



Pracownia Projektowa "DROGMAD"

ul. Niemodlińska 44/101, 45 - 710 Opole
tel. 77 551 73 06, kom. 602 696 105
nr ew. dz. gosp. 10198 - 472/92 UM Opola
nr konta bankowego: 49 1240 5178 1111 0000 5673 3954
Bank PEKAO S.A. O / Opole
Regon: 530645181
NIP: 754 - 108 - 11 - 20

METRYKA PROJEKTU

Nazwa obiektu i adres:

**REMONTU WIADUKTU NAD ULICĄ GMINĄ ORAZ LINIĄ KOLEJOWĄ W CIĄGU
ULICY POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH (OBWODNICA PÓŁNOCNA) W OPOLU**

Stadium dokumentacji:

Projekt organizacji ruchu na czas remontu - ETAP I

Zamawiający:

**Miejski Zarząd Dróg
ul. Aleja Przyjaźni 9
45-573 Opole**

Projektant:	inż. Adam Kulejewski	upr. nr 34/77/OP	
-------------	-----------------------------	------------------	--

Zawartość opracowania

- | | |
|--|----------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Plan orientacyjny | rys Nr 1 |
| 3. Organizacja ruchu na czas remontu wiaduktu Etap 0 | rys Nr 2 |
| 4. Organizacja ruchu na czas remontu wiaduktu Etap 1 | rys Nr 3 |
| 5. Przekrój poprzeczny wiaduktu | rys Nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

Organizacja ruchu na czas remontu wiaduktu nad ulicą Gminą oraz linią kolejową w ciągu ulicy Powstańców Warszawskich (Obwodnica północna) w Opolu

ETAP I

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),

2. Zakres opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas remontu wiaduktu nad ulicą Gminą oraz linią kolejową w ciągu ulicy Powstańców Warszawskich (Obwodnica północna) w Opolu - ETAP 1 .

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Powstańców Warszawskich o nawierzchni utwardzonej jest na omawianym odcinku ciągiem Obwodnicy północnej miasta Opolu i jednocześnie ciągiem dróg krajowych Nr 45, 46 i 94c. Na wiadukcie znajduje się obustronny chodnik. Ruch kołowy na omawianym odcinku ulicy jest bardzo duży.

4. Zabezpieczenie na czas prowadzenia robót - ETAP 0 i ETAP 1 .

Roboty prowadzone będą w okresie od 29. 07. 2011 do 15. 05. 2012 r.

Niniejsze opracowanie dotyczy 1 etapu remontu wiaduktu podczas którego roboty będą prowadzone na północnej połowie jezdni wiaduktu. Projekt przewiduje wydzielenie na południowej części wiaduktu 2 pasów ruchu dla obu kierunków z jezdnią o szerokości 6,00 m. Część pozostawioną dla ruchu oddziela się od części remontowanej za pomocą betonowej bariery przestawnej BPP – 2 „NEW JERSEY” , końcówki barier wykonane zostaną jako skośne na długości po 10,0 m z każdej strony. Pasy ruchu w kierunkach przeciwnych oddzielone zostaną linią P – 4 koloru żółtego **naklejaną**. Istniejące znaki B-25 i B-27 na dojeździe do wiaduktu ulegają likwidacji a projektowane znaki pionowe zostały pokazane na rys. nr 3 .

W pierwszej kolejności - w ramach robót przedcyklowych - należy wyłączyć z ruchu pas jezdni o szerokości 1.0 m w celu demontażu barier energochłonnych stalowych oraz demontaż krawężnika betonowego i wyrównanie nawierzchni. szczegóły oznakowania robót demontażowych pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500 jako Etap 0 - Rys Nr 2 . W ETAPIE 0 istniejące oznakowanie poziome i pionowe pozostaje bez zmian , za wyjątkiem znaku **B-27** , który podlega przedstawieniu w km 105+100 . Po zakończeniu robót etapu 0 należy natychmiast przystąpić do wpro-

wadzenia oznakowania wg ETAPU 1 .

Zamknięcia obszaru prowadzonych robót w ETAPIE 1 należy wykonać zgodnie z oznakowaniem pokazanym na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1: 500.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Zapory i tablice kierujące należy umocować na wysokości $0,90 \div 1,20$ m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej ich krawędzi.

Na wygradzeniach stosować światła o barwie żółtej i umieścić tak, aby wyznaczały jezdnię wyłączoną z ruchu. Przy normalnej przejrzystości powietrza winny one być widoczne z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Znaki pionowe winny być pokryte folią odblaskową II typu lub pryzmatyczną i być w grupie wielkości duże

Po wykonaniu robót zabezpieczenie tymczasowe należy niezwłocznie usunąć i teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić media o terminie realizacji robót .

5. Omówienie robót dla przyszłego ETAPU 2

Etap 2 remontu wiaduktu zostanie wykonany według odrębnego projektu organizacji ruchu na czas remontu. Roboty będą prowadzone na południowej „połówce” wiaduktu z jednoczesnym zamknięciem pasa ruchu na obwodnicy po tej samej stronie co na wiadukcie.

Schemat organizacji ruchu dla ETAPU 2 będzie przedstawiał się następująco :

- na kierunku od Katowic do Wrocławia ruch zostanie skierowany na wyremontowaną część wiaduktu w etapie 1. Zostanie wyznaczony pas ruchu o szerokości 3,50-4,0m .
- kierunek z Wrocławia do Katowic zostanie przekierowany na objazd ulicami Budowlanych , Kępską i Opolską do skrzyżowania z obwodnicą w Kępie .

O p r a c o w a ł :

inż. Adam Kulejewski
Upraw. bud. nr 34/77/Op