

Porozumienie międzygminne

z dnia 31 grudnia 2013 r.

pomiędzy:

Miastem Opole zwanym dalej Miastem,
reprezentowanym przez Krzysztofa Kawalko - Pierwszego Zastępcę Prezydenta Miasta Opola
działającego na podstawie art. 28g ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.
o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2013.594)

a

Gminą Dąbrowa zwaną dalej Gminą,
reprezentowaną przez Marka Leję - Wójta Gminy;

na podstawie Uchwały Rady Miasta Opola nr XV/218/11 z dnia 29 września 2011 r.
i uchwały Rady Gminy Dąbrowa Nr XI/60/11 z dnia 18 sierpnia 2011 r.

w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Opola i Gminy Dąbrowa
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego,

zawiera się następujące porozumienie:

§ 1.

Gmina powierza, a Miasto przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej „z i do” miejscowości, o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia.

§ 2.

Miasto wykonywać będzie zadanie poprzez podmiot wewnętrzny - Miejski Zakład Komunikacyjny Spółka z o.o. z siedzibą w Opolu przy ul. Luboszyckiej 19 (dalej MZK) - w rozumieniu art. 22 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, podwykonawców lub inne podmioty wyłonione w oparciu o art. 19 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3.

1. MZK będzie realizować zadania zgodnie z Regulaminem przewozu osób i rzeczy w środkach transportu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółki z o.o. w Opolu, zatwierdzonym przez Prezydenta Miasta Opola.
2. Ustalanie wysokości cen i opłat za usługi przewozowe oraz określenie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy należy do Rady Miasta Opola.

§ 4.

1. Gmina zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji zadania określonego w § 1.
2. Udział w kosztach realizacji zadania polega na wnoszeniu na rzecz Miasta dotacji celowej na pokrycie kosztów realizacji zadania.
3. Kwota dotacji celowej została ustalona na podstawie wykazanego w toku negocjacji Porozumienia deficytu - pomiędzy przychodami osiąganymi przez MZK a kosztami realizacji tego zadania - na terenie Gminy.
4. Miasto - nie później niż jeden miesiąc od zakończenia każdego półrocza - przekaze Gminie sprawozdanie z realizacji celu dotacji zawierające informacje o sposobie realizacji zadania, ewentualnych przeszkodach jego realizacji i powodach ich wystąpienia.

5. Dotacja celowa w 2014 roku wynosi 115.696,00 zł (słownie: sto piętnaście tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt sześć złotych). Płatność zostanie dokonana na konto Urzędu Miasta Opola w czterech ratach:
 - I rata do 31 stycznia 2014 r. w kwocie 28.924,00 zł (słownie: dwadzieścia osiem tysięcy dziewięćset dwadzieścia cztery złote),
 - II rata do 30 kwietnia 2014 r. w kwocie 28.924,00 zł (słownie: dwadzieścia osiem tysięcy dziewięćset dwadzieścia cztery złote),
 - III rata do 31 lipca 2014 r. w kwocie 28.924,00 zł (słownie: dwadzieścia osiem tysięcy dziewięćset dwadzieścia cztery złote),
 - IV rata do 30 października 2014 r. w kwocie 28.924,00 zł (słownie: dwadzieścia osiem tysięcy dziewięćset dwadzieścia cztery złote).
6. Płatność zostanie dokonana na konto Nr 95 1160 2202 0000 0002 1490 8705.
7. Wysokość dotacji celowej w 2015 r. i w latach następnych określona zostanie w drodze wzajemnych negocjacji pomiędzy Stronami Porozumienia i wymaga zawarcia stosownego aneksu nie później niż do 30 listopada roku poprzedzającego.
8. Nieosiągnięcie porozumienia w kwestii wysokości dotacji celowej na każdy następny rok w trybie określonym w ust. 7 będzie równoznaczne z wygaśnięciem niniejszego Porozumienia z ostatnim dniem roku, za który wniesiono dotację.

§ 5.

1. Gmina, z zastrzeżeniem ust. 2, na własny koszt zobowiązuje się do:
 - 1) Utrzymania czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdni, zatok, wysepek przystankowych, chodników) w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie będącym własnością Gminy,
 - 2) Nieodpłatnego udostępniania na rzecz MZK, dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, przystanków i pętli położonych na terenie Gminy,
 - 3) Ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków zlokalizowanych na gruncie nie będącym własnością Gminy.
2. Ust. 1 nie dotyczy przystanków komunikacyjnych znajdujących się w zarządzie innych podmiotów (w szczególności Zarządu Dróg Wojewódzkich i Zarządu Dróg Powiatowych).
3. Gmina ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu.
4. Miasto ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu.

§ 6.

Porozumienie niniejsze zostaje zawarte na czas nieokreślony.

1. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 3 - miesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. W przypadku rozwiązania Porozumienia, strony dokonują rozliczenia kwoty dotacji proporcjonalnie do czasu realizacji Porozumienia.
3. Środki dotacji przekazane na poczet wykonania zadania podlegają zwrotowi w części niewykorzystanej na konto Gminy w terminie 30 dni od dnia rozwiązania Porozumienia.

§ 7.

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają zgody obu stron wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8.

Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd powszechny w Opolu.

§ 9.

Tekst Porozumienia sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron, a jeden dla celów publikacji.

§ 10.

Traci moc Porozumienie zawarte w dniu 21.12.2011 r. pomiędzy Miastem Opole a Gminą Dąbrowa w sprawie powierzenia zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Wójt Gminy Dąbrowa

Marek Leja

Marek Leja

SKARBNIK GMINY

Katarzyna Szafarska

Pierwszy Zastępca
Prezydenta Miasta Opola

Krzysztof Kawalko

2013 -12- 17

z up. Skarbnika Miasta

Tomasz Filipkowski
Naczelnik Wydziału
Podatków i Obłąat Lokalnych

Załącznik nr 1 do Porozumienia Międzygminnego
zawartego w dniu 31 grudnia 2013 r.
pomiędzy Miastem Opole a Gminą Dąbrowa

Wykaz miejscowości na terenie Gminy Dąbrowa
obsługiwanych przez poszczególne linie komunikacyjne

Lp.	Obsługiwane miejscowości
1.	Sławice
2.	Mechnice, Chróścina


WÓJT
Marek Leja

Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta


Krzysztof Kawako