

Zlec MZD/167/TP2/2010

data: XI 2010 r.

## METRYKA PROJEKTU

Nazwa obiektu i adres: **Budowa zatoki postojowej w rejonie  
Przedszkola Publicznego nr 33 w  
Opolu przy ulicy Strzeleckiej**

Stadium dokumentacji: **Projekt organizacji ruchu**

Branża: **D r o g o w a**

Zamawiający: **Miejski Zarząd Dróg w Opolu  
Aleja Przyjaźni 9**

Opracował: **inż. Piotr Kopka**

*inż. Piotr Kopka*  
Upoważniony do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności ~~drog~~ do kierowania  
robotami w specjalności mosty drogowe  
nr ewid: WZDP 10/741/14/66

Zawartość opracowania :  
wg spisu na str. 2

**Egzemplarz nr**

## **Zawartość opracowania:**

### **I Opis techniczny**

### **II Część graficzna**

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. nr 1 – Projekt organizacji ruchu – plan sytuacyjny w skali 1:500

## CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Podstawa, przedmiot i zakres opracowania.

2. Istniejący stan.

3. Stan projektowany.

Projektowane zmiany w oznakowaniu poziomym

Projektowane zmiany w oznakowaniu pionowym

# Opis techniczny do projektu

## **1. Podstawa , przedmiot i zakres opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. załącznik do nr 220 z 2003 r., poz. 2181.)
- Zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu w zakresie budowy zatoki postojowej dla 3 sam. osobowych.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Inwentaryzacja drogowa do celów projektowych.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian organizacji ruchu w ul. Strzeleckiej w związku z budową zatoki postojowej dla sam. osobowych w rejonie Przedszkola Publicznego nr 33.

W zakresie opracowania ujęto:

- inwentaryzację parametrów objętej opracowaniem ulicy
- inwentaryzację istniejącego oznakowania
- projekt zmian w oznakowaniu pionowym

## **2. Stan istniejący.**

Opracowaniem objęto odcinek drogi wojewódzkiej nr 435 – ul. Strzeleckiej w rejonie Przedszkola Publicznego nr 33.

Kategoria drogi	- droga wojewódzka nr 435
Klasa techniczna drogi	- G
Jezdnia	- szer. 8,5-9,0 m
Chodniki	- obustronne 1,75 przyległe

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w stanie średnim.

Chodniki z płyt bet. 50\*50 cm

### **3. Stan projektowany.**

Zaprojektowano zatokę postojową z kostki kamiennej 9/11 cm na podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, przyległą do jezdni o szerokości 2,5 m ze skosami 1:1.

Istniejący chodnik o szerokości 1,75m, przyległy do jezdni zostanie na odcinku zatoki przesunięty za zatokę.

Szerokość chodnika przyległego do zatoki o szerokości 2,0 m z opaską ziemną o szerokości 0,20 cm.

### **Projektowane zmiany w oznakowaniu poziomym**

Oznakowania poziome pozostaje bez zmian

### **Projektowane zmiany w oznakowaniu pionowym**

W oznakowaniu pionowym projektuje się:

- likwidację znaku B-25
- przeniesienie znaku B-36 poza zatokę w lokalizację wskazaną na planie sytuacyjnym

Pozostałe znaki pionowe pozostają bez zmian.

Znaki przewidziane do przeniesienia w inną lokalizację, przewidziano jako znaki nowe.

Znaki pionowe wykonać na folii odblaskowej II generacji wielkości „średnie”

Przewiduje się, że nowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w terminie do 30-05-2011r.

*inż. Piotr Kopka*  
Upoważniony do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogi, do kierowania  
robotami w specjalności mosty drogowe  
nr ewid.: WZDP 10/741/14/66