

Opole, lipiec 2007r.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT: Budowa zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu

STADIUM: Projekt wykonawczy

BRANŻA: Drogi

ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Projektant:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	mgr inż. Kazimierz Kurowski upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nr ewid. 229/94/Op
Sprawdzający:	mgr inż. Antoni Plamitzer	mgr inż. Antoni Plamitzer Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr ewid. 18/78/Op
Kierownik Pracowni:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	Kierownik Pracowni Projektowej mgr inż. Kazimierz Kurowski

Zawartość opracowania

I. Część opisowa i uzgodnienia

II. Część graficzna

1. Mapa pogładowa	skala 1:10 000	- rys. nr 0
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	- rys. nr 1
3. Przekrój konstrukcyjny	skala 1:25	- rys. nr 2
4. Plansza oznakowania	skala 1:500	- rys. nr 3
5. Plansza zbiorcza uzbrojenia	skala 1:500	- rys. nr 4

Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego budowy zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora – Miejski Zarząd Dróg w Opolu
- Decyzja Nr 543/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90 z 2000r., poz. 1006).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. nr 71, poz 838 ze zmianami)
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 2001
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2003 nr 207, poz. 2016 ze zmianami)

2. Przedmiot opracowania

Zakresem opracowania objęto budowę zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu.

3. Dane co do wielkości potrzebnego terenu

Zakresem opracowania objęto teren na działkach nr 97/6 i 47/3 KM41 obręb Opole.

Granice opracowania przedstawiono na mapie ewidencji gruntów, której integralną częścią jest wykaz właścicieli działek sąsiadujących i objętych inwestycją.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Spychalskiego w rejonie planowanej zatoki autobusowej stanowi wlot do skrzyżowania z ul. Wrocławską z wydzielonym pasem lewoskrętu.

Posiada następujące parametry techniczne:

- jezdnia o zmiennej szerokości 7,0m – 9,5m
- chodnik lewostronny o szerokości 2,0m
- chodnik prawostronny o szerokości 2,0-3,5m

3.1. Infrastruktura techniczna

- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- kable energetyczne
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

3.2. Przewidywane zmiany

W projekcie przewidziano:

- budowę zatoki autobusowej
- przebudowę istniejących słupów oświetlenia
- przebudowę kabli telefonicznych

3.3. Rozbiórki

W zakresie prac rozbiórkowych przewidziano:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika
- rozbiórkę istniejących krawężników

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Parametry techniczne

W projekcie przewidziano budowę zatoki autobusowej po stronie lewej na wlocie do skrzyżowania z ul. Wrocławskiej.

Parametry zatoki:

- zatoka długości 20,00m
- skos najazdowy długości 21,0m
- skos wyjazdowy długości 15,0m
- szerokość zatoki 3,0m

4.2. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych

- 18,00cm - nawierzchnia z brukowca granitowego 18/18
- 5,00cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 22,00cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-20
- 15,00cm - podbudowa pomocnicza z chudego betonu 5Mpa
- 15,00cm - podsypka z piasku średnioziarnistego

4.3. Krawężniki

W projekcie przewidziano budowę krawężnika granitowego o wymiarach 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

4.4. Przekroje poprzeczne

Przekrój poprzeczny nawierzchni zatoki zaprojektowano jako jednostronny w kierunku jezdni o spadku $i=2\%$.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni zatoki przewidziano powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

4.6. Chodnik

W projekcie przewidziano przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika na szerokości 3,00m od krawędzi zatoki dla zniwelowania powstałej różnicy wysokości.

5. Zestawienie powierzchni

Zakres rzeczowy obejmuje budowę zatoki autobusowej o powierzchni 115m²

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych

Nie występują.

Integralną częścią projektu drogowego są:

- projekt branży energetycznej
- projekt branży telekomunikacyjnej

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Kurowski



STAROSTWO POWIATOWE
w Opolu
Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowych
Plac Wolności 7 45-018 Opole
e-mail: zud@bluesoft.pl - tel./fax (077)4412300

O P I N I A NR GK.7442-2-181/07

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: Zabezpieczenie i przełożenie kabli
telekom., elektr. i oświetl. w ramach
budowy zatoki autobusowej na dz.47/3
k.m.41 przy ulicy Spychalskiego w Opolu.

dla: Pracownia Projektowa "PROKOM"
Adres: Ozimska 8 45-057 Opole

na wniosek z dnia: 2007.05.02 znak: 122/2007

Data wpływu wniosku: 2007.05.07

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Opole, ul.Spychalskiego Gmina:Opole
działki jak na planie zagospodarowania terenu

Uwagi i zalecenia:

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego uzbrojenia terenu z uzbrojeniem istniejącym, należy zachować normatywne wzajemne odległości, a roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściwych branż, powiadamiając pisemnie o terminie rozpoczęcia robót. W przypadku wystąpienia skrzyżowań projektowanego uzbrojenia, drogi, chodnika lub innych budowli inżynierskich, z istniejącymi kablami elektrycznymi i telefonicznymi, należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi, zgodnie z obowiązującymi normami.

Na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót ziemnych, należy wystąpić do Rejonu Energetycznego przy ul.Prudnickiej w Opolu, o wydanie technicznych warunków wykonania prac w miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanego uzbrojenia z istniejącymi słupami i kablami elektrycznymi. W przypadku wystąpienia kolizji na etapie realizacji inwestycji, należy dokonać zmian w projekcie sieci.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi kablami telefonicznymi operatora TP S.A. należy wystąpić do TP S.A. i firmy ATEM Polska w Opolu przy ul. Sosnkowskiego o wydanie technicznych warunków wykonania robót oraz nadzór nad nimi.

Dodatkowe informacje dla inwestora i wykonawcy oraz podstawa prawna - znajdują się na drugiej stronie przedmiotowej opinii.

Z SE. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowych
Krzysztof Jadruchowski

Informacja dla Inwestora:

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, inwestor zobowiązany jest niezwłocznie przedłożyć mapę z inwentaryzacji właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
3. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem pkt.4.
4. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.
5. Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ochrony znajdujących się na terenie inwestycji stałych znaków stabilizowanej osnowy geodezyjnej i ponosi odpowiedzialność karną za ich zniszczenie, usunięcie lub przemieszczenie.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz.1086 i Nr 120, poz.1268.)
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. Nr 38 z 2 maja 2001 r., poz.455).
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r, w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. Nr 25, poz.133).

04 paź 2006
102/186/04/12/06

Opole, dnia 2006-10-02

DECYZJA nr 543/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000r Nr 98, poz.1071 z późn.zm.) oraz art.50 ust.1, art.51 ust.1, art.53 ust.4, art.54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 z późn.zm.)
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2005-10-14 (data wpływu) złożonego przez:
Kazimierza Kurowskiego - Pracownia Projektowa "PROKOM" w imieniu inwestora: Miejskiego Zarządu Dróg, 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego:

1. Rodzaj inwestycji: drogi publiczne - budowa zatoki autobusowej w Opolu przy ul. Spychalskiego wraz z przebudową urządzeń infrastruktury na terenie działek nr: 47/3, 97/6 km 41 obręb Opole,
2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:
 - a) warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:
 - projekt budowlany powinien odpowiadać warunkom określonym w § 119 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, przyjmując dla ul. Spychalskiego klasę "L".
 - b) warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
 - nie występują prawne formy ochrony środowiska i krajobrazu
 - c) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
 - rozwiązania projektowe zamierzonej inwestycji muszą spełniać wymagania określone w przepisach techniczno-budowlanych i być zgodne z Polskimi Normami oraz uwzględniać lokalizację istniejących sieci i urządzeń infrastrukturalnych.
 - ewentualna przebudowa kolizyjnych sieci na warunkach określonych przez ich właścicieli
 - przebieg sieci w liniach rozgraniczających ul. Spychalskiego oraz projekt budowlany branżowo należy uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg Opole
 - do wniosku o pozwolenie na budowę należy przedłożyć decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach jeżeli będzie ona wymagana zgodnie z przepisami o ochronie środowiska
 - projekt powinien uzyskać uzgodnienia zgodnie z przepisami szczegółowymi
 - d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
 - inwestycja musi spełniać wymogi art.5 Prawo budowlane, w szczególności zapewnić poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich oraz nie może pozbawić osoby trzeciej dostępu do drogi publicznej, możliwości korzy stania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, jak również ma zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
 - strefa oddziaływania projektowanej inwestycji powinna mieścić się w liniach rozgraniczających oznaczonych na załączniku mapowym do nin.decyzji.
 - należy uzyskać zgodę właścicieli posesji na prowadzenia robót
 - e) wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:
 - nie ustala się - inwestycja położona poza terenem górniczym

f) inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- projekt budowlany oraz inwestycja musi spełniać wymagania zawarte m.in. w następujących przepisach:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz.2016, z późn.zmianami)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r.o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2004r. Nr 204, poz.2086)
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455)

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

- przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Teren inwestycji położony jest na obszarze, na którym brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wobec czego inwestycja jest lokalizowana w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art.53 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja została uzgodniona z:

- Miejskim Zarządem Dróg w odniesieniu do pasa drogowego - postanowienie nr MZD-TP2-05/300/845/NA-4923/05 z dnia 24.10.2005r.

Przedsięwzięcie jest inwestycją mogącą znacząco oddziaływać na środowisko dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko jest ustalany. Postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko prowadzone będzie jednokrotnie przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, poprzez uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli będzie ona wymagana zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Zgodnie z art.53 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, o wszczęciu postępowania oraz decyzji kończącej postępowanie strony zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Opola. Inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja, zawiadomiono na piśmie.

Po zawiadomieniu o wszczęciu postępowania Opolska Spółdzielnia Mieszkaniowa "Przyszłość" wyraziła swój sprzeciw przeciwko budowie zatoki autobusowej w bezpośrednim sąsiedztwie budynku mieszkalnego przy ul. Spychalskiego 4A-D.

Z przedłożonego do wniosku załącznika graficznego wynika, że odległość budynku od krawędzi zatoki autobusowej wynosi 6,0m. Ulica Spychalskiego jest drogą powiatową i odległość ta winna wynosić 8,0m. Zgodnie z art. 43 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi-MZD może wyrazić zgodę na zmniejszenie tej odległości.

Zastrzeżenia OSM "Przyszłość" zostały przesłane do Miejskiego Zarządu Dróg, który podjął decyzję o kontynuacji postępowania w przedmiotowej sprawie.

Od wydanej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie zatoki autobusowej w Opolu przy ul. Spychalskiego odwołała się OSM

"Przyszłość". Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Opolu uchyliło zaskarżoną decyzję w całości i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji.

Odnosząc się do uzasadnienia odwołania OSM "Przyszłość" informuję, że ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich została zapewniona poprzez zapisy w niniejszej decyzji, które inwestor będzie musiał spełnić. Ponadto ochronie interesów osób trzecich służyć będą ustalenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli jej wydanie będzie wymagane zgodnie z przepisami ustawy o ochronie środowiska.

Pismem z dnia 14.09. 2006r właścicieli działek poinformowano pisemnie, że zebrano niezbędne materiały do wydania decyzji. Pozostałe strony powiadomiono poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń UM. Wobec braku sprzeciwu postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art.36, przepisy art.36 oraz art.37 stosuje się odpowiednio.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Organ, który wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę
- dla tego terenu zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Do odwołania należy dołączyć znaki opłaty skarbowej naklejone na odwołaniu w kwocie 5,00 zł za odwołanie i 0,50 zł za każdy załącznik do odwołania (art.1 ust.1 pkt 1 lit.a ustawy z dnia 9 września 2000r. o opłacie skarbowej - tekst jednolity Dz.U. z 2004r. Nr 253 poz.2532 z późn.zm.)

Załączniki:

Nr 1 - mapa w skali 1:500 (tylko wnioskodawca, WUAiB a/a)

Z up. ~~PREZYDENTA~~ MIASTA

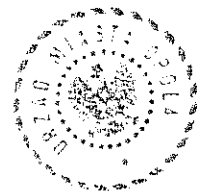
Jerzy Świątek
Zastępca Naczelnika Wydziału
Urbanistwo, Architektura i Ludność

Otrzymują:

1. Miejski Zarząd Dróg, 45-573 Opole Al. Przyjaźni 9, na ręce pełnomocnika Kazimierza Kurowskiego- Pracownia Projektowa "PROKOM", 45-057 Opole ul. Ozimska 8/lp
2. OSM "Przyszłość", 45 -061 Opole ul. Katowicka 23
3. WUAiB a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Opolskiego, 45-081 Opole ul. Piastowska 14



Opole, dnia 31.05.2007 r.

RD3/2RDE2/WK/ L.dz.10620/PT-2303/07

12 CZE. 2007

LOR. 12/12/06/02

Adresat:Pracownia Projektowa „PROKOM”
ul.Ozimska 8 Ip
45-057 Opole

dot. **uzgodnienia projektu technicznego zabezpieczenia i przebudowy linii kablowych nn i oświetlenia ulicznego w m. Opole ul.Spychalskiego.**

Odpowiadając na otrzymane pismo w sprawie j.w. informujemy, że projekt zabezpieczenia o przebudowy linii kablowych nn i oświetlenia ulicznego **został uzgodniony** przez RD Opole w zakresie zgodności z warunkami przebudowy znak RD3/2RDE2/WK/L.dz.7022/TWP-2725/07 z dnia 2007.04.25 z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać pozwolenie na budowę-zgłoszenie w zakresie przedmiotowego zakresu prac.
2. Przed przystąpieniem do realizacji inwestor zadania winien podpisać porozumienie , dotyczące braku roszczeń majątkowych z tytułu przebudowy sieci elektroenergetycznej .


Sprawdzenie projektu przez RD Opole nie zwalnia projektanta, inwestora i wykonawcy od odpowiedzialności w zakresie stosowania i przestrzegania obowiązujących przepisów budowy i bezpieczeństwa.

Ważność niniejszego sprawdzenia ustala się na okres trwania ważności warunków przyłączenia. Otrzymaany 1 egz. projektu techn. pozostaje w Rejonie Energetycznym Opole.

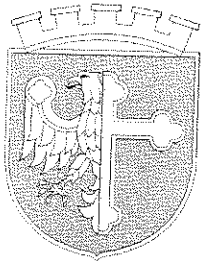
Kopia: RDE2



Kierownik Wydziału Eksploatacji
Rejon Dystrybucji Opole
EnergiaPro Koncern Energetyczny SA
Oddział w Opolu


Józefa Waleska

EnergiaPro Koncern Energetyczny SA Oddział w Opolu
Rejon Dystrybucji w Opolu
45-111 Opole, ul. Prudnicka 6a
tel. + 48-077/ 45 45 471, fax +48-077/ 45 58 311
REGON 230179216-00065



URZĄD MIASTA OPOLA

Rynek-Ratusz, 45-015 Opole

Centrala tel. (0 77) 4511-800, fax: (0 77) 4511-802
Internet: <http://www.um.opole.pl> e-mail: urząd@um.opole.pl

Opole, 2007-07-13

InżM.rdh-5544-1-13/07

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 10, ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zm.) oraz § 3 ust 1, pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Opola Nr OR.III.1115/32/2004 z 2 lutego 2004 r. udzielonego Stanisławowi Głębockiemu - Naczelnikowi Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Opola

po rozpatrzeniu podania

z dnia 29.06.2007 r. (data wpływu 11.07.2007 r.) **Pana Kazimierza Kurowskiego** reprezentującego Pracownię Projektową Prokom z siedzibą w Opolu przy ul. Ozimskiej 8, działającego z pełnomocnictwa **Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu** nr MZD –TP2-02-3/04-7/820/NA-4789/05 wydanego w dniu 17.10.2005 r.

postanawiam

zaopiniować pozytywnie

geometrię drogi – ul. Spychalskiego w Opolu, w zakresie budowy zatoki autobusowej, na działkach oznaczonych nr 97/6 i 47/3 z karty mapy 41 obręb Opole w projekcie budowlanym branży drogowej budowy zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu.

Termin ważności postanowienia ustala się na okres dwóch lat od daty jego wydania.

W przypadku uzyskania w tym czasie pozwolenia na budowę, termin ważności postanowienia przedłuża się o okres ważności pozwolenia na budowę. Analogicznie ustala się okres ważności postanowienia dla robót wymagających zgłoszenia robót właściwemu organowi.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia niniejszego postanowienia, gdyż w całości uwzględnia żądania wnioskodawcy.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Opolą złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Opolą
mgr inż. Stanisław Głębocki
Pracownik Wydziału Inżynierii Miejskiej

Załączniki:

opieczetowany 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Miejski Zarząd Dróg w Opolu na adres pełnomocnika
- Pana Kazimierza Kurowskiego reprezentującego
Pracownię Projektową Prokom ul. Ozimska 8, 45-057 Opole
2. WInżM a/a

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
45-073 OPOLE, Al. Przyjaźni 1
tel. (0-77) 454 37 67, 453 83 00
NIP 754-10-13-696

Opole, dnia 13.07.2007 r.

MZD-TP2-02-3/04-35/641/NA- 4239/05-07

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"PROKOM"
ul. Ozimska 8
45-057 O p o l e

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Spychalskiego w Opolu w Opolu”

W nawiązaniu do Waszego pisma z 29.06.2007 r. (L.dz. 214/2007) Miejski Zarząd Dróg uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej budowy zatoki autobusowej przy ul. Spychalskiego w Opolu” bez uwag.

DYREKTOR
mgr inż. Stanisław Tyka

Załącznik:

Projekt - 1 kpl.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
45-573 OPOLE, Al. Przewodni:
tel. (0-77) 454 37 67, 453 61 11
NIP 754-10-13-696

Opole, dnia 13.07.2007 r.

MZD-TP2-02-3/04-36/642/NA-4260/05-07

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"PROKOM"
ul. Ozimska 8
45-057 O p o l e

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Spychalskiego w Opolu w Opolu”

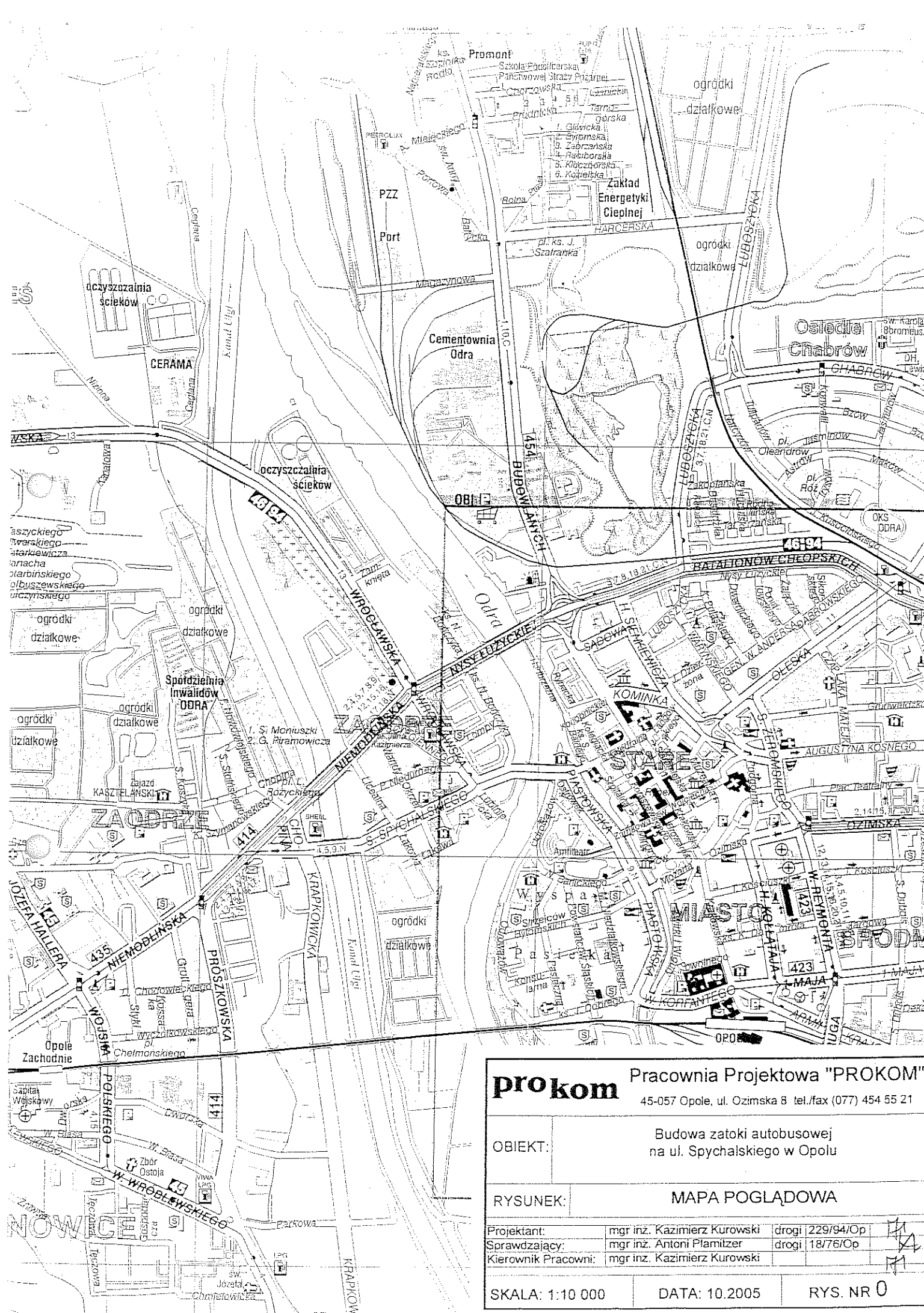
W nawiązaniu do Waszego pisma z 29.06.2007 r. (L.dz. 215/2007) Miejski Zarząd Dróg uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy branży energetycznej i telekomunikacyjnej budowy zatoki autobusowej przy ul. Spychalskiego w Opolu” bez uwag.

DYREKTOR

mgr inż. Stanisław Tyka

Załącznik:

Projekt - 1 kpl.



Prokom Pracownia Projektowa "PROKOM"
 45-057 Opole, ul. Ozimska 8 tel./fax (077) 454 55 21

OBIEKT: Budowa zatoki autobusowej na ul. Spychalskiego w Opolu

RYSUNEK: MAPA POGŁĄDOWA

Projektant:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogi	229/94/Op
Sprawdzający:	mgr inż. Antoni Plamitzer	drogi	18/76/Op
Kierownik Pracowni:	mgr inż. Kazimierz Kurowski		

SKALA: 1:10 000 DATA: 10.2005 RYS. NR 0