

Opole, dnia 2 grudnia 2021

**Pani
Elżbieta Kurek
Radna Miasta Opola**

Szanowna Pani Radna

Odpowiadając na Pani zapytanie, z dnia 31 października br., w sprawie rowerów miejskich uprzejmie informuję, iż system rowerów publicznych został wprowadzony w Opolu w 2012 roku. Do końca bieżącej umowy koszty realizacji zadania to prawie 5 500 000 zł, z czego 2 324 700 zł to koszt za ostatnie trzy lata. Najwięcej wypożyczeń było w latach 2012-2015 (średnio w miesiącu 7300), w pozostałych latach liczba wypożyczeń, średnio w miesiącu, nie przekroczyła 6500 (2016-2018), a w ostatnich latach średnia nie przekraczała 4500.

Istotnie wśród przyczyn zmniejszenia zainteresowania systemem można dopatrywać się ograniczenia mobilności mieszkańców związanych z pandemią Covid 19, jednak argument ten stoi w sprzeczności z badaniami, które pokazują, iż rower w czasach pandemii stał się najbardziej popularnym i bezpiecznym pod względem epidemiologicznym środkiem transportu. W naszej ocenie nie należy spodziewać się powrotu zainteresowania w zakresie liczby wypożyczeń sprzed czasów pandemii. Istotnie konkurencja hulajnóg mogła również wpłynąć na zmniejszenie liczby wypożyczeń rowerów, jednak zmiana sposobów mobilności jest naturalnym mechanizmem, których samorząd nie jest w stanie (i nie powinien) ograniczać ani regulować. Wszak współdzielona hulajnoga, czy skuter elektryczny jest równie ekologicznym środkiem transportu, co współdzielony rower. Niezależnie od przyczyn zmniejszenia liczby wypożyczeń, fakty są takie, że koszt ponoszony przez samorząd w przeliczeniu na użytkownika, czy też jedno wypożyczenie roweru miejskiego, nie przekłada się aktualnie na wymierne korzyści społeczne.

W związku z powyższym, z uwagi na malejące zainteresowanie wypożyczaniem rowerów, rosnące koszty utrzymania systemu oraz ograniczenia budżetu Miasta wynikające z trudnej sytuacji ekonomiczno-gospodarczej, a także wywołane przez wprowadzenie tzw. Polskiego Ładu, obecnie nie planuje się przedłużenia finansowania zadania polegającego zorganizowaniu, zarządzaniu i utrzymaniu opolskiego systemu rowerów publicznych.

Jednocześnie każdy operator systemu rowerów ma możliwość prowadzenia wypożyczalni na zasadach komercyjnych, tak jak w przypadku wypożyczalni hulajnóg oraz skuterów elektrycznych, które funkcjonują na terenie miasta Opola.

W części dotyczącej walki z zanieczyszczeniem powietrza wyjaśniam, że miasto od wielu lat realizuje zadania zmierzające do poprawy jakości powietrza w Opolu, m.in. poprzez udzielanie dotacji na wymianę źródeł ciepła na ekologiczne w ramach programu „Czyste powietrze – oddech dla Opola”, budowę ścieżek rowerowych, rozwój komunikacji miejskiej i dostosowanie jej do potrzeb mieszkańców, zakup niskoemisyjnych autobusów oraz autobusów elektrycznych. Wszystkie te inwestycje przekładają się w sposób bardziej efektywny do ograniczenia emisji niż utrzymywanie wypożyczalni rowerów publicznych.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Małgorzata Stelnicza
(dokument podpisany elektronicznie)