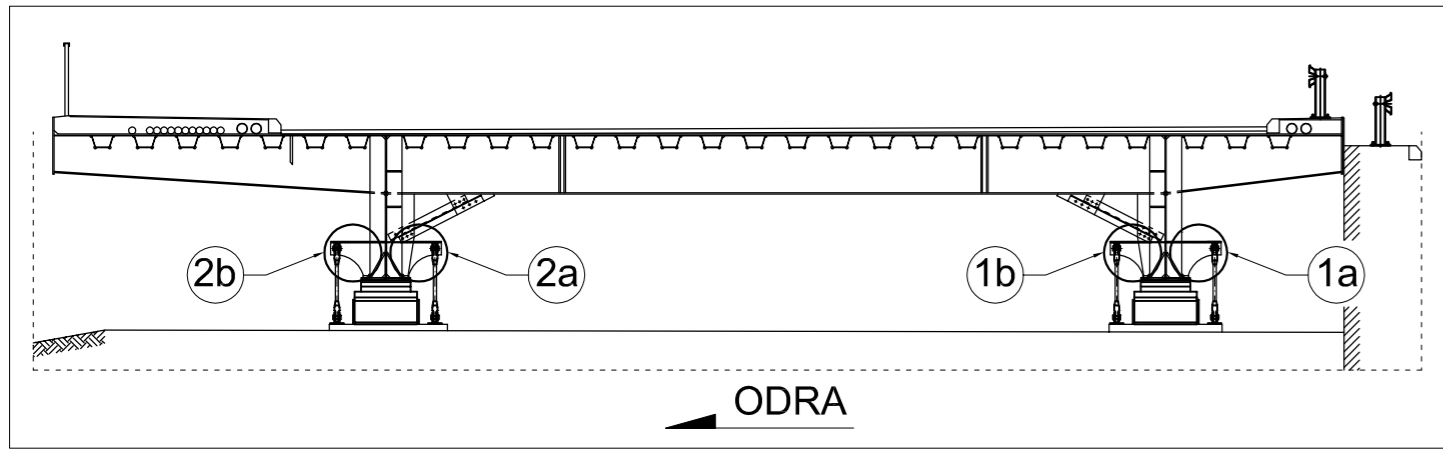


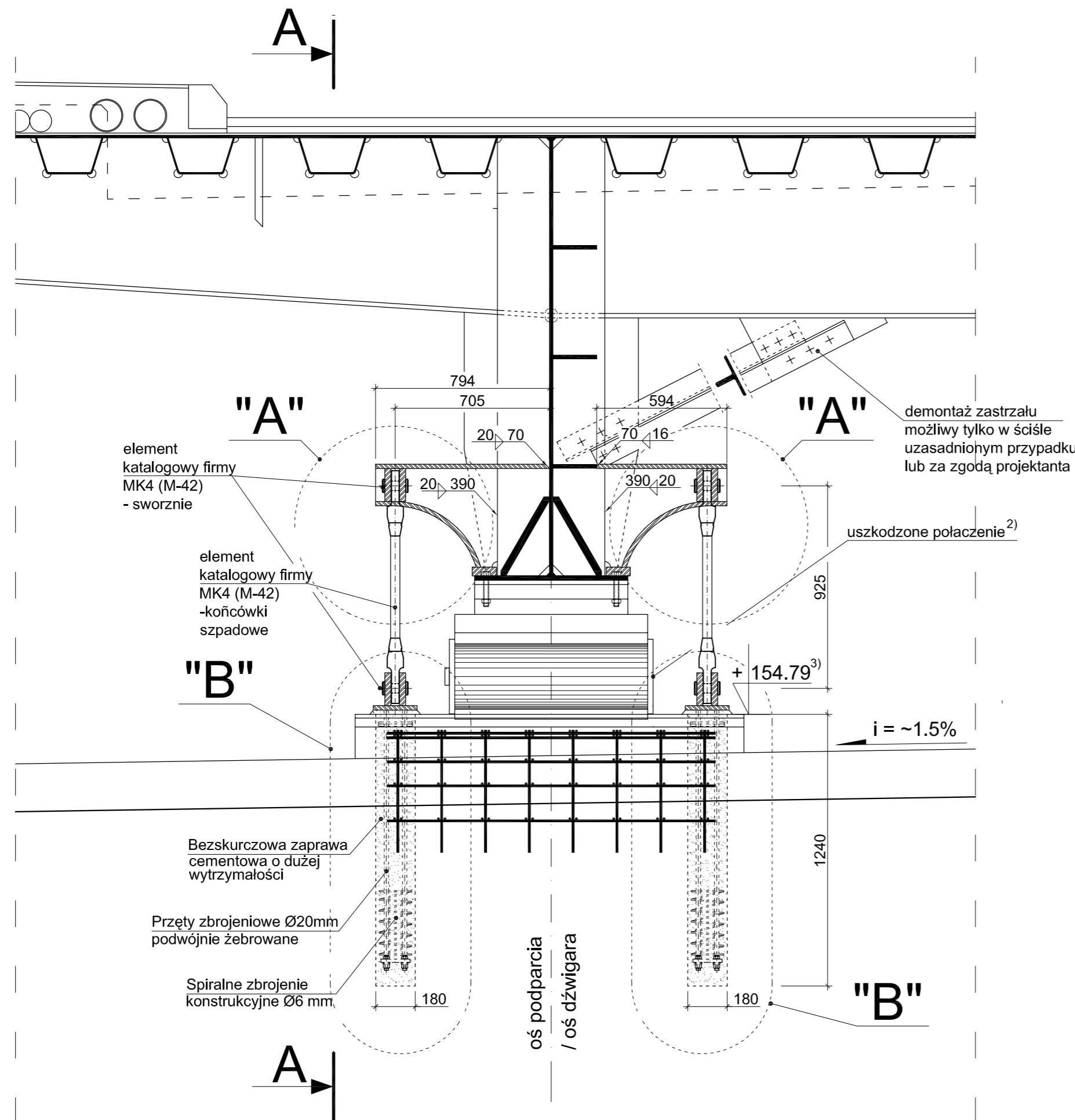
# RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ZAKOTWIENIA DOLNEGO DZWIGARÓW NR 1 i 2 NA PRZYCZÓŁKU PRAWOBRZEŻNYM

SKALA 1:20

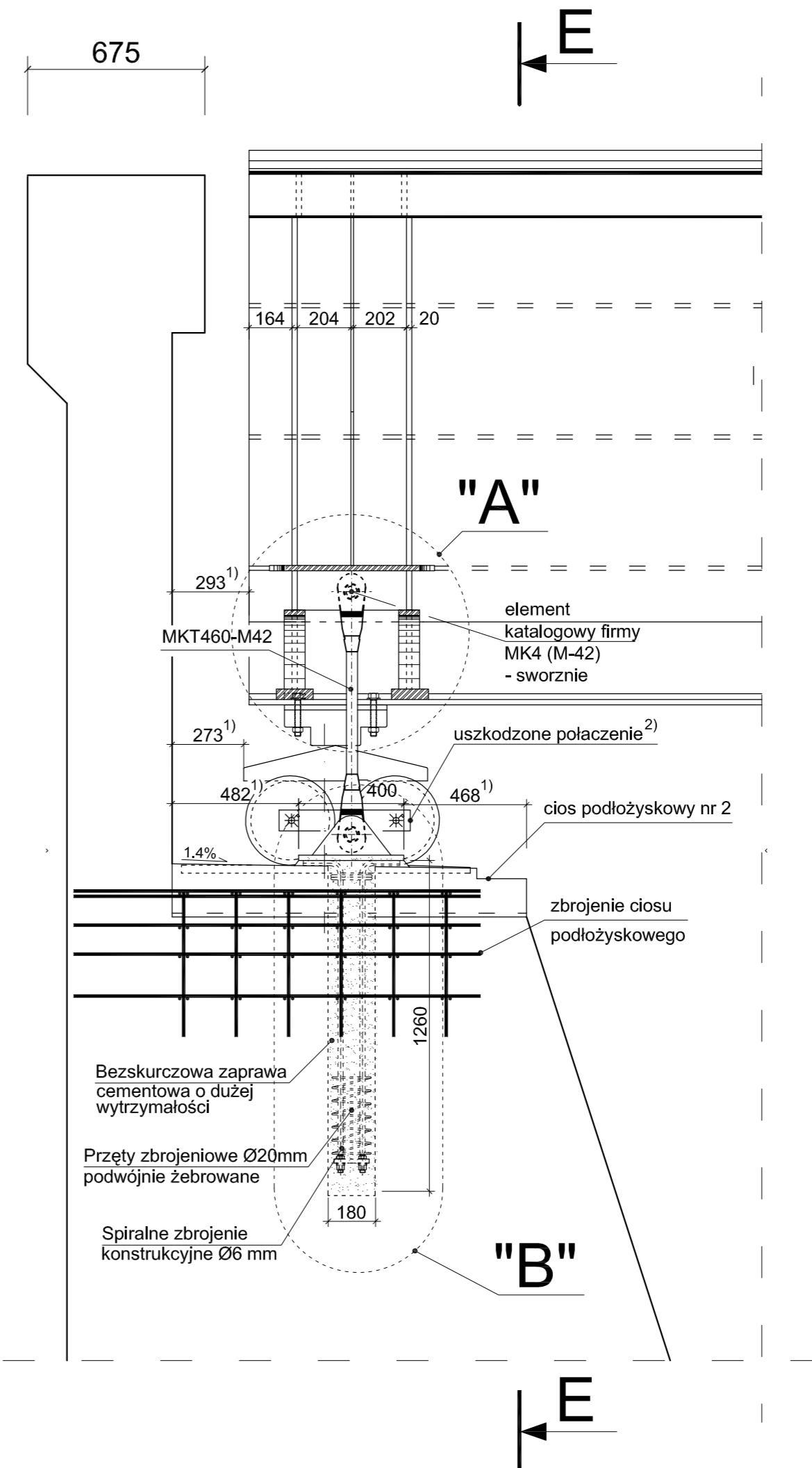
SCHEMAT SYTUACYJNY ŁOŻYSK NA PRZYCZÓŁKU NR 1



## PRZEKRÓJ E-E

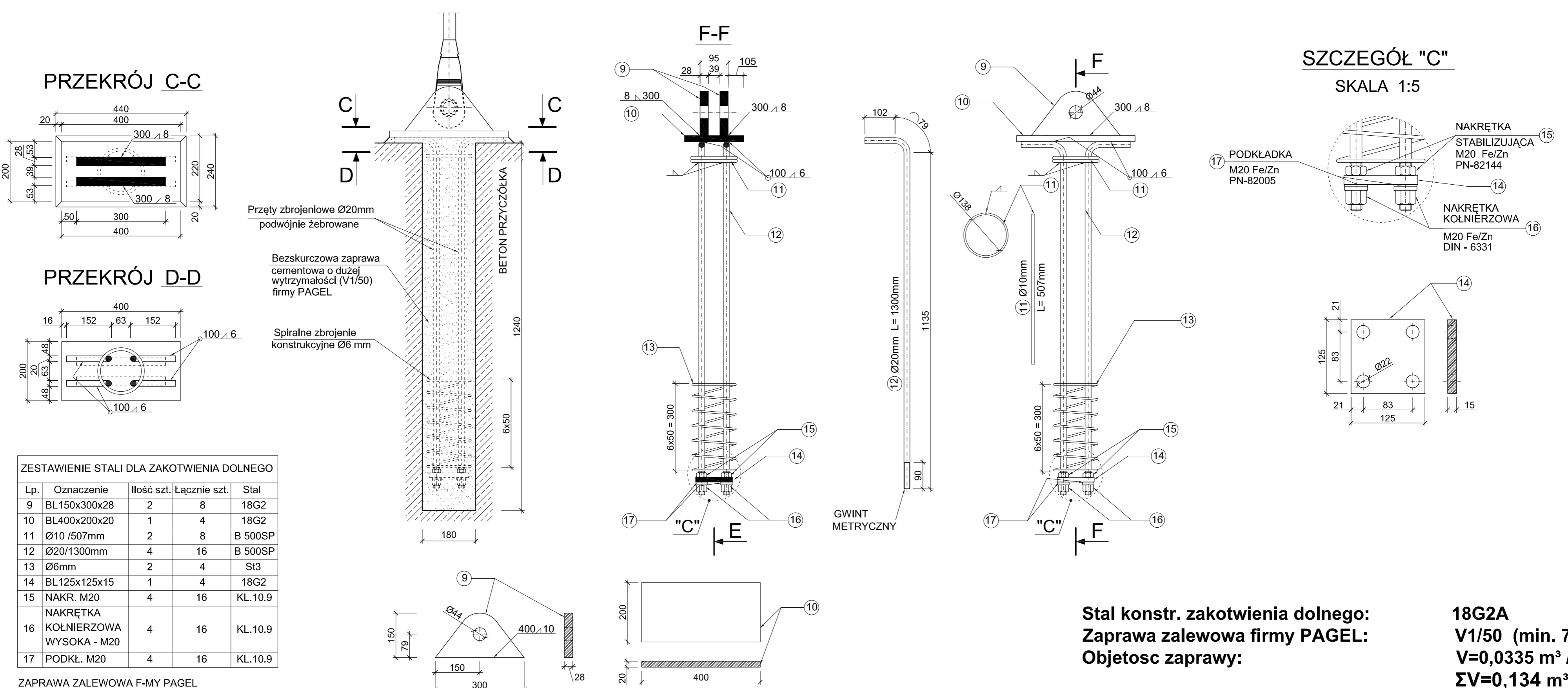


## PRZEKRÓJ A-A



## SZCZEGÓŁ "B" - ZAKOTWIENIE DOLNE CIĘGIEN

SKALA 1:10



Stal konstr. zakotwienia dolnego:  
Zaprawa zalewowa firmy PAGEL:  
Objętość zaprawy:

18G2A  
V1/50 (min. 70 MPa)  
V=0,0335 m<sup>3</sup> /otwór  
ΣV=0,134 m<sup>3</sup>

Stal zbrojenia zakotwiona dolnego (zbrojanego):  
Stal zbrojenia pomocniczego (gładkiego):  
Elektrody:  
Sruby M20 klasy:  
Podkładki M20 klasy:

A-III-N (B 500SP)  
A-I (St3)  
EB150 (stal 18G2)  
10.9  
10.9

### UWAGI:

- 1) Wymiary naniesione na podstawie pomiarów z dnia 21.05.2008 r. w temp. otoczenia ~20°C - ulegają zmianom w temperaturach innych od wyżej wymienionej.
- 2) Uszkodzone połączenia wałków łożysk należy naprawić wg wytycznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- 3) Obmiar zbrojenia na docisk w ciosach podłożyskowych przyczółka oraz rzędne wysokościowe naniesiono na podstawie dokumentacji projektowej z 1978 r.
- 4) Wszystkie wymiary podano w [mm].
- 5) Dopuszcza się alternatywne ukosowanie blach w połączeniach spawanych. Na rysunkach przyjęto przez wzgląd na utrudnienia dostępu większosc spoin czolowych typu V lub pół V na pełna grubosc. Technologię wykonania obróbki łączonych elementów i spoin opracuje wytwórnia elementów stalowych, a na montażu - Wykonawca.
- 6) W trakcie wykonywania odwiertów w konstrukcji przyczółka należy poddać ocenie jakość betonu istniejącego.
- 7) Zastrzały należy demontować tymczasowo wyłącznie w przypadkach uzasadnionych, kiedy przeszło nie jest podniesione, np. jeśli jest to niezbędne podczas wykonywania odwiertów w konstrukcji przyczółka.
- 8) Odwierty należy wykonywać bezpośrednio przed osadzeniem zakotwienia dolnego. Po wykonaniu odwiert należy przygotować wewnętrzne powierzchnie otworu wg SST, wypełnić go zaprawą, a następnie osadzić centrycznie szkielet zakotwienia dolnego
- 9) Elementy konstrukcyjne zakotwienia dolnego powinny być zabezpieczone antykorozyjnie, zgodnie z SST.
- 10) Rysunek należy rozpatrywać łącznie z rys. nr 5.

Politechnika Opolska Katedra Dróg i Mostów / Wydział Budownictwa ul. Mikołajczyka 5, 45-271 Opole e-mail: zkm@po.opole.pl http://www.po.opole.pl			
Investor:	Miejski Zarząd Dróg w Opolu, Aleja Przyjaźni 9, 45-573 Opole		
Tytuł projektu:	Projekt zabezpieczenia stateczności pionowej przęseł stalowych mostu drogowego nad rzeką Odrą w Opolu w ciągu ul. Nysy Łużyckiej (droga wojewódzka nr 435)		
Tytuł rysunku:	RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ZAKOTWIENIA DOLNEGO DZWIGARÓW NR 1 i 2 NA PRZYCZÓŁKU PRAWOBRZEŻNYM		
Nr umowy:	MZD/28/TM/2008	Data:	04.06.2008r
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant:	dr inż. Przemysław Jakiel	NB GP V -73 42/3/67/98	konstrukcyjno-budowlana
Asystent projektanta:	mgr inż. Marcin Świec	-	-
	Piotr Farbaniec	-	-
Sprawdzający:	prof. dr hab. inż. Stanisław Sygula	907u-885/71	konstrukcyjno-budowlana