

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 72 ust.1 pkt 10, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* [t.j. Dz.U. 2021r. poz. 247 ze zm.] oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* [t.j. Dz.U. 2021r. poz. 735], po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu z siedzibą przy ul. Firmowej 1 w Opolu, złożonego przez Pełnomocnika, pismem (bez numeru) z dnia 23.12.2020r. (data wpływu do tut. Organu 28.12.2020r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa dróg w dzielnicy Sławice w Opolu**”,

o r z e k a m

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg w dzielnicy Sławice w Opolu”; lokalizacja: od ul. Opolskiej (na wysokości obiektu inżynierskiego na cieku Glinka (Ryjec)), w rejonie nieruchomości nr 7 przy ul. Opolskiej, dalej w kierunku południowym wzdłuż trasy cieku, następnie – w okolicy skrzyżowania z ul. Sławicką, ul. Szczęśliwą i ul. Bierkowicką, w dowiązaniu do istniejącej drogi gruntowej w rejonie cieku Prószkowski Potok.**
- II. **W myśl art. 84 ust.1a) ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, określić Miejskiemu Zarządowi Dróg w Opolu, z siedzibą w Opolu (45-594) przy ul. Firmowej 1, warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i lit. c ustawy o oś:**
 1. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
 2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty); w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu - zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 3. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów:
 - a) prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
 - b) do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów,
 - c) ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej,
 - d) wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie.
 4. Wycinkę drzew prowadzić pod nadzorem entomologa, który przed jej rozpoczęciem, dokona oględzin drzew pod kątem obecności chronionych bezkręgowców.
 5. Należy dążyć do zachowania drzew, wskazanych do ewentualnego usunięcia z uwagi na stan sanitarny poprawiając warunki bezpieczeństwa publicznego w ich pobliżu (np. stosując cięcia w ich koronach, usuwające najbardziej niebezpieczne gałęzie i konary, mogące odłamać się bezpośrednio na obszary objęte ruchem).
 6. Drzewom nieprzeznaczonym do usunięcia, znajdującym się w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót budowlanych, zapewnić:
 - a) zabezpieczenie pni poprzez obłożenie pni deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m; dolne końce desek powinny opierać się na podłożu, szalunek należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy), deski powinny ściśle przylegać do pnia, zamiast desek dopuszcza się zastosowanie mat słomianych, juty; dopuszcza się zabezpieczenie drzew za pomocą parkanu drewnianego ustawionego poza rzutem ich koron, zamiast bezpośredniego obłożenia pni;
 - b) zabezpieczenie systemów korzeniowych:

- w okresie upałów maksymalnie skrócić czas narażenia korzeni na przesuszenie, owinać je miękką tkaniną (np. matami kokosowymi i jutowymi) i regularnie zraszać wodą do czasu zamknięcia wykopów,
 - w okresie zimowym chronić przed przemrożeniem przez obłożenie matami słomianymi,
 - w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym.
- c) w zasięgu rzutu koron drzew prace prowadzić ręcznie; w przypadku prowadzenia pasa technologicznego w pobliżu drzew, po którym poruszać się będzie ciężki sprzęt budowlany i transportowy trasę wyłożyć materiałem amortyzacyjnym, przeciwdziałającym zagęszczaniu gruntu (np. tymczasowe drogi modułowe);
- d) nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także postoju maszyn budowlanych;
- e) w wypadku dużego zbliżenia konstrukcji ciągów komunikacyjnych (drzewa o numerach 41, 42 i 44 - sekcja II) do systemów korzeniowych drzew adaptowanych nie dopuszcza się cięcia ich korzeni konstrukcyjnych (o średnicy ponad 10 cm), a zmianę konstrukcji nawierzchni, w sposób umożliwiający ich zachowanie (np. zmniejszenie miąższości warstw konstrukcyjnych),
- f) w wypadku dużego zbliżenia konstrukcji przepustów (drzewa o numerach 79, 107 i 127 - sekcja II) do systemów korzeniowych drzew adaptowanych nie dopuszcza się cięcia ich korzeni konstrukcyjnych. Dodatkowo należy wykonać cięcia kształtujące w koronie w celu zachowania statyki drzewa.
7. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków lub w innym terminie pod nadzorem ornitologa.
8. Roboty budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
9. Zaplecza budowy, place magazynowe, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, miejsca tankowania maszyn i pojazdów, należy lokalizować wyłącznie na terenach utwardzonych, w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków i terenów zabudowy mieszkaniowej.
10. Zaplecze budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów), służące do szybkiej likwidacji ewentualnych wycieków.
11. Teren budowy oraz drogi technologiczne i dojazdowe, podczas suchej i wietrznej pogody (przy temperaturze powyżej 20°C, maksymalnie 5 dni bezdeszczowych, w okresie występowania wiatrów o prędkości powyżej 5m/s), zabezpieczać przed pyleniem, poprzez ich zraszanie.
12. Materiały budowlane (sypkie, pylaste), dostarczać pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie.
13. Powstające w trakcie realizacji odpady niebezpieczne, do czasu ich odbioru przez upoważnione jednostki, magazynować selektywnie, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wydzielonych miejscach na terenie zapleczy budowy, na płaskim, utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przed przenikaniem odcieku do gruntu.
14. Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu jezdni, po ich podczyszczeniu w projektowanych osadnikach, poprzez 2 projektowane zbiorniki retencyjne o poj. ok. 230 m³ i 200 m³, do cieków Prószkowski Potok i Glinka, rowów melioracyjnych, a także na tereny przyległe.
- III. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [t.j. Dz.U. 2021r. poz. 247 ze zm.], charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

U z a s a d n i e n i e

Miejski Zarząd Dróg w Opolu z siedzibą w Opolu (45-594) przy ul. Firmowej 1, zwrócił się z wnioskiem złożonym przez pełnomocnika, pismem (bez numeru) z dnia 23.12.2020r. (wpływ do tut. Organu 28.12.2020r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg w dzielnicy Sławice w Opolu”.

Przedmiotowy wniosek wymagał uzupełnienia. W związku z powyższym, pismem nr OŚR.6220.77.2020.MCH z dnia 19.01.2021r. Prezydent Miasta Opola wezwał Inwestora do uzupełnienia wniosku w zakresie wskazanym w wezwaniu. Stosowne uzupełnienie wpłynęło w dniach 15.02.2021r. oraz 04.03.2021r.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia – Opole, grudzień 2020r. (KIP), zawierającą dane, o których mowa w art. 62a ust.1 i art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* [t. j. Dz.U. 2021r. poz. 247 ze zm.], zwanej dalej ustawą ooś, wraz z zapisem KIP w formie elektronicznej na płycie CD (art. 74 ust 1 pkt 3a ustawy ooś);
- poświadczoną przez Prezydenta Miasta Opola, kopię mapy ewidencyjnej z dnia 17.11.2020r., obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust.3a zdanie drugie (art. 74 ust 1 pkt 3 ustawy ooś);
- wypis z rejestru gruntów z dnia 24.11.2020r., w zakresie niezbędnym do wykazania, że liczba stron postępowania przekracza 10;
- mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic tego terenu (art. 74 ust 1 pkt 3a ustawy ooś);
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów (art. 74 ust 1 pkt 7 ustawy ooś);
- inwentaryzację zadrzewień wraz z projektem gospodarki drzewostanem z 12.2020r.
- pełnomocnictwo z dnia 03.08.2020r.

Przedmiotowa inwestycja przebiegać będzie od ul. Opolskiej - na wysokości obiektu inżynierskiego na cieku Glinka (Ryjec), w rejonie nieruchomości nr 7 przy ul. Opolskiej, dalej w kierunku południowym wzdłuż trasy cieku, następnie - w okolicy skrzyżowania z ulicą Sławicką, ul. Szczęśliwą i ul. Bierkowską, nastąpi jej dowiązanie do istniejącej drogi gruntowej w rejonie cieku Prószkowski Potok.

Teren inwestycji na zasadniczej części opracowania nie jest objęty granicami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) obowiązujących na dzień dzisiejszy na terenie Opola.

Jednakże, w rejonie projektowanego ronda inwestycja znajduje się na terenie na którym obowiązuje mpzp przyjęty Uchwałą Nr LVIII/649/06 Rady Miasta Opola z dnia 26 stycznia 2006r. *w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie obwodnicy północnej - ulicy Północnej w Opolu*.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1363 ze zm.).

W przypadku wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej, zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, organ wydający decyzję, w tym przypadku Prezydent Miasta Opola, nie bada zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przepis ten wyłącza taką konieczność.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z §3 ust.1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, [...], rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* [Dz.U. z 2019r. poz.1839].

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Prezydent Miasta Opola, jako miasta na prawach powiatu, na mocy art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy ooś, jest organem właściwym rzeczowo i miejscowo do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* [tekst jednolity Dz.U. 2021r. poz. 735], zwanej dalej *ustawą Kpa*, zawiadomieniem nr OŚR.6220.77.2020.MCH z dnia 04.03.2021r., Prezydent Miasta Opola powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wystąpieniu do Organów opiniujących. Równocześnie zawiadomiono o braku możliwości załatwienia sprawy w terminach określonych w art. 35 § 3 *ustawy Kpa* i wyznaczono nowy termin.

Stronami przedmiotowego postępowania, zgodnie z przepisem art. 74 ust. 3a ustawy ooś, jest Wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, przy czym przez obszar ten rozumie się, cyt. „*przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu*”.

W przedmiotowym przypadku liczba stron postępowania jest większa niż 10.

Zgodnie z art. 74 ust. 3b *ustawy ooś*, prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, organ ustala na podstawie dokumentu, o którym mowa w ust. 1 pkt 6 lub innych dokumentów przedłożonych przez wnoszącego podanie, przy czym domniemywa się, że dane zawarte w tych dokumentach są prawdziwe.

Zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania (jak również o każdej następnej czynności podejmowanej przez organ w toczącym się postępowaniu), nastąpiło w formie publicznego obwieszczenia, jako zawiadomienie Prezydenta Miasta Opola nr OŚR.6220.77.2020.MCH z dnia 04.03.2021r., w sposób zwyczajowo przyjęty w postępowaniach prowadzonych w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj.: zamieszczone zostało na stronie internetowej urzędu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Opola (zakładka Informacje/Obwieszczenia), wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa UM Opola przy Pl. Wolności 7-8 oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Taka forma powiadamiania stron o czynnościach organu w toczącym się postępowaniu, w którym liczba stron przekracza 10, zgodna jest z art. 74 ust.3 *ustawy ooś* oraz art. 49 *Kpa*, przy czym zawiadomienie uważa się za skutecznie dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W zawiadomieniu poinformowano również strony postępowania o uprawnieniach wynikających z art. 10 *ustawy Kpa*, do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie tut. Organu, tj. w Wydziale Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Opola, Pl. Wolności 7-8. Z uwagi na wprowadzony stan epidemii i wynikające z tego stanu ograniczenia w organizacji pracy urzędów, w celu zapoznania się z wnioskiem i pozostałymi dokumentami dotyczącymi przedmiotowej sprawy, poproszono strony o kontakt telefoniczny, mailowy lub za pośrednictwem platformy PeUP i ePUAP.

Dodatkowo, pismem nr OŚR.6220.77.2020.MCH z dnia 05.03.2021r. Prezydent Miasta Opola powyższe zawiadomienie przekazał Zarządowi Dzielnicy XII, z prośbą o jego wywieszenie na tablicy ogłoszeń; znajdującej się na terenie dzielnicy.

Równocześnie z wszczęciem postępowania, realizując obowiązek wynikający z art. 21 ust. 2 pkt 9 *ustawy ooś*, informację o wniosku złożonym w przedmiotowej sprawie zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, tj. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Opola (w zakładce Inne / System Informacji o Środowisku / przekierowanie na stronę Ekoportal (karta nr 44/2021)).

Wydanie, na mocy art. 71 ust. 2 *ustawy ooś*, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga przeprowadzenia screeningu przez organ wydający decyzję, zgodnie z procedurą wynikającą z *ustawy ooś* oraz *ustawy Kpa*.

Potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na mocy art. 63 i art. 64 *ustawy ooś*, stwierdza w drodze postanowienia organ administracji, właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przypadku, jest to Prezydent Miasta Opola, uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*.

Wraz z wszczęciem przedmiotowego postępowania, na mocy art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy ooś*, pismami nr OŚR.6220.77.2020.MCH z dnia 04.03.2021r., Prezydent Miasta Opola wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Opolu, jako organu właściwego w zakresie ochrony środowiska, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu, jako organu Inspekcji sanitarnej powołanego w celu ochrony zdrowia ludzkiego, m.in. przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, jako organu właściwego w zakresie analizy gospodarki wodnościekowej, o opinie w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu.

-----Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast, zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy, w decyzji, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Ww. organy współuczestniczące w postępowaniu, swoje opinie i stanowiska w przedmiotowej sprawie przedstawiły w dokumentach jn.:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu, zwany dalej PPIS w Opolu – w piśmie OPINIA nr NZ.9022.8.19.2021.EK z dnia 10.03.2021r. (data wpływu 11.03.2021r.), w którym stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając przyjęte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nowoczesne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące niepożądane oddziaływanie przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu przyjętych w KIP nowoczesnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, nie powinna spowodować pogorszenia standardów środowiska, a tym samym nie powinna stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi na działkach sąsiednich. Jednakże, biorąc pod uwagę bliską odległość terenów chronionych wniesiono uwagę jak w sentencji.
PPIS w Opolu stwierdził ponadto, iż odstąpienie od konieczności wykonania raportu ooś, czyli od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie zwalnia Inwestora z obowiązku udokumentowania skuteczności działania rozwiązań chroniących środowisko na etapie projektu budowlanego, zgodnie z § 20 ust.1 pkt 9 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [t.j. Dz.U. 2020r. poz.1609].
- Zastępca Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w piśmie nr GL.ZZŚ.3.435.60.2021.DB z dnia 23.03.2021r. (data wpływu 24.03.2021r.), w którym stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, jednakże określili warunki jego realizacji, cyt.:
 - a) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
 - b) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
 - c) zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu - zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - d) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, zwany dalej RDOŚ w Opolu (po wcześniejszym wezwaniu Inwestora do uzupełnienia wniosku) – w piśmie nr WOOŚ.4220.105.2021.MSe.2 z dnia 15.04.2021r. (data wpływu 15.04.2021r.), wyraził opinię iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednakże w myśl zapisów art. 64 ust.3a ustawy ooś wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nw. warunków:

1. Wycinkę drzew prowadzić pod nadzorem entomologa, który przed jej rozpoczęciem, dokona oględzin drzew pod kątem obecności chronionych bezkręgowców.
2. Należy dążyć do zachowania drzew, wskazanych do ewentualnego usunięcia z uwagi na stan sanitarny poprawiając warunki bezpieczeństwa publicznego w ich pobliżu (np. stosując cięcia w ich koronach, usuwając najbardziej niebezpieczne gałęzie i konary, mogące odłamać się bezpośrednio na obszary objęte ruchem).
3. Drzewom nieprzeznaczonym do usunięcia, znajdującym się w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót budowlanych, zapewnić:
 - a) zabezpieczenie pni poprzez obłożenie pni deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m; dolne końce desek powinny opierać się na podłożu, szalunek należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy), deski powinny ściśle przylegać do pnia, zamiast desek dopuszcza się zastosowanie mat słomianych, juty; dopuszcza się zabezpieczenie drzew za pomocą parkanu drewnianego ustawionego poza rzutem ich koron zamiast bezpośredniego obłożenia pni;
 - b) zabezpieczenie systemów korzeniowych:
 - w okresie upałów maksymalnie skrócić czas narażenia korzeni na przesuszenie, owinać je miękką tkaniną (np. matami kokosowymi i jutowymi) i regularnie zraszać wodą do czasu zamknięcia wykopów,
 - w okresie zimowym chronić przed przemrożeniem przez obłożenie matami słomianymi,
 - w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym.
 - c) w zasięgu rzutu koron drzew prace prowadzić ręcznie; w przypadku prowadzenia pasa technologicznego w pobliżu drzew, po którym poruszać się będzie ciężki sprzęt budowlany i transportowy trasę wyłożyć materiałem amortyzacyjnym, przeciwdziałający zagęszczaniu gruntu (np. tymczasowe drogi modułowe),
 - d) nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także postoju maszyn budowlanych;
 - e) w wypadku dużego zbliżenia konstrukcji ciągów komunikacyjnych (drzewa o numerach 41, 42 i 44 - sekcja II) do systemów korzeniowych drzew adaptowanych nie dopuszcza się cięcia ich korzeni konstrukcyjnych (o średnicy ponad 10 cm), a zmianę konstrukcji nawierzchni, w sposób umożliwiający ich zachowanie (np. zmniejszenie miąższości warstw konstrukcyjnych),
 - f) w wypadku dużego zbliżenia konstrukcji przepustów (drzewa o numerach 79, 107 i 127 - sekcja II) do systemów korzeniowych drzew adaptowanych nie dopuszcza się cięcia ich korzeni konstrukcyjnych. Dodatkowo należy wykonać cięcia kształtujące w koronie w celu zachowania statyki drzewa.
4. Roboty budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
5. Zaplecza budowy, place magazynowe, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, miejsca tankowania maszyn i pojazdów, należy lokalizować wyłącznie na terenach utwardzonych, w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków i terenów zabudowy mieszkaniowej.
6. Zaplecze budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów), służące do szybkiej likwidacji ewentualnych wycieków.
7. Teren budowy oraz drogi technologiczne i dojazdowe, podczas suchej i wietrznej pogody (przy temperaturze powyżej 20°C, maksymalnie 5 dni bezdeszczowych, w okresie występowania wiatrów o prędkości powyżej 5m/s), zabezpieczać przed pyleniem, poprzez ich zraszanie.
8. Materiały budowlane (syplkie, pylaste), dostarczać pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie.
9. Powstające w trakcie realizacji odpady niebezpieczne, do czasu ich odbioru przez upoważnione jednostki, magazynować selektywnie, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wydzielonych miejscach na terenie zapleczy budowy, na płaskim, utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przed przenikaniem odcieku do gruntu.
10. Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu jezdni, po ich podczyszczeniu w projektowanych osadnikach, poprzez 2 projektowane zbiorniki retencyjne o poj. ok. 230 m³ i 200 m³, do cieków Prószkowski Potok i Glinka, rowów melioracyjnych, a także na tereny przyległe.

Tut. Organ nie występował o przedmiotową opinię do organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – *Prawo ochrony środowiska*, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie nie stanowi instalacji wymagającej uzyskania pozwolenia zintegrowanego.

Prezydent Miasta Opola, jako właściwy dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz KIP, mając na uwadze powyższe uwarunkowania, podzielił opinie organów współuczestniczących w postępowaniu i również stwierdził, iż ze względu na jego usytuowanie oraz charakter, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

W wyniku powyższego, tut. Organ stanął na stanowisku o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, tym samym – od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Podstawą do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy ooś, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, w myśl art. 79 ust.1 ustawy ooś, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

W aktualnie obowiązującym stanie prawnym, tj. na podstawie art.84 ust.1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie była przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, decyzja wydawana jest po uzyskaniu opinii organów współuczestniczących w postępowaniu, wynikających z przepisu art.64 ust.1 ustawy ooś.

W trakcie prowadzonego postępowania, tj. w dniu 11.03.2021r. do tut. Organu drogą mailową wpłynął wniosek od strony postępowania o udostępnienie dokumentacji przedmiotowej sprawy, celem zapoznania się z zakresem przedsięwzięcia. W dniu 16.03.2021r. tut. Organ przesłał Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami na adres mailowy podany na wniosku.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku tut. Organ ustalił, co następuje.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa odcinków dróg publicznych o nawierzchni twardej o łącznej długości ok. 3,2 km oraz ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 2,3 km, w dzielnicy Sławice w Opolu. W ramach inwestycji w rejonie fermi drobiu projektuje się rondo.

Inwestycja przebiegać będzie od ul. Opolskiej - na wysokości obiektu inżynierskiego na cieku Glinka (Ryjec), w rejonie nieruchomości nr 7 przy ul. Opolskiej, dalej w kierunku południowym wzdłuż trasy cieku, następnie - w okolicy skrzyżowania z ulicą Sławicką, Szczęśliwą i Bierkowicką, nastąpi jej dowiezanie do istniejącej drogi gruntowej w rejonie cieku Prószkowski Potok.

Istniejąca infrastruktura wykorzystywana jest obecnie jako dojazd do posesji i pól. Nawierzchnia istniejących dróg jest w większości nieutwardzona (gruntowa). Brak jest kanalizacji deszczowej, chodników oraz oświetlenia.

Projektowane odcinki dróg na przeważającej części inwestycji poprowadzone będą w nowym śladzie, przez tereny wykorzystywane rolniczo. Jedynie, w rejonie istniejącej zabudowy przy ul. Bierkowickiej poprowadzone będą częściowo po istniejącym śladzie dróg gruntowych, stanowiących dojazd do nieruchomości.

Inwestycja w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej (pomiędzy aleją drzew) przebiegać będzie po istniejącym śladzie dróg nieutwardzonych, a na pozostałym terenie w nowym przebiegu – przez tereny wykorzystywane rolniczo.

W ramach budowy układu drogowego i ścieżki pieszo-rowerowej oraz infrastruktury towarzyszącej przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Wśród inwentaryzowanej zieleni występują egzemplarze drzew, w przypadku których, stwierdzono ślady żerowania Pachnicy dębowej oraz takie, w przypadku których istnieje potencjalna możliwość jej występowania. Aleja wskazywana jest również w opracowaniach archiwalnych jako siedlisko Pachnicy dębowej.

Do wycinki przewidziano ok. 88 drzew (ok. 412 pni) oraz ok. 1894 m² krzewów.

W ciągu projektowanego układu drogowego na początkowym i końcowym odcinku występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W rejonie ul. Bierkowickiej występuje również zabudowa zagrodowa.

Inwestycja w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej (pomiędzy aleją drzew), przebiegać będzie po istniejącym śladzie dróg nieutwardzonych, a na pozostałym terenie w nowym przebiegu - przez tereny wykorzystywane rolniczo. Bezpośrednio na początku i końcu przedmiotowego odcinka wykonane zostaną krótkie odcinki ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej, a na odcinku pomiędzy nimi zostanie wykonany chodnik o nawierzchni bitumicznej, po którym będzie dopuszczony ruch rowerowy. Szerokość chodnika będzie wynosić nie mniej niż 2,00 m i będzie zmienna tak, aby nie ingerować w istniejące drzewa.

Planuje się wykonanie kanalizacji deszczowej, odprowadzającej zebraną wodę opadową i roztopową do dwóch projektowanych zbiorników retencyjnych o poj. - ZB1 ok. 230 m³ i 2B2 ok. 200 m³ podłączonych do przepompowni. Wszystkie nawierzchnie dróg będą odwadniane poprzez kanalizację deszczową. Odcinek ścieżki pieszo-rowerowej w miejscach, gdzie przebiega w odsunięciu od drogi gminnej (w śladzie istniejącej drogi gruntowej pomiędzy drzewami) będzie odwadniany poprzez spływ wody na teren przyległy. Odbiornikami wód opadowych będą ciek Prószkowski Potok, ciek Glinka (Ryjec), teren w sąsiedztwie przedsięwzięcia oraz rowy melioracyjne.

Wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane z zawiesiny w osadniku. W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się wykonanie umocnień wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi na długości min. 5,0 m poprzez ułożenie okładziny kamiennej na podbudowie z betonu. Odcinki rowów zostaną umocnione poprzez ułożenie betonowych płyt ażurowych, ułożenie biowłókniny lub humusowanie z obsianiem, na odcinkach o łącznej długości ok. 280 m.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów,
- budowę koryta pod konstrukcję drogi i ścieżki pieszo-rowerowej,
- wykonanie konstrukcji dróg i ścieżki pieszo-rowerowej,
- przebudowę ewentualnych urządzeń/instalacji kolidujących z inwestycją,
- przebudowę przepustów,
- likwidację, przebudowę, budowę odcinków rowów,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- budowę umocnienia wlotów i wylotów oraz odcinków rowów,
- budowę 2 zbiorników retencyjnych o pojemności ok. 230 m³ i ok. 200 m³,
- budowę przepompowni, odwodnienia i kanalizacji deszczowej,
- budowę/przebudowę skrzyżowań, budowę chodników,
- budowę oznakowania docelowego dla dróg i ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę oświetlenia,
- wykonanie kanalizacji deszczowej odprowadzającej zebraną wodę opadową i roztopową do dwóch zbiorników podłączonych do przepompowni.

Podstawowe parametry techniczne dróg:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna - Z (zbiorcza) - trasa główna, D (dojazdowa) - drogi boczne,
- kategoria ruchu - KR3; KR1,
- szerokość jezdni - droga klasy Z ok. 7 m, drogi klasy D ok. 6 m,
- szerokość chodnika - ok. 1 m do 2,0 m,
- szerokość ścieki pieszo-rowerowej - ok. 2,5 m do 3,0 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- Emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza pochodzących ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przeładunku paliw, z przemieszczania się kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje te będą ustępować po zakończeniu prac. W celu zminimalizowania oddziaływań na powietrze atmosferyczne zobowiązano inwestora do wypełnienia warunków dotyczących transportu materiałów budowlanych (punkt II.12 niniejszej decyzji) czy korzystania z dróg technologicznych i dojazdowych (punkt II.11 niniejszej decyzji). Rozwiązania te pozwolą na bezpieczne, dla jakości powietrza, wykonanie prac budowlanych. W związku z powyższym ocenia się, że na etapie

realizacji przedsięwzięcia, uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i ustanie wraz z chwilą zakończenia budowy.

- Emisję hałasu do powietrza spowodowaną prowadzeniem prac budowlanych. Źródłami emisji hałasu będą samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane oraz sprzęt ciężki w postaci: spycharek, koparko-ladowarek, dźwigów, młotów pneumatycznych. Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, z związku z prowadzonymi pracami budowlanymi będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, będzie miał również czas trwania prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, w punkcie II.8 niniejszej decyzji nałożono na inwestora obowiązek prowadzenia prac ziemnych i budowlanych, w rejonie terenów zabudowanych wyłącznie w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
- Powstanie odpadów, m.in.: z demontażu obiektów kolidujących z przedsięwzięciem oraz z robót ziemnych. Powstające odpady zaliczane są do odpadów z grupy: 17 (odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06, odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, aluminium, żelazo i stal, mieszaniny metali stopów metali itp.), 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach itp.), 16 (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12) oraz 20 (odpady komunalne). Odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami będzie wykonawca robót.
W związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie ok. 31 800 Mg mas ziemnych, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte zgodnie z zapisami art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.
- Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne, tzn. przenośne kabiny sanitarne, np. typu TOI TOI. Ścieki bytowe z tych kabin odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- Emisję zanieczyszczeń do powietrza, której głównym źródłem będzie ruch pojazdów. Biorąc pod uwagę, wynikające z przedłożonej dokumentacji wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza (z projektowanych odcinków dróg), stwierdzono, że oddziaływanie przedmiotowej inwestycji, nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w pobliżu miejsca lokalizacji przedsięwzięcia. Tym samym nie są wymagane działania minimalizujące oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w strefie gdzie występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. W ramach planowanej instalacji nie przewiduje się emisji benzo(a)pirenu do powietrza atmosferycznego, tym samym przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na jakość powietrza w tym zakresie. Mając na uwadze charakter dróg oraz brak wpływu przedsięwzięcia na natężenie ruchu na przedmiotowej drodze należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie spowoduje występowania przekroczeń standardów jakości powietrza poza pasem drogi.
- Emisję hałasu której źródłem będzie głównie ruch pojazdów. Planowana inwestycja ma na celu poprawę i usprawnienie komunikacji w dzielnicy Sławice (dojazd do pól i posesji), w efekcie czego istniejące odcinki dróg gruntowych zostaną utwardzone, a nowe odcinki, w przeważającej części zostaną poprowadzone przez tereny wykorzystywane rolniczo. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna występuje jedynie na początkowym i końcowym odcinku projektowanej inwestycji. W rejonie ul. Bierkowickiej występuje również zabudowa zagrodowa. Ww. tereny zabudowy mieszkaniowej nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
Mając na uwadze lokalny charakter planowanych odcinków dróg (dojazd do pól i posesji) oraz niskie natężenie ruchu ze względu na niewielką ilość zabudowań w tym rejonie, a także dzięki utwardzeniu istniejących odcinków dróg gruntowych, nastąpi zwiększenie przepustowości i płynności ruchu drogowego, jednakże nie przewiduje się występowania ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia.

- Przewiduje się powstanie głównie odpadów z prowadzenia prac porządkowych wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione; gospodarka ww. odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.
- Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu jezdni, po ich podczyszczeniu w projektowanych osadnikach, poprzez 2 projektowane zbiorniki retencyjne o poj. ok. 230 m³ i 200 m³ do cieków: Prószkowski Potok i Glinka, rowów melioracyjnych, a także na tereny przyległe (punkt II.14 niniejszej decyzji).

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest:

- w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000127;
- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001711969 i nazwie *Prószkowski Potok*, oznaczonej jako silnie zmieniona część wód; PLRW6000171192 i nazwie *Glinka* oraz PLRW6000171194 i nazwie *Czarna Struga*, oznaczonej jako naturalna część wód.

W wyniku analizy dokumentów, właściwy Organ uznał, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art.57, art. 59, art.61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* [t.j. Dz.U. 2020r., poz.310 ze zm.], ustanowionych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. [Dz.U. z 2016r. poz.1967].

Teren planowanego przedsięwzięcia leży poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią (raz na 10 i 100 lat) w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne*.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, ze zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia gatunków roślin i grzybów podlegających ochronie prawnej, jak również siedlisk mających znaczenie dla Wspólnoty. Jednocześnie, jak wynika z danych będących w posiadaniu RDOŚ w Opolu (Inwentaryzacja Przyrodnicza Miasta Opola 2017 załącznik Walory faunistyczne, załącznik Ekologiczny System Przestrzenny i Ochrona Przyrody), w granicach realizacji inwestycji znajduje się aleja drzew proponowana do objęcia ochroną w formie pomnika przyrody. Większość ww. alei wskazana została jako siedlisko gatunku chronionego - pachnicy dębowej.

Zadrzewienia na całym odcinku projektowanej drogi złożone są głównie z dębu czerwonego i szypułkowego. Średnio licznie wzdłuż projektowanej trasy występuje jesion wyniosły, głóg pośredni, topola kanadyjska, robinia biała, czerecha pospolita, buk i grab. Pojedynczo występuje kasztanowiec biały, topola osika, olsza czarna, orzech włoski, wierzba krucha, lipa drobnolistna i śliwa ałycza. Jak wynika z przedłożonych dokumentów, wśród zinwentaryzowanych drzew (projektowany pomnik przyrody) występują okazy dębu czerwonego, na których stwierdzono ślady żerowania pachnicy dębowej (3 szt.) oraz jej odchody. Ponadto, na terenie inwestycji rosną drzewa, w przypadku których istnieje potencjalna możliwość ich zasiedlenia przez ten gatunek (opracowanie Szczegółowa inwentaryzacja zadrzewień wraz z projektem gospodarki drzewostanem 12.2020r.).

Jak wynika z przedłożonych dokumentów (uzupełnienie do KIP z 30.03.2021r.), w ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę 88 drzew (ok. 412 pni) oraz ok. 1894 m² krzewów, kolidujących z planowaną budową. W obrębie projektowanego pomnika przyrody planuje się usunięcie kilkunastu egzemplarzy drzew, w większości topoli kanadyjskich i kasztanowca białego (drzewa o nr inwentaryzacyjnych 11, 13-21, 30, 94, 102, 142 - sekcja II). **Jak wynika z przedłożonych dokumentów, w wyniku realizacji inwestycji dojdzie do redukcji pomnikowej alei na odcinku 62 m (14 szt. okazów drzew, w tym kilka młodych form wielopniowych), w miejscu projektowanego skrzyżowania z drogą gminną nr 109208 O (ul. Sławicka), co stanowi 6 % długości projektowanego pomnika przyrody.**

Drzewa zasiedlone przez pachnicę dębową (3 szt.) nie znajdują się w wykazie drzew wymienionych do usunięcia, w związku z realizacją inwestycji, jednocześnie dwa z nich (obumarłe dęby czerwone) w wykonanej inwentaryzacji wskazano jako drzewa, których usunięcie może być konieczne z uwagi na ich stan sanitarny. Z uwagi na ewentualną

wycinkę drzew podyktowaną koniecznością zapewnienie bezpieczeństwa osób poruszających się projektowanym chodnikiem sformułowano zalecenie zawarte w pkt. II.5 niniejszej decyzji. Ma ono na celu zwrócenie uwagi na wartość przyrodniczą tego zadrzewienia nie tylko z uwagi na pachnicę, ale również z uwagi na ochronę wielu innych organizmów współwystępujących lub korzystających z siedlisk zajętych przez ten gatunek.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy stwierdzić, że w wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do utraty siedliska pachnicy dębowej, jak również przerwania jego ciągłości.

Z uwagi na fakt, że wśród drzew wskazanych do usunięcia wzdłuż całej trasy znajdują się m.in. dęby o średnicy powyżej 50 cm, które mogą być zasiedlone przez chronione gatunki chrząszczy saproksylofagicznych, w tym pachnicę dębową, w celu minimalizacji wpływu inwestycji na chronione bezkręgowce wprowadzono obowiązek, określony w pkt II.4) niniejszej decyzji, który wskazuje aby wycinkę drzew prowadzono pod nadzorem entomologa. Udział specjalisty ma zagwarantować prawidłowe jej przeprowadzenie, bez szkody dla chronionych bezkręgowców. Jak wynika z przedłożonych dokumentów, w przypadku odnalezienia form rozwojowych pachnicy dębowej, Inwestor deklaruje przenieść je na siedlisko zastępcze.

W celu zabezpieczenia drzew nieobjętych wycinką, w tym okazów wchodzących w skład projektowanego pomnika przyrody, narażonych na uszkodzenia mechaniczne, w trakcie realizacji prac wskazano warunek minimalizujący w pkt II.6) niniejszej decyzji. Ochronę drzew adaptowanych ma zapewnić zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia pni drzew i ich korzeni oraz przeciwdziałanie nadmiernemu zagęszczeniu gleby w bezpośrednim sąsiedztwie drzew oraz zmniejszeniu napowietrzania gleby w obrębie systemów korzeniowych podczas prowadzenia robót. Jednocześnie zwrócono szczególną uwagę na zabezpieczenie drzew żywych, które szczególnie narażone są na uszkodzenie w wyniku prac, w tym drzewa o potwierdzonym występowaniu pachnicy dębowej i drzew z nim sąsiadujących.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi przez Instytutu Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006). Jak wynika z przedstawionych informacji przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Realizacja inwestycji nie zmieni krajobrazu oraz ciągów widokowych przedmiotowego terenu.

Prace należy prowadzić w sposób nie powodujący łamania zakazów obowiązujących względem gatunków chronionych. W przypadku braku takiej możliwości, przed przystąpieniem do prac, należy uzyskać zezwolenie na realizację czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, wydawane na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.), zależnie od rodzaju czynności zakazanych i gatunku, przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy o ochronie przyrody, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do budowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych. Oddziaływanie przedmiotowych odcinków dróg zakończy się z chwilą zakończenia ich użytkowania.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na drogach dojazdowych - ul. Bierkowicka, ul. Szczęśliwa, ul. Sławicka, ul. Opolska oraz na projektowanych odcinkach dróg, nie przewiduje się istotnych oddziaływań skumulowanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Na etapie eksploatacji przedmiotowych odcinków dróg, bezpośrednim źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Mając na uwadze, że projektowane drogi mają na celu usprawnić komunikację w dzielnicy Sławice (dojazd do pól i posesji), w efekcie czego istniejące odcinki dróg gruntowych zostaną utwardzone, a ruch w tym miejscu będzie nieznaczny ze względu na niewielką ilość zabudowań, eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego pogorszenia stanu jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury. Inwestycja nie znajduje się w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 cyt. wyżej ustawy o oś stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Wobec powyższego, po uzyskaniu opinii organów współuczestniczących, działając zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 § 1 ustawy Kpa, zawiadomieniem nr OŚR.6220.77.2020.MCH z dnia 29.04.2021r. i w sposób omówiony wcześniej, Prezydent Miasta Opola, jako organ prowadzący przedmiotowe postępowanie, zawiadomił strony o uzyskanych opiniach, zakończeniu przedmiotowego postępowania oraz o możliwości i terminie (**do dnia 20.05.2021r.**) zapoznania się z zebrany materiał dowodowy, znajdującym się w siedzibie tut. Organu. Zawiadomiono również strony postępowania o przedłużeniu terminu załatwienia przedmiotowej sprawy.

Z uwagi na wprowadzony stan epidemii i wynikające z tego stanu ograniczenia w organizacji pracy urzędów, w celu zapoznania się z zebrany materiał dowodowy lub wniesienia uwag w sprawie, poinformowano strony o możliwości kontaktu telefonicznego, za pośrednictwem poczty elektronicznej (e-mail) lub platformy PeUP i ePUAP.

Powyższe zawiadomienie zostało rozwieszone w miejscu realizacji przedsięwzięcia, wywieszone na tablicy ogłoszeń UM Opola oraz zamieszczone na stronie internetowej urzędu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Opola (zakładka Informacje/Obwieszczenia). Równocześnie, pismem nr OŚR.6220.77.2020.MCH z dnia 29.04.2021r. przekazano Inwestorowi do zapoznania się opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Opolu nr GL.ZZŚ.3.435.60.2021.DB z dnia 23.03.2021r.

Przedmiotowe zawiadomienie, tak jak w przypadku wszczęcia postępowania, zostało również przekazane do Zarządu Dzielnicy XII (za pośrednictwem Centrum Dialogu Obywatelskiego), z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń znajdującej się na terenie dzielnicy.

W dniu 09.06.2021r. Inwestor przekazał tut. Organowi kopię uzupełnienia, które zostało przedłożone w ramach opiniowania wniosku do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu.

Prezydent Miasta Opola, jako właściwy dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz KIP, mając na uwadze uwarunkowania szczegółowe wynikające z art. 63 ust.1 ustawy o oś oraz zgodne opinie organów współuczestniczących w postępowaniu stwierdził, iż ze względu na usytuowanie i charakter zamierzenia, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Podstawą do odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia był brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o oś, który to określa uwarunkowania

konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu potrzeby bądź braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, w myśl art. 79 ust. 1 *ustawy ooś*, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Podstawę prawną do wydania niniejszej decyzji stanowi przepis art. 71 ust.2 pkt 2 *ustawy ooś*, zgodnie z którym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 84 ust. 1 *ustawy ooś* w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wydanie przedmiotowej decyzji, następuje przed uzyskaniem decyzji wskazanych w art. 72 ust.1 pkt 10 *ustawy ooś*.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy ooś*, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji zostanie również zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach (art. 21 ust.2 pkt 9 *ustawy ooś*).

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

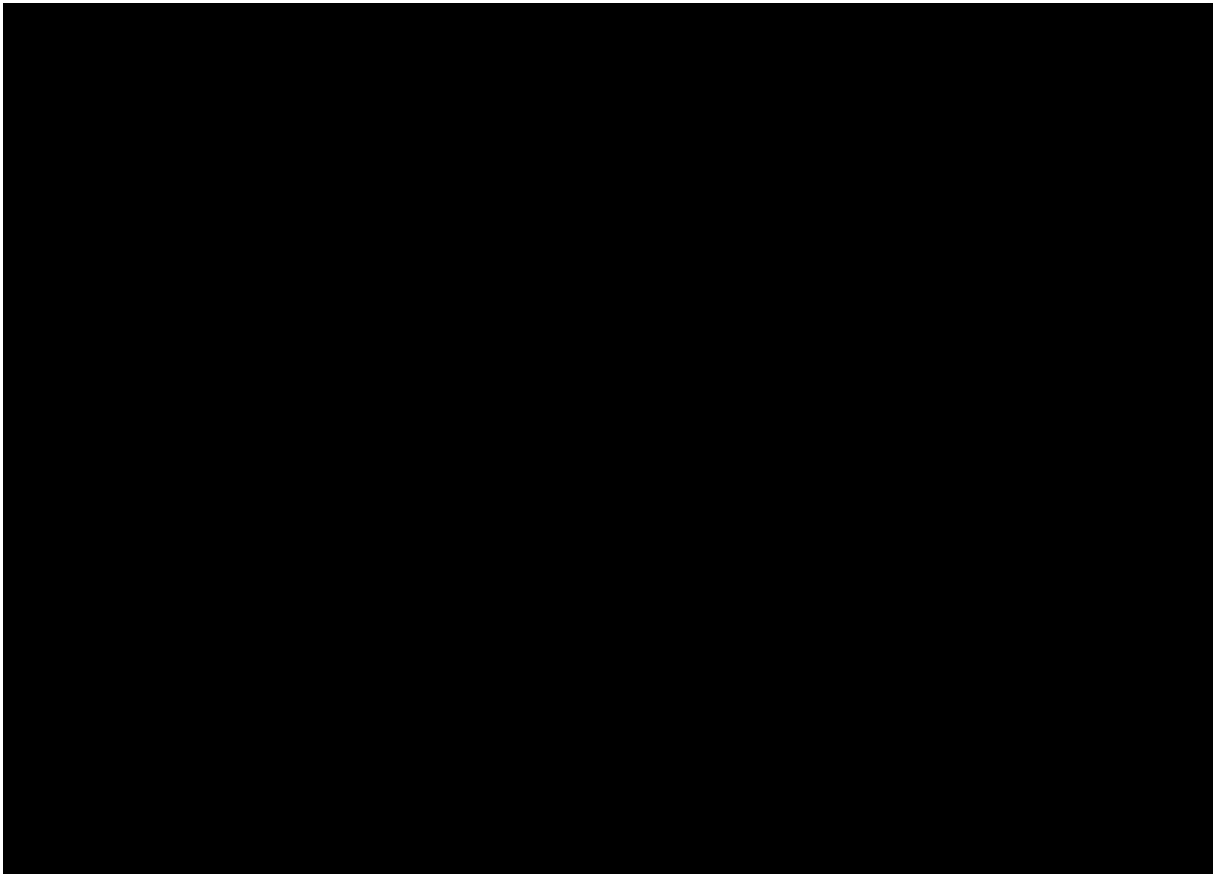
z up. Prezydenta Miasta
Monika Czech - Tańczuk
z-ca Naczelnika Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do
Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Opola,
w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Ponadto:

- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- Z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Opola oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa dróg w dzielnicy Sławice w Opolu”

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa odcinków dróg publicznych o nawierzchni twardej, o łącznej długości ok. 3,2 km oraz ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 2,3 km, w dzielnicy Sławice w Opolu. W ramach inwestycji w rejonie fermy drobiu projektuje się rondo.

Projektowane odcinki dróg na przeważającej części inwestycji poprowadzone będą w nowym śladzie, przez tereny wykorzystywane rolniczo. Jedynie, w rejonie istniejącej zabudowy przy ul. Bierkowickiej poprowadzone będą częściowo po istniejącym śladzie dróg gruntowych, stanowiących dojazd do nieruchomości. Inwestycja w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej (pomiędzy aleją drzew) przebiegać będzie po istniejącym śladzie dróg nieutwardzonych, a na pozostałym terenie w nowym przebiegu – przez tereny wykorzystywane rolniczo.

Przedmiotowa inwestycja przebiegać będzie od ul. Opolskiej - na wysokości obiektu inżynierskiego na cieku Glinka (Ryjec), w rejonie nieruchomości nr 7 przy ul. Opolskiej, dalej w kierunku południowym wzdłuż trasy cieku, następnie - w okolicy skrzyżowania z ulicą Sławicką, ul. Szczęśliwą i ul. Bierkowicką, nastąpi jej dowlązanie do istniejącej drogi gruntowej w rejonie cieku Prószkowski Potok.

Istniejąca infrastruktura wykorzystywana jest obecnie jako dojazd do posesji i pól. Nawierzchnia istniejących dróg jest w większości nieutwardzona (gruntowa). Brak jest kanalizacji deszczowej, chodników oraz oświetlenia.

Teren inwestycji na zasadniczej części opracowania nie jest objęty granicami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) obowiązujących na dzień dzisiejszy na terenie Opola. Jednakże, w rejonie projektowanego ronda inwestycja znajduje się na terenie na którym obowiązuje mpzp przyjęty Uchwałą Nr LVIII/649/06 Rady Miasta Opola z dnia 26 stycznia 2006r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie obwodnicy północnej - ulicy Północnej w Opolu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1363 ze zm.).

Najbliższe tereny mieszkalne, stanowiące tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej położone są w początkowej (ul. Opolska) i końcowej (ul. Bierkowicka) części opracowania.

W ramach budowy układu drogowego i ścieżki pieszo-rowerowej oraz infrastruktury towarzyszącej przewiduje się wycinkę drzew ok. 88 drzew (ok. 412 pni) i 1894 m² krzewów.

W granicach realizacji inwestycji znajduje się aleja drzew proponowana do objęcia ochroną w formie pomnika przyrody. Większość ww. alei wskazana została jako siedlisko gatunku chronionego - pachnicy dębowej.

Zadrzewienia na całym odcinku projektowanej drogi złożone są głównie z dębu czerwonego i szypułkowego. Średnio licznie wzdłuż projektowanej trasy występuje jesion wyniosły, glóg pośredni, topola kanadyjska, robinia biała, czeremcha pospolita, buk i grab. Pojedynczo występuje kasztanowiec biały, topola osika, olsza czarna, orzech włoski, wierzba krucha, lipa drobnolistna i śliwa ałczyca. Wśród zinwentaryzowanych drzew (projektowany pomnik przyrody) występują okazy dębu czerwonego, na których stwierdzono ślady żerowania pachnicy dębowej (3 szt.) oraz jej odchody. Ponadto, na terenie inwestycji rosną drzewa, w przypadku których istnieje potencjalna możliwość ich zasiedlenia przez ten gatunek.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów,
- budowę koryta pod konstrukcję drogi i ścieżki pieszo-rowerowej,
- wykonanie konstrukcji dróg i ścieżki pieszo-rowerowej,
- przebudowę ewentualnych urządzeń/instalacji kolidujących z inwestycją,
- przebudowę przepustów,
- likwidację, przebudowę, budowę odcinków rowów,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- budowę umocnienia wlotów i wylotów oraz odcinków rowów,
- budowę 2 zbiorników retencyjnych o pojemności ok. 230 m³ i ok. 200 m³,

- budowę przepompowni, odwodnienia i kanalizacji deszczowej,
- budowę/przebudowę skrzyżowań, budowę chodników,
- budowę oznakowania docelowego dla dróg i ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę oświetlenia,
- wykonanie kanalizacji deszczowej odprowadzającej zebraną wodę opadową i roztopową do dwóch zbiorników podłączonych do przepompowni.

Podstawowe parametry techniczne dróg:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna - Z (zbiorcza) - trasa główna, D (dojazdowa) - drogi boczne,
- kategoria ruchu - KR3; KR1,
- szerokość jezdni - droga klasy Z ok. 7 m, drogi klasy D ok. 6 m,
- szerokość chodnika - ok. 1 m do 2,0 m,
- szerokość ścieki pieszo-rowerowej - ok. 2,5 m do 3,0 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- Emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza pochodzących ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przeładunku paliw, z przemieszczania się kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje te będą ustępować po zakończeniu prac. W celu zminimalizowania oddziaływań na powietrze atmosferyczne zobowiązano Inwestora do wypełnienia warunków dotyczących transportu materiałów budowlanych (punkt II.12 niniejszej decyzji) czy korzystania z dróg technologicznych i dojazdowych (punkt II.11 niniejszej decyzji). Rozwiązania te pozwolą na bezpieczne, dla jakości powietrza, wykonanie prac budowlanych. W związku z powyższym ocenia się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia, uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i ustanie wraz z chwilą zakończenia budowy.
- Emisję hałasu do powietrza spowodowaną prowadzeniem prac budowlanych. Źródłami emisji hałasu będą samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane oraz sprzęt ciężki w postaci: spycharek, koparko-ladowarek, dźwigów, młotów pneumatycznych. Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, z związku z prowadzonymi pracami budowlanymi będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, będzie miał również czas trwania prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, w punkcie II.8 niniejszej decyzji nałożono na Inwestora obowiązek prowadzenia prac ziemnych i budowlanych, w rejonie terenów zabudowanych wyłącznie w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
- Powstanie odpadów, m.in.: z demontażu obiektów kolidujących z przedsięwzięciem oraz z robót ziemnych. Powstające odpady zaliczane są do odpadów z grupy: 17 (odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06, odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, aluminium, żelazo i stal, mieszaniny metali stopów metali itp.), 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach itp.), 16 (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12) oraz 20 (odpady komunalne). Odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami będzie wykonawca robót.
W związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie ok. 31 800 Mg mas ziemnych, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte zgodnie z zapisami art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.
- Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne, tzn. przenośne kabiny sanitarne, np. typu TOI TOI. Ścieki bytowe z tych kabin odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- Emisję zanieczyszczeń do powietrza, której głównym źródłem będzie ruch pojazdów. Biorąc pod uwagę, wynikające z przedłożonej dokumentacji wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza (z projektowanych odcinków dróg), stwierdzono, że oddziaływanie przedmiotowej inwestycji, nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w pobliżu miejsca lokalizacji przedsięwzięcia. Tym samym nie są wymagane działania minimalizujące oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w strefie gdzie występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. W ramach planowanej instalacji nie przewiduje się emisji benzo(a)pirenu do powietrza atmosferycznego, tym samym przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na jakość powietrza w tym zakresie. Mając na uwadze charakter dróg oraz brak wpływu przedsięwzięcia na natężenie ruchu na przedmiotowej drodze należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie spowoduje występowania przekroczeń standardów jakości powietrza poza pasem drogi.
- Emisję hałasu której źródłem będzie głównie ruch pojazdów. Planowana inwestycja ma na celu poprawę i usprawnienie komunikacji w dzielnicy Sławice (dojazd do pól i posesji), w efekcie czego istniejące odcinki dróg gruntowych zostaną utwardzone, a nowe odcinki, w przeważającej części zostaną poprowadzone przez tereny wykorzystywane rolniczo. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna występuje jedynie na początkowym i końcowym odcinku projektowanej inwestycji. W rejonie ul. Bierkowskiej występuje również zabudowa zagrodowa. Ww. tereny zabudowy mieszkaniowej nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Mając na uwadze lokalny charakter planowanych odcinków dróg (dojazd do pól i posesji) oraz niskie natężenie ruchu ze względu na niewielką ilość zabudowań w tym rejonie, a także dzięki utwardzeniu istniejących odcinków dróg gruntowych, nastąpi zwiększenie przepustowości i płynności ruchu drogowego, jednakże nie przewiduje się występowania ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia.
- Przewiduje się powstanie głównie odpadów z prowadzenia prac porządkowych wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione; gospodarka ww. odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.
- Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu jezdni, po ich podczyszczeniu w projektowanych osadnikach, poprzez 2 projektowane zbiorniki retencyjne o poj. ok. 230 m³ i 200 m³ do cieków: Prószkowski Potok i Glinka, rowów melioracyjnych, a także na tereny przyległe (punkt II.14 niniejszej decyzji). W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się wykonanie umocnień wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi na długości min. 5,0 m poprzez ułożenie okładziny kamiennej na podbudowie z betonu. Odcinki rowów zostaną umocnione poprzez ułożenie betonowych płyt ażurowych, ułożenie biowłókniny lub humusowanie z obsianiem - na odcinkach o łącznej długości ok. 280 m.

Szacunkowe zużycie podstawowych surowców, paliw oraz energii:

- asfalt drogowy – 10 600 m³/okres budowy,
- energia elektryczna – ok. 500 kW,
- kostka betonowa – ok. 1 900 mb,
- woda (cele socjalne i technologiczne) – ok. 500 m³/okres budowy,
- mieszanka do podbudowy – ok. 24 100 Mg/okres budowy,
- olej napędowy/benzyna – ok. 60 000 litr/okres budowy.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

z up. Prezydenta Miasta
Monika Czech - Tanczuk
Z-ca Naczelnika Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa