



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

BRM.0003.118.2021

Urząd Miasta Opola
Sekretariat 2

Wpłynęło 2021-09-03 (650)
Nr pisma *16.234/21*
Podpis *904*

Opole, dnia 30.08.2021 r.

Urząd Miasta Opola
Biuro Rady Miasta

Wpł. 2021-09-07 (759)
Nr pisma *BRM*
Podpis *do rejestru*

BRM
Radny Miasta Opola
Przemysław Pospieszynski
Rynek - Ratusz
45-015 Opole

W odpowiedzi na Pana interpelację dot. "Zasad funkcjonowania centrów przesiadkowych" niniejszym przedstawiam wnioskowane informacje:

Opole Główne:

- Formuła (zasada) funkcjonowania: Centrum Przesiadkowe zapewniające dogodną zmianę środka transportu (samochód osobowy - autobus - rower - stacja kolejowa).
- Jednostka podległa realizująca bieżące utrzymanie centrum przesiadkowego: Miejski Zarząd Dróg w Opolu.
- Szacunkowy roczny koszt utrzymania obiektu: 1 665 000 zł brutto.
- Szacowany łączny roczny przychód generowany przez obiekt: 1 650 000 zł brutto.
Szacunkowy roczny koszt utrzymania infrastruktury drogowej: zakłada się, że koszty bieżącego utrzymania infrastruktury drogowej przed i po inwestycji będą kształtowały się na podobnym poziomie. Ponadto w przypadku nowo wykonanej infrastruktury koszty remontów i napraw nie będą występowały przez okres 7 lat od zakończenia inwestycji (gwarancja Wykonawcy).
- Zasady i opłaty dot. parkowania pojazdów: Obiekt w Strefie Płatnego Parkowania. Opłaty zgodnie z Zasadami SSP.
- Koszt pozostawienia samochodu na parkingu: Zgodnie z obowiązującym cennikiem oraz stawkami w Strefie Płatnego Parkowania „A”.

Opole Zachodnie:

- Formuła (zasada) funkcjonowania: Centrum Przesiadkowe zapewniające dogodną zmianę środka transportu (samochód osobowy - autobus - rower - stacja kolejowa).
- Jednostka podległa realizująca bieżące utrzymanie centrum przesiadkowego: Miejski Zarząd Dróg w Opolu.
- Szacunkowy roczny koszt utrzymania infrastruktury drogowej/obiektu: 158 000 zł brutto.
W przypadku nowo wykonanej infrastruktury, koszty remontów i napraw nie będą występowały przez okres 7 lat od zakończenia inwestycji (gwarancja Wykonawcy).
- Zasady i opłaty dot. parkowania pojazdów: Parking przeznaczony dla wszystkich użytkowników miejskiej infrastruktury komunikacyjnej oraz pobliskiej stacji kolejowej Opole Zachodnie.
- Koszt pozostawienia samochodu na parkingu: Bez ponoszenia opłat za korzystanie.

Opole Wschodnie:

- Formuła (zasada) funkcjonowania: Centrum Przesiadkowe zapewniające dogodną zmianę środka transportu (samochód osobowy - autobus - rower - stacja kolejowa).
- Jednostka podległa realizująca bieżące utrzymanie centrum przesiadkowego: Miejski Zarząd Dróg w Opolu.
- Szacunkowy roczny koszt utrzymania obiektu: 460 000 zł brutto
Zakłada się, że po przebudowie dotychczasowo użytkowanego układu komunikacyjnego koszty bieżącego utrzymania infrastruktury drogowej przed i po zakończeniu inwestycji będą kształtowały się na podobnym poziomie. Ponadto w przypadku nowo wykonanej infrastruktury



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

koszty remontów i napraw nie będą występowały przez okres 7 lat od zakończenia inwestycji (gwarancja Wykonawcy).

- Zasady i opłaty dot. parkowania pojazdów: Pozostawienie samochodu na parkingu w ramach P&R będzie odpłatne. Parking przy ul. Oleskiej przeznaczony będzie wyłącznie dla korzystających z komunikacji zbiorowej. Osoba korzystająca z parkingu zobowiązana będzie do wykupienia biletu, który będzie uprawniał do korzystania z komunikacji miejskiej oraz z miejsca parkingowego.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Zastępca Prezydenta Małgorzata Stelnicka

DYREKTOR

mgr inż. Teresa Sobel-Wiej

