

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu i adres:	Budowa zatoki postojowej w rejonie Przedszkola Publicznego nr 33 w Opolu przy ulicy Strzeleckiej
Numery działek:	na działkach nr: 2591/1 , 321/24, 332/24, km nr 1 obręb Grudzice
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu Al. Przyjaźni 9

Imię i nazwisko oraz adres projek- tanta sporządzają- cego informację:	inż. Piotr Kopka 45-221 Opole ul. Chabrów 27/12	upr. nr WZDP 10/741/14/66	
---	---	------------------------------	--

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.**

**Objekt: Budowa zatoki postojowej w rejonie Przedszkola Publicznego nr 33
w Opolu przy ulicy Strzeleckiej.**

1. Zakres projektowanych robót.

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę chodnika i zatoki postojowej
- Zabezpieczenie kabli telekom
- Wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami do studzienek ściekowych

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Roboty w poszczególnych etapach należy realizować w następującej kolejności:

- Roboty związane z budową kanalizacji deszczowej,
- Roboty związane ze wzmocnieniem fundamentu bet. istn. ogrodzenia.
- Roboty związane z przebudową i zabezpieczeniem sieci telekom.,
- Roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni i chodników wraz z krawężnikami
- Roboty związane z wykonaniem koryta zatoki postojowej i chodnika

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Ulica Strzelecka zabudowana jest obustronnie.

Ulica uzbrojona jest w sieci:

- kanalizacji sanitarnej,
- wodociągową,
- gazową,
- energetyczną napowietrzną i kablową,
- telekomunikacyjną kablową i napowietrzną.

4. Elementy zagospodarowania pasa drogowego ulicy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Miejscami ewentualnego zagrożenia w trakcie robót mogą być:

- rejon projektowanej budowy zatoki postojowej

5. Przewidywane zagrożenia w czasie realizacji robót budowlanych.

Roboty budowlano - montażowe przy realizacji obiektu można zgrupować dla etapu uzbrojenia ulicy w sieci i roboty drogowe.

5.1 Roboty związane z uzbrojeniem w sieci.

Roboty związane z uzbrojeniem w sieci to:

- przebudowa i zabezpieczenie sieci uzbrojenia teletechnicznego
- przebudowa i zabezpieczenie uzbrojenia telekom,
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, studzienkami ściekowymi i odwodnieniem liniowym
- wzmocnienie fundamentu bet. istn. ogrodzenia

Wszystkie ww. roboty należy wykonać wg ustaleń zawartych w projektach branżowych ze szczególnym zwróceniem uwagi na bezpieczne prowadzenie robót wykonywanych oraz przy stosowaniu sprzętu mechanicznego zgodnie z warunkami BHP dla poszczególnych rodzajów robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.

Wszystkie roboty związane z wykonaniem obiektów i montażem sieci winny być prowadzone z zachowaniem przepisów BHP określonych w rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych, montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 1972 r., nr 13, poz. 93).

Roboty związane z uzbrojeniem mogą stanowić szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

W czasie realizacji robót należy wytyczyć i wydzielić w terenie przejścia dla pieszych i robotników z zastosowaniem kładek drewnianych dla pieszych przez przekopy.

Prace przy przebudowie uzbrojenia w sieci wykonać pod nadzorem użytkowników sieci.

W obszarze kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty prowadzić ręcznie z wykorzystaniem przekopów kontrolnych.

5.2 Roboty drogowe.

Roboty drogowe związane z budową chodnika i zatoki postojowej należy realizować z zabezpieczeniem wykopów korytowych w sposób trwały z oznakowaniem odcinków zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. dotyczące ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 126).

Roboty drogowe należy prowadzić w sposób umożliwiający dojazdy karetki pogotowia i straży pożarnej odcinkami uzgodnionymi z zarządcą drogi.

Roboty drogowe i związane z uzbrojeniem należy prowadzić i oznakować wg projektu organizacji ruchu na czas budowy, opracowanego przez wykonawcę robót uzgodnionego z zarządcą drogi.

W przypadku napotkania w czasie robót na uzbrojenie w lokalizacji innej niż podano na zbiorczym planie uzbrojenia należy roboty przerwać, powiadomić użytkownika sieci i dalsze roboty prowadzić pod jego nadzorem.

Przed przystąpieniem do robót w rejonie uzbrojonym należy powiadomić użytkownika sieci i stosować się do jego zaleceń przy wykonaniu robót.

Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniej niż:

- 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV należy prowadzić pod nadzorem i wg zaleceń Zakładu Energetycznego z uwagi na wysoki stopień zagrożenia
- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV należy prowadzić pod nadzorem i wg zaleceń ZE z uwagi na wysoki stopień zagrożenia.

5.3 Miejsce i czas ich występowania.

Miejsce występowania zagrożeń określone jest w projektach branżowych i może wystąpić w czasie realizacji obiektów liniowych.

Czas występowania zależeć będzie od harmonogramu i przyjętej technologii wykonawstwa w zadaniu.

6. Wskazanie rodzaju prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy powinni przed rozpoczęciem robót zostać przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny robót z uwzględnieniem przewidywanego zakresu robót branżowych. Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 23.09. 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach Dz. U. nr 144 poz. 1729 z 2003 r. i Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 r. oraz instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym (MP nr 24 poz. 184 z 26.06.1990 r. z załącznikiem).

Szczególnie należy zwrócić uwagę na:

- bezpieczne prowadzenie robót ziemnych, wykopów i zabezpieczeń ścian,
- bezpieczne prowadzenie robót montażowych przy wykonaniu sieci,
- bezpieczne rozładowanie i składowanie materiałów i elementów wielkogabarytowych,
- bezpieczne prowadzenie robót przy użyciu specjalistycznego sprzętu do budowy, transportu i montażu.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

Najważniejszymi środkami technicznymi koniecznymi do zastosowania podczas prac w obiekcie są:

- protokolarne przyjęcie informacji o uzbrojeniu branżowym od użytkowników sieci,
- używanie właściwych materiałów i wyrobów zgodnych z dokumentacją techniczną posiadających właściwe certyfikaty i dopuszczenia do stosowania zgodnie z ich przeznaczeniem,
- zatrudnienie pracowników z wymaganiami kwalifikacyjnymi, przeszkolonych w zakresie technologicznym i bhp,
- zapewnienie właściwych technologii do rodzaju robót z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu i narzędzi oraz zabezpieczeń osobistych,
- zapewnić bezpieczne przejścia na budowie z uwzględnieniem dojazdów i dojazdów do placów budowy obiektów mieszkalnych,
- ustalenie harmonogramu prac uniemożliwiających powstanie spiętrzeń i nakładania się prac branżowych,
- opracowanie planu BIOZ z wytycznymi realizacji sposobów przeciwdziałań.

8. Drogi ewakuacyjne.

W przypadku występowania zagrożenia dojazd do strefy robót liniowych i ewakuacji odbywać się będą ul. Strzelecką.

Opracował:
inż. P. Kopka