



Prezydent Miasta Opola

BRM.0003.108.2021

Urząd Miasta Opola Biuro Rady Miasta	
Wpł.	2021-08-05 (759)
Nr pisma	BRM: może obciążyć
Podpis	Do rejestru

Naczelnik Biura Rady Miasta

Opole, dnia 2021-08-05

Ewa Stankiewicz

**Pani
Elżbieta Kurek
Radna Miasta Opola**

Szanowna Pani Radna

Odpowiadając na Pani zapytanie, z dnia 22 lipca br., w sprawie zanieczyszczeń komunikacyjnych i hałasu uprzejmie informuję, że poprawa jakości powietrza oraz zmniejszenie poziomu hałasu są priorytetami rozwojowymi Miasta Opola.

Z dotychczasowych działań skierowanych na realizację tych priorytetów należy wskazać projekt „Czysta komunikacja publiczna – zwiększenie mobilności mieszkańców Aglomeracji Opolskiej oraz modernizacja infrastruktury towarzyszącej transportowi publicznemu – etap I”, w ramach którego Miasto zakupiło 61 autobusów spełniających najwyższe normy emisji spalin Euro 6. Ponadto zakupiono 11 biletomatów stacjonarnych, 45 tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, a także wyposażono każdy autobus komunikacji miejskiej w biletomaty mobilne oraz nowoczesne kasowniki dwufunkcyjne.

W ramach projektu „Elektromobilne Opole” na potrzeby obsługi linii 25 zakupiono 5 nowych autobusów z napędem elektrycznym. Dzięki zastosowaniu napędu elektrycznego autobusy te nie emitują spalin oraz wytwarzają mniej hałasu względem autobusów z napędem konwencjonalnym. Dostawa autobusów planowana jest na II kwartał 2022 r.

Kolejnymi działaniami mającymi na celu zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń komunikacyjnych są inwestycje w centra przesiadkowe, w rejonie stacji kolejowych Opole – Wschód, Opole – Główne, Opole – Zachód, które mają zachęcić kierowców do pozostawienia samochodów na parkingu i kontynuowania podróży komunikacją zbiorową. W ramach projektu „Poprawa funkcjonowania systemu transportu publicznego oraz zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie stacji kolejowej Opole Wschód” prowadzone są prace związane z wykonaniem Inteligentnego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Opolu (ITS Opole), który obejmuje 50 skrzyżowań i przejść dla pieszych objętych sygnalizacją świetlną. Zamontowane także zostaną Tablice Informacji Parkingowej i tablice zmiennej treści, które umożliwią sprawne poruszanie się po mieście oraz wskażą wolne miejsca postojowe.

Wskazać należy także, że Miejski Zarząd Dróg stale prowadzi przebudowy i budowy ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych oraz kontrapasów rowerowych, z których mieszkańcy chętnie korzystają. Infrastruktura rowerowa w Opolu liczy 81 km.

Wskazane powyżej działania mają na celu przede wszystkim zachęcenie mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej lub ekologicznych form transportu. Mierzalnym efektem wskazanych działań jest zmniejszenie tzw. „niskiej emisji” oraz zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia hałasem. Działania krótko, średnio i długoterminowe, których celem jest redukcja poziomu emisji hałasu na terenie Opola ujęte są w uchwale Nr III/46/18 Rady Miasta Opola z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie przyjęcia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Opola.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Małgorzata Stelnicka