 6,80÷7,00m z betonu asfaltowego – stan dobry. Obustronne pobocza gruntowe szerokości 2,00÷4,00m.

W projekcie przewidziano utwardzenie lewostronnego pobocza na szerokość 1,50÷2,00m.

Pobocze usytuowane jest wzdłuż zabudowań i pozwoli bezpieczniej poruszać się mieszkańcom po jego utwardzonym odcinku między jednym odcinkiem gęstej zabudowy mieszkaniowej, a drugim gdzie znajduje się istniejący chodnik.

### **2. Projekt organizacji ruchu**

W celu przeznaczenia projektowanego pobocza utwardzonego dla ruchu pieszego na krawędzi jezdni zaprojektowano linię krawędziową P-7d i P-7c.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowsarstwowej.

Szczegółowy sposób oznakowania przedstawiono na rysunkach nr 1 i 2.

Termin wprowadzenia powyższej organizacji ruchu ustala się na 10.09.2012r.

**Opracował:**  
**mgr inż. Kazimierz Kurowski**