

Biuro Projektowania Dróg i Mostów

MOSTOM

projektowanie • ekspertyzy • kosztorysowanie • nadzór inwestorski
ul.1Maja 4, 49-130 Tułowice
tel./fax. 474 24 97, tel. kom. 0 505 127 505
NIP 754-116-19-42 REGON 532323116

Inwestor:	MZD w Opolu Al. Przyjaźni 9	
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowania Dróg i Mostów MOSTOM ul.1Maja 4, 49-130 Tułowice	
Obiekt:	Ulica Stawowa w miejscowości Opole.	
Temat opracowania:	Projekt organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową przepustu.	
Branża:	drogowa	
Stadium:		Data:
		09.2006 r.
Autor:	Łukasz Wilisowski mgr inż. Tomasz Śmiały	
Zawartość:	1. Opis techniczny, 2. Plan orientacyjny, 3. Schematy oznakowania, 4. Plan zagospodarowania terenu 1:500.	

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. do numeru 220 z dnia 23 grudnia 2003r poz. 2181 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób oznakowania na czas przebudowy przepustu w m. Opole w ciągu ulicy Stawowej.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga ul. Stawowej posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości, występuje małe natężenie ruchu samochodowego.

PROJEKTOWANEGO

W związku z wykonaniem przebudowy przepustu na ulicy Stawowej droga zostanie zamknięta. Projektuje się więc objazd drogą o szerokości 3,0 m tuż obok wykonywanych robót. Ruch odbywał się będzie wahadłowo na podstawie zaprojektowanych znaków B-31. Ruch pieszy odbywał się będzie bez większych utrudnień.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na schemacie.

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty posiadać będą drogowe kamizelki odblaskowe.

W czasie prowadzenia robót na projektowanych barierach kierujących należy zamontować pulsujące światła koloru żółtego.

Projektowane znaki należy umocować na wysokości minimum 1,50 m. mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku i na wysokości 2,20 m. mierząc od poziomu nawierzchni chodnika oraz w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni drogi.

Zapory oraz tablice kierujące zamontować na wysokości około 1,0 m.
Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych.
Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej 3M 1-szej generacji.
Wszystkie słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą.
Do oznakowania zastosować znaki wielkości dużej.

Prace przewiduje się wykonać w okresie od 30.09.07r do 30.12.08r.

AUTOR OPRACOWANIA:
Łukasz Wilisowski
mgr inż. Tomasz Śmiały