



**Egz nr 3**

**TEMAT/OBIEKT:**

**Remont nawierzchni jezdni i chodników w ciągu ul. Katowickiej  
na odcinku od ul. Ozimskiej do ul. Orląt Lwowskich.**

**LOKALIZACJA:**

**Opole, ul. Katowicka**

**STADIUM/BRANŻA:**

**PROJEKT BUDOWLANY  
DROGOWA**

**NR DZIAŁKI:**

Opole, Obręb – Opole, Ark. 47, Działka nr 40/2,39/7,25  
Ark. 48, Działka nr 45,44,42/1,40,37/1,35/1,34/1,23/23,23/22

**INWESTOR:**

**Miejski Zarząd Dróg  
al. Przyjaźni 9, 45-573 Opole  
Zlecenie nr MZD-TP2-02-5/02-3/49/NA-742/11**

**Projektant cz. drogowej:**

**inż. Jacek Polański**

**Nr uprawnień: 473/83/WBPP**

**Inż. Jacek Polański**  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec.  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
**Nr ewid. 473 / 83 / WBPP**  
53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16  
tel. 071 78-86-506, kom. 0602 47-77-23

Podpis.....

**Sprawdzający cz.drogowej:**

**mgr inż. Joanna Polańska**

**Nr uprawnień: 143/80/WBPP**

**Mgr inż. Joanna Polańska**  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec.  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
**Nr ewid. 143 / 80 / WBPP**  
53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16, tel. 071 78-86-506

Podpis.....

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. LOKALIZACJA
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY
5. SYTUACJA
6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
7. ROBOTY ZIEMNE
8. DANE TECHNICZNE

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. ORIENTACJA
2. 01 – PLAN SYTUACYJNY skala 1:500
3. 02 – SCHEMAT PRZEBUDOWY, PRZEKRÓJ C-C skala 1:100
4. 03 – SCHEMAT PRZEBUDOWY, PRZEKRÓJ D-D skala 1:100
5. 04 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1-1 i 2-2 skala 1:25
6. 05 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 3-3 i 4-4 skala 1:25

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY KATOWICKIEJ NA ODCINKU OD UL. OZIMSKIEJ DO UL. ORŁĄT LWOWSKICH W OPOLU

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt koncepcyjny opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie nr MZD-TP2-02-5/02-3/49/NA-742/11
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- projekt wykonawczy przebudowy skrzyżowania ulic: Katowickiej i Ozimskiej w Opolu wykonany przez ASX – Wrocław w grudniu 2010r
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni i urządzeń drogowych odcinka ulicy Katowickiej
- opinia Wydziału Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej U.M. Opola z dnia 27.05.2011r
- uzupełniające pomiary sytuacyjne
- uzgodnienia międzybranżowe.

#### 2. LOKALIZACJA

Teren objęty opracowaniem położony jest w centralnej części miasta Opola na osiedlu Śródmieście, na działkach w większości należących do skarbu państwa, gminy Opole.

Z opracowania wyłączono powierzchnię chodnika na części działki nr 32/1.

#### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt jest elementem programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego i usuwania miejsc niebezpiecznych na ulicach miasta Opola. Zakres projektu obejmuje odbudowę zniszczonej nawierzchni jezdni, zjazdu oraz obustronnych chodników w koniecznym zakresie.

Docelowe oznakowanie odcinka ulicy jest tematem odrębnego opracowania.

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających odcinka ulicy Katowickiej w jej określonych granicach.

Pas drogowy ulic jest zagospodarowany, intensywnie uzbrojony, jezdnie ulicy bitumiczna, chodnik wschodni ze zniszczonych płyt betonowych a zachodni z lokalnie zdeformowanych brukowych kostek betonowych.

Nawierzchnie ulicy lokalnie zniszczone, widoczne są koleiny, erozje i spękania. Chodniki szczególnie w rejonach przyległych do jezdni mocno zdeformowane m.in. przez parkujące pojazdy.

#### 5. SYTUACJA

Przebudowywany odcinek ulicy Katowickiej położony w centrum m. Opola jest fragmentem drogi gminnej klasy „L”. Od strony południowej stanowi ciągłość czterowłotowego skrzyżowania z ulicą Ozimską (klasy Z) wyposażonego w



sygnalizację świetlną. Schemat ruchu pojazdów w rejonie tego wlotu pokazano na rysunku nr 02. W kierunku ul. Orłąt Lwowskich jezdnia ulicy prawostronnie zwięza się tak aby przed przejściem dla pieszych być dwupasmową – dwukierunkową (rys 03). Nie projektuje się zmian w geometrii ulicy, jedynie konieczną korektę prawostronnego łuku do  $R=6,0$  m na skrzyżowaniu z ul. Orłąt Lwowskich.

Nawierzchnie jezdni ulicy będzie zamknięta krawężnikiem kamiennym odzyskanym z rozbiórki a chodniki – przyległą zabudową lub obrzeżem betonowym.

Projektowane ścieki przykrawężnikowe będą z kostek kamiennych 18x20 cm.

## 6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowana przebudowa odcinka ul. Katowickiej obejmuje:

- wymianę – sfrezowanie warstwy ścieralnej
- lokalne naprawy warstwy wiążącej
- wykonanie nowych ścieków przy krawężnikach kamiennych.

Chodniki będą z kostek betonowych częściowo odzyskanych z rozbiórki chodnika po zachodniej stronie ulicy. Zjazd do posesji przewiduje się z kostek kamiennych 18x20 cm.

Chodniki będą o konstrukcji:

- brukowa kostka betonowa ..... gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 ..... gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabiliz. mechanicznie ..... gr. 15 cm
- mieszanka piaszczysto-żwirowa stabiliz. cem.  $R_m=1,5$  MPa ..... gr. 10 cm

Jezdnia ulicy będzie zamknięta krawężnikiem kamiennym odzyskanym z rozbiórki osadzonym wraz ze ściekiem z kostek kamiennych 18x20 cm na ławach betonowych.

Krawężniki należy wykonać jako wystające:

- 2 cm w miejscach przejść dla pieszych
- 3 cm przy zjeździe do posesji nr 61
- 6 cm przy chodnikach gdzie dopuszcza się postój pojazdów
- 10 cm na pozostałych odcinkach.

## 7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryt pod chodniki, odpowiednio wyprofilowanych i zagęszczonych.

Roboty ziemne wykonać wg PN-S-02205.

## 8. DANE TECHNICZNE

- jezdnia bitumiczna ulicy ..... 1040 m<sup>2</sup>
- chodniki ..... 1310 m<sup>2</sup>
- zjazd ..... 48 m<sup>2</sup>
- zieleń ..... 12 m<sup>2</sup>

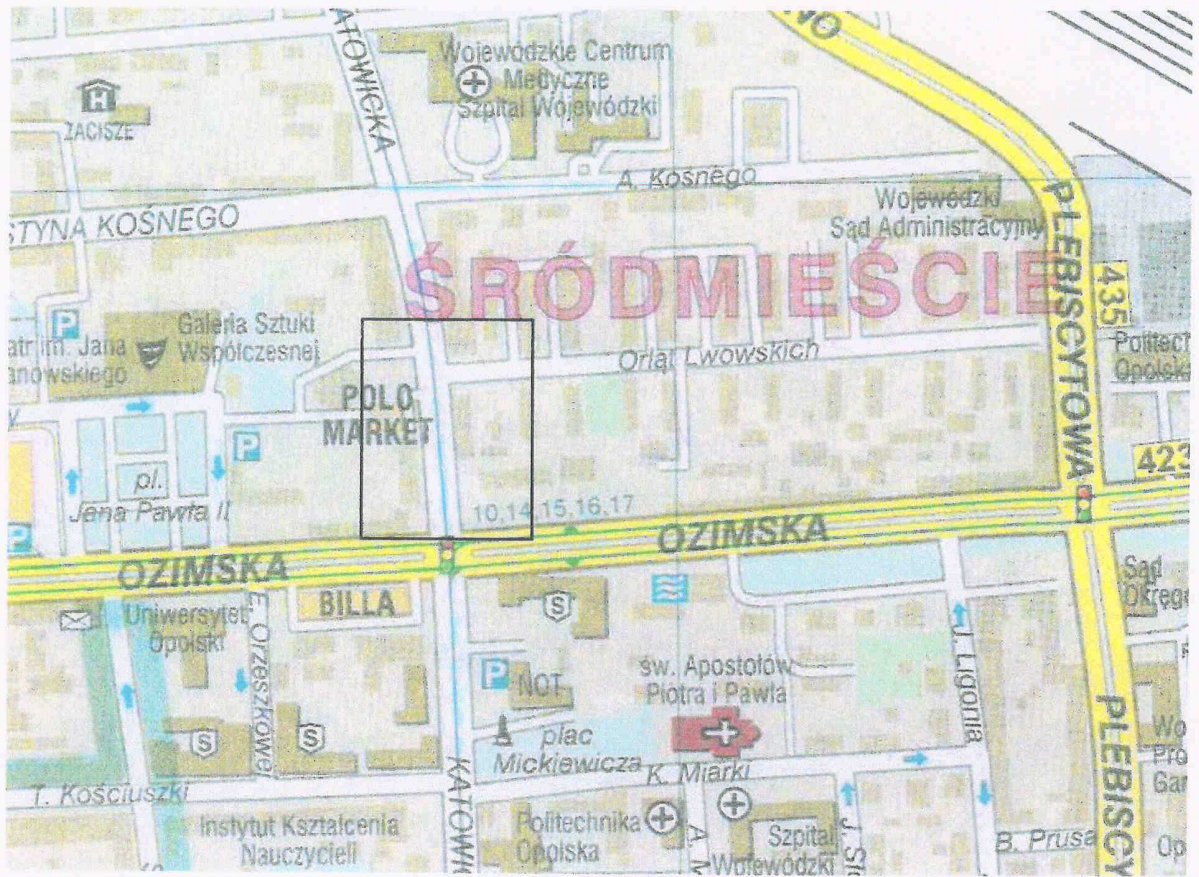
Projektant:

inż. Jacek Polański



**ORIENTACJA**

Skala 1:5 000





Opole, 2011-08-01

ITGK.RDOM.7012.2.001.2011

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 10, ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zm.) oraz § 3 ust 1, pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.)

po rozpatrzeniu podania  
z dnia 18.07.2011 r. Pana Artura Jankowskiego właściciela ASX Doradztwo – Projektowanie – Informatyka Jankowski Artur ul. Chorzowska 23/9, 52-023 Wrocław, działającego z pełnomocnictwa Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu udzielonego w dniu 24.02.2011 r.

postanawiam

### zaopiniować pozytywnie z uwagą

geometrię ul. Katowickiej na odcinku od ul. Ozimskiej do ul. Orłąt Lwowskich w Opolu położoną na działkach oznaczonych numerami:

- 40/2, 39/7, 25 z karty mapy 47 obręb Opole

- 45, 44, 42/1, 40, 37/1, 35/1, 34/1, 23/23, 23/22 z karty mapy 48 obręb Opole,

w projekcie budowlanym remontu nawierzchni jezdni i chodników w ciągu ul. Katowickiej na odcinku od ul. Ozimskiej do ul. Orłąt Lwowskich.

**Uwaga:** Na chodniku ul. Katowickiej przed skrzyżowaniem z ul. Orłąt Lwowskich nie wbudowywać płytek betonowych z wypustkami ze względu na nie wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Orłąt Lwowskich (ulica ta nie należy do podstawowego układu komunikacyjnego miasta).

Niniejsze postanowienie jest ważne z opieczętowanym planem sytuacyjnym.

Termin ważności postanowienia ustala się na okres trzech lat od daty jego wydania.

W przypadku uzyskania w tym czasie pozwolenia na budowę, termin ważności postanowienia przedłuża się o okres ważności pozwolenia na budowę. Analogicznie ustala się okres ważności postanowienia dla robót wymagających zgłoszenia robót właściwemu organowi.

## UZASADNIENIE

Niniejsze postanowienie w całości uwzględnia żądania strony. Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) odstępuje się od jego uzasadnienia.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Opola złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu na ręce pełnomocnika – Pana Artura Jankowskiego  
właściciela ASX Doradztwo – Projektowanie – Informatyka Artur Jankowski  
ul. Chorzowska 23/9, 52-023 Wrocław
2. WITGK a/a

Z up. Prezydenta Miasta

Agnieszka Maślak  
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej  
i Gospodarki Komunalnej