

Opole, dnia 10 listopada 2010 r.

OŚR.I.MCH.7670 - 115/10
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

**Pracownia Projektowa „PARK” s.c.
ul. Powstańców Śląskich 6
45-086 Opole**

Odpowiadając na pismo nr zI.MZD/167,168,206/TP2/2010 z dnia 08.11.2010r. (data wpływu do tut. wydziału 09.11.2010r.), z prośbą o opinię, czy dla inwestycji, tj.: • **budowa zatoki postojowej dla 3 samochodów osobowych przy ul. Strzeleckiej (droga wojewódzka nr 435) w rejonie Przedszkola Publicznego nr 33 wraz z zakryciem rowu; • budowa 100 metrowego odcinka chodnika w rejonie Szkoły Podstawowej nr 26 przy ul. Groszowickiej (droga gminna) w Opolu, wraz z zarurowaniem odcinka rowu oraz przebudową kolizyjnego kabla energetycznego; • wydłużenie istniejącego pasa lewoskrętu z ul. Nysy Łużyckiej (droga wojewódzka nr 435) w ul. Luboszycką, poprzez skrócenie istniejącego pasa dzielącego dwie jezdnie ul. Nysy Łużyckiej oraz dokonanie zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym, konieczne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informuję co następuje:**

1. Z przedstawionego w ww. piśmie, zakresu prac wynika, iż przedmiotowe inwestycje realizowane będą w Opolu i związane będą z budową zatoki postojowej dla 3 samochodów osobowych przy ul. Strzeleckiej (droga wojewódzka nr 435) w rejonie Przedszkola Publicznego nr 33 wraz z zakryciem rowu; budową 100 metrowego odcinka chodnika w rejonie Szkoły Podstawowej nr 26 przy ul. Groszowickiej (droga gminna) w Opolu, wraz z zarurowaniem odcinka rowu oraz przebudową kolizyjnego kabla energetycznego; z wydłużeniem istniejącego pasa lewoskrętu z ul. Nysy Łużyckiej (droga wojewódzka nr 435) w ul. Luboszycką poprzez skrócenie istniejącego pasa dzielącego dwie jezdnie ul. Nysy Łużyckiej oraz dokonanie zmian w oznakowaniu pionowymi poziomym. W ramach ww. inwestycji nie zostaną podwyższone parametry techniczne dróg.
2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na mocy art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* [Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.], wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących:
 - zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
 - potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
3. Zgodnie z obowiązującym na dzień dzisiejszy Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* [Dz. U. Nr 257, poz.2573 ze zm.] – dokumentem kwalifikującym przedsięwzięcia do grupy przedsięwzięć, mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięć dla których sporządzenie raportu jest wymagane lub też może być wymagane - planowane inwestycje (tj.: budowa zatoki postojowej, budowa 100 metrowego odcinka chodnika, wydłużenie istniejącego pasa lewoskrętu) w ww. zakresie – nie są kwalifikowane jako przedsięwzięcia mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
4. Wobec powyższego, zamierzenia inwestycyjne polegające na budowie zatoki postojowej, budowie 100 metrowego odcinka chodnika oraz wydłużeniu istniejącego pasa lewoskrętu, zgodnie z obowiązującymi na dzień dzisiejszy przepisami, **nie wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co za tym idzie - nie wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa


Małgorzata Ralska

Otrzymują:
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Pracownia Projektowa „PARK” s.c., ul. Powstańców Śląskich 6, 45-086 Opole
2. a/a