



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

BRM.0003.117.2021

Opole, dnia 23.08.2021 r.

Urząd Miasta Opola
Biuro Rady Miasta

Wpł. 2021-08-25 (759)

Nr pisma BRM: 10003.117.2021

Podpis [signature]

Sz. P.
Sławomir Batko
Radny Miasta Opola

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 13 sierpnia br. w sprawie budowy obwodnicy Zawady informuje, że mamy wiedzę o planowanej przez GDDKiA inwestycji, m.in. tego tematu dotyczyło spotkanie w Ratuszu z Dyrektorem GDDKiA w Opolu.

Skrzyżowanie ul. Oleskiej z drogą krajową nr 45 zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Opola nie jest przewidziane do rozbudowy, ze względu na brak miejsca. Proponowane przez Pana rondo nie może być w tym miejscu zrealizowane. Zgodnie ze Studium Uwarunkowań skrzyżowanie drogi krajowej nr 46 z tzw. Trasą Kluczborską powinno mieć miejsce kilkaset metrów dalej, w stronę Katowic, co jest uwidocznione w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Opola oraz w opracowywanym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego dla Opola -Gosławic.

Obecnie nie widzimy możliwości realizacji tej inwestycji bez zewnętrznego wsparcia finansowego. Inwestycje na drogach krajowych, powinny być finansowane albo przynajmniej współfinansowane ze środków rządowych. Nie widzimy żadnego uzasadnienia dla obciążania budżetu miasta, a tym samym mieszkańców miasta kosztami inwestycji na drogach krajowych. Nie jest dla nas zrozumiałe dlaczego obwodnicę Zawady w ciągu DK 45 finansuje się ze środków rządowych, a już budowę skrzyżowania na Obwodnicy Północnej (drodze krajowej 46), które jest istotne dla przebiegu dróg krajowych, przerzuca się na „barki” Miasta Opola.

Prezydent Miasta

Arkadiusz Wisniewski