

OŚR.6220.27.2021.MK

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2021.247 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2021.735), po rozpatrzeniu wniosku **Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole**, złożonego w dniu 24.03.2021r. (uzupełnionego w dniu 23.04.2021r.), w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa skrzyżowania ulic Bohaterów Monte Cassino i Plebiscytowej (DW435) z ulicami Kośnego oraz Pileckiego” w Opolu**,

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: **„Budowa skrzyżowania ulic Bohaterów Monte Cassino i Plebiscytowej (DW435) z ulicami Kośnego oraz Pileckiego” w Opolu**, zlokalizowanego na działkach gruntowych o numerach ewidencyjnych:
 - 30/2, 31/4, 31/7, 31/8, 31/1, 45/1, 45/8, 28/1, 21/30, 21/16, 21/32, am 46, obręb Opole,
 - 1/1, 1/2, 2, 4/3, 4/7, 4/8, 5/6, 21/16, 21/30, 21/32, 25, 26/13, 28/1, 45/8, am 47, obręb Opole.
- II. Określić następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i lit. c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2021.247 ze zm.):
 1. Roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót.
 2. Zaplecza budowy, place magazynowe, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, należy lokalizować wyłącznie na terenach utwardzonych (np. płytami betonowymi), w odległości nie mniejszej niż 50m od terenów zabudowy mieszkaniowej;
 3. Zaplecze budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów), służące do szybkiej likwidacji ewentualnych wycieków.
 4. Materiały budowlane (sypkie, pylaste), dostarczać pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie.
 5. Powstające w trakcie realizacji odpady niebezpieczne, do czasu ich odbioru przez upoważnione jednostki, magazynować selektywnie, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wydzielonych miejscach na terenie zapleczy budowy, na płaskim, utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przed przenikaniem odcieku do gruntu.
 6. Wykonać cichą nawierzchnię o stopniu redukcji hałasu nie mniejszym niż 3 dB.
 7. Przewidzieć ekrany akustyczne o nw. parametrach:

Nr ekranu	Lokalizacja		Strona	Wysokość [m]	Długość [m]	Typ ekranu
	Km początku	Km końca				
E1	0+000	0+100	P	4,0 (dowiązany do istniejącego ekranu)	100	Pochłaniający
E2	0+177	0+306	P	2,5	129	Przeźroczysty

8. Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni i wiaduktu, poprzez wpusty drogowe do kanalizacji deszczowej.

9. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.

10. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkoda dla gruntów sąsiednich.

III. Nałożyć obowiązek wykonania pomiarów emisji hałasu i natężenia ruchu z eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Pomiary należy wykonać w terminie 6 miesięcy od daty oddania obiektu do użytkowania, zarówno w porze dziennej jak i w porze nocnej: w dwóch punktach w środowisku na granicy terenów normowanych akustycznie oraz w jednym punkcie - w pomieszczeniu zabudowy mieszkaniowej, zlokalizowanej w granicach pasa drogowego.

Pomiary, o których mowa wyżej, wraz z opracowaniem ich wyników, należy przedłożyć Prezydentowi Miasta Opola w 2 egzemplarzach, w terminie 1 miesiąc od daty ich wykonania.

IV. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Miejski Zarząd Drog w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole, działający poprzez pełnomocnika, w dniu 24.03.2021r. złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa skrzyżowania ulic Bohaterów Monte Cassino i Plebiscytowej (DW435) z ulicami Kośnego oraz Pileckiego” w Opolu.

Do wniosku dołączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia (4 egz.), zwaną dalej KIP, zawierającą dane, o których mowa w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2021.247), zwanej dalej ustawą ooś, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na płycie CD;

- wypis z ewidencji gruntów w zakresie niezbędnym do wykazania, że liczba stron przekracza 10,

- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 3a ustawy ooś,

- szczegółową inwentaryzację zadzewień wraz z projektem gospodarki drzewostanem oraz wykazem działań, na których planowane są prace przygotowawcze związane z wycinką zieleni. Ponieważ załączone do wniosku dokumenty nie spełniały wymogów, określonych obowiązującymi przepisami, tutęszy Organ pismem nr OŚR.6220.27.2021.MK z dnia 15.04.2021r. wezwał wnioskodawcę do jej uzupełnienia. W dniu 23.04.2021r. wpłynęły do tut. Organu wymagane uzupełnienia.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, zalicza się:

- § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi

o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Prezydent Miasta Opola, jako miasta na prawach powiatu, na mocy art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy ooś, jest organem właściwym rzeczowo i miejscowo do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o złożonym wniosku, zgodnie z zapisami art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś, została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie.

W związku z powyższym, po stwierdzeniu kompletności wniosku, działając zgodnie z art. 49 § 1 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2021.735), zwanej dalej ustawą Kpa, zawiadomieniem nr OŚR.6220.27.2021.MK z dnia 28.04.2021r., wydanym w formie publicznego obwieszczenia, Prezydent Miasta Opola powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ustalając strony postępowania kierowano się art. 74 ust. 3a ustawy ooś, który mówi o tym, że stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Równocześnie, na mocy art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismami nr OŚR.6220.27.2021.MK z dnia 28.04.2021r., Prezydent Miasta Opola wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, jako organu właściwego w zakresie ochrony środowiska, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu, jako organu inspekcji sanitarnej powołanego w celu ochrony zdrowia ludzkiego, m.in. przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, jako organu właściwego w zakresie analizy gospodarki wodnościekowej, o opinie w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu.

Wydanie, na mocy art. 71 ust. 2 ustawy ooś, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga przeprowadzenia screeningu przez organ wydający decyzję, zgodnie z procedurą wynikającą z ustawy ooś.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na mocy art. 63 i art. 64 ustawy ooś, stwierdza w drodze postanowienia organ administracji, właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przypadku, jest to Prezydent Miasta Opola, uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast, zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy, w decyzji, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Ww. organy współuczestniczące w postępowaniu, swoje opinie i stanowiska w przedmiotowej sprawie przedstawiły w dokumentach jn.:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu, w piśmie nr NZ.9022.8.40.2021.EK z dnia 12.05.2021r., wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ocenie Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu przyjętych w KIP nowoczesnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych (minimalizujących niepożądane oddziaływanie na środowisko), nie powinna spowodować pogorszenia standardów środowiska, a tym samym nie powinna stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi na działkach sąsiednich.

PPIŚ w Opolu stwierdził ponadto, iż odstąpienie od konieczności wykonania raportu o oś, czyli od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie zwalnia inwestora z obowiązku udokumentowania skuteczności działań rozwiązań chroniących środowisko na etapie projektu budowlanego, zgodnie z § 20 ust. 1 pkt 9 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2020.1609).

Jednocześnie PPIŚ w Opolu zalecił, po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia, sprawdzenie faktycznego natężenia ruchu i zeczywistych oddziaływań hałasu w środowisku oraz w pomieszczeniach zabudowy zlokalizowanej w granicach pasa drogowego lub przyległego pasa terenu, a w przypadku przekroczeń dopuszczalnego hałasu zastosowanie środków minimalizujących lub ustalenie granic obszaru ograniczonego użytkowania.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, w piśmie nr WOŚ.4220.206.2021.MSe z dnia 17.05.2021r., wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie, w myśl zapisów art. 64 ust 3a) ustawy o oś, wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej następujących warunków:

1. Roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robot.
2. Zapleca budowy, place magazynowe, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, należy lokalizować wyłącznie na terenach utwardzonych (np. płytami betonowymi), w odległości nie mniejszej niż 50m od terenów zabudowy mieszkalowej;
3. Zaplece budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów), służące do szybkiej likwidacji ewentualnych wycieków.
4. Materiały budowlane (sypkie, pylaste), dostarczać pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie.
5. Powstające w trakcie realizacji odpady niebezpieczne, do czasu ich odbioru przez upoważnione jednostki, magazynować selektywnie, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działania zawartych w nich substancji, w wydzielonych miejscach na terenie zapleczy budowy, na płaskim, utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przed przenikaniem odcieku do gruntu.
6. Wykonać cichą nawierzchnię o stopniu redukcji hałasu nie mniejszym niż 3 dB.
7. Przewidzieć ekrany akustyczne o nw. parametrach:

Nr ekranu	Lokalizacja		Strona	Wysokość [m]	Długość [m]	Typ ekranu
	Km początku	Km końca				
E1	0+000	0+100	P	4,0	100	Pochłaniający
E2	0+177	0+306	P	2,5	129	Przezroczysty

8. Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni i wiaduktu, poprzez wpusty drogowe do kanalizacji deszczowej.

- Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu PGW Wody Polskie, w piśmie nr GL.ZZ\$.3.435.115.2021.MO z dnia 12.05.2021r., wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

i wskazał jednocześnie na konieczność określenia następujących warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ust 3a ustawy ooś:

1. Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych.
2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
3. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
4. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Prezydent Miasta Opola, jako właściwy dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się z przedłożonym wnioskiem oraz KIP, mając na uwadze uwarunkowania, charakter oraz zakres planowanego przedsięwzięcia, jak również jego usytuowanie i skalę oddziaływania na środowisko, uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podstawą do odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia był brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ust. 1 ustawy ooś, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu potrzeby bądź braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym, w myśl art. 79 ust. 1 ustawy ooś, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Ostatecznie Prezydent Miasta Opola, działając zgodnie z art. 10 § 1 i art.49 ustawy Kpa, obwieszczeniem z dnia 21.05.2021r., zawiadomił strony o zakończeniu przedmiotowego postępowania oraz o możliwości i terminie zapoznania się z zebrany materiał dowodowy znajdującym się w siedzibie tut. Organu, w terminie do dnia 14.06.2021r. Jednocześnie obwieszczenie to zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń oraz w BIP Urzędu Miasta Opola.

Z uwagi na zagrożenie zakażeniem koronawirusem i wprowadzone w związku z tym ograniczenia kontaktów osobistych w trosce o zdrowie klientów i pracowników Urzędu Miasta Opola, w celu zapoznania się z zebrany materiał dowodowy lub wniesienia uwag w sprawie poinformowano strony o możliwości kontaktu za pośrednictwem poczty elektronicznej (email), telefonu lub platformy EPUAP, PEUP.

Zarówno w toku całego postępowania administracyjnego jak i w okresie po pierwszym oraz po drugim obwieszczeniu o zakończeniu postępowania, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków do zebranego materiału dowodowego.

Tut. Organ rozpatrując wniosek zważył, co następuje:

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest budowa nowych elementów istniejącego układu komunikacyjnego w Opolu, na odcinku drogi wojewódzkiej nr 435, w ciągu ulic Bohaterów Monte Cassino i Plebiscytowej oraz na rogach ulic przyległych, tj. ulicy Augustyna Kośnego (droga gminna nr 103792 O) i ulicy płk. Witolda Pileckiego.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę wiaduktu drogowego o długości około 94m. Pod wiaduktem przewiduje się skrzyżowanie typu rondo, z wlotami zapewniającymi komunikację ze wszystkimi drogami w sąsiedztwie oraz z wjazdem na teren stacji paliw BP. W związku z budową ronda nastąpi odsłepienie ul. Kośnego - zapewniony zostanie wyjazd na ul. Plebiscytową.

Realizacja inwestycji zakłada przebudowę dróg dojazdowych do wiaduktu od strony ul. Plebiscytowej na odcinku ok 0,41km i od strony ul. Kośnego na odcinku o długości ok. 0,23km. Sumaryczna długość odcinków dróg objętych przedsięwzięciem wynosi ok. 0,64km. Jezdnia na wiadukcie składać się będzie z 2 pasów ruchu o szerokości ok. 3,25m.

Przedsięwzięcie związane będzie z przebudową istniejącej infrastruktury kolidującej oraz budową infrastruktury drogowej i towarzyszącej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów,
- rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni bitumicznej,
- rozebranie krawężników betonowych i kamiennych,
- rozebranie nawierzchni z brukowej kostki betonowej, płyt betonowych i kamiennych, z betonu cementowego,
- demontaż oznakowania pionowego,
- demontaż barier ochronnych,
- budowę koryta pod konstrukcję dróg i chodników oraz ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę wiaduktu,
- przebudowę ul. Plebiscytowej na odcinku o długości ok. 0,41km,
- przebudowę ul. Kośnego na odcinku o długości ok. 0,23km,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odcinku ok. 0,64km,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę skrzyżowania typu rondo,
- budowę ścieżki rowerowej o szerokości ok. 2m,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości ok. 3m,
- budowę chodników o szerokości ok. 2m - 4m,
- budowę murów oporowych,
- budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę przejść dla pieszych,
- budowę oznakowania pionowego i poziomego,
- montaż balustrad,
- montaż ekranów akustycznych na wiadukcie i dojazdach.

Parametry projektowe wiaduktu:

- ustroj czteroprzęsłowy, żelbetowy, sprężony, płytowo-belkowy,
- klasa obciążenia I wg PN-EN 1991-2,
- klasa obciążenia MLC,
- długość ok. L=94m,
- szerokość ok. S=19,3m,
- wysokość konstrukcyjna ok. 1,6m,
- kąt skrzyżowania z osią drogi 90°,
- skrajnia drogi ok. 4,6m.

Parametry projektowe DW 435 (ul. Plebiscytowa i Bohaterów Monte Cassino):

- przekrój jedno i dwujezdniowy,
- szerokość nawierzchni na przekroju jednojezdniowym – ok. 17m,
- szerokość nawierzchni na przekroju dwujezdniowym – ok. 10m (poza wiaduktem), 2 x 3,25 = ok. 6,5m (na wiadukcie),

- szerokość chodników – ok. 2m,
- szerokość ścieżki rowerowej – ok. 2m,
- szerokość łącznicy – ok. 4,5m,
- szerokość pasa dzielącego – ok. 2m,
- droga wojewódzka nr 435 – ulica Plebiscytowa – długość ok. $L=0,41\text{km}$,
- droga gminna nr 103792 O – ulica Kośnego – długość ok. $L=0,23\text{km}$.

Parametry projektowe drogi gminnej nr 103792 (ulica Kośnego):

- przekrój jednojezdniowy,
- szerokość jezdni – $2 \times 3,85 = \text{ok. } 7,7\text{m}$,
- szerokość chodnika – od ok. 2m do ok. 4m,
- ścieżka pieszko-rowerowa – ok. 3m,
- zjazdy o szerokości od ok. 5m do ok. 6,7m.

Wody opadowe i roztopowe z wiaduktu i terenu drogi odprowadzane będą poprzez wpusty drogowe do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zadrzewienia kolidujące z inwestycją zostaną przeznaczone do wycinki (do wycinki przewidziano ok. 40 drzew - ok. 111 pni - oraz ok. 308m^2 krzewów).

Całkowita powierzchnia terenu inwestycji wynosić będzie ok. 1,1ha.

W wyniku prowadzonych prac budowlanych do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące m.in.: ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczania kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje te będą ustępować po zakończeniu prac. W celu zminimalizowania oddziaływań na powietrze atmosferyczne, w punkcie II.4 niniejszej decyzji, określono inwestorowi warunki prowadzenia transportu materiałów budowlanych. Rozwiązania te pozwolą na bezpieczne, dla jakości powietrza, wykonanie prac budowlanych. W związku z powyższym ocenia się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia, uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą głównie produkty uboczne spalania paliw, tj. pyły i gazy takie jak np.: dwutlenek azotu, tlenek węgla, mieszanina węglowodorów (benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne), pył PM10, pył PM2,5 oraz dwutlenek siarki. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. W Kip przedstawiano wyniki obliczeń rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla roku 2022 oraz dla roku 2032. Z informacji zawartych w Kip wynika, że emisja zanieczyszczeń do powietrza (w tym dwutlenku azotu), dla prognozowanego obciążenia ruchem, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń, poza terenem pasa drogowego.

Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Podczas robót źródłami hałasu będą:

- samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane,
 - sprzęt ciężki w postaci: spycharek, koparko-ladowarek, dźwigów, młotów pneumatycznych.
- Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, z związku z prowadzonymi pracami budowlanymi, będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, będzie miał również czas trwania prac budowlanych. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwającym się frontem robót budowlanych. Hałas powstający na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny i ustąpi po zakończeniu robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, w punkcie II.1 niniejszej decyzji, nałożono na inwestora obowiązek prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, t.j. w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Projektowany układ drogowy znajduje się w centralnej, silnie zurbanizowanej, części miasta Opola. Sąsiedztwo

układu komunikacyjnego stanowi: teren Szpitala Wojewódzkiego w Opolu, teren Wyższej Szkoły Bankowej w Opolu, teren Politechniki Opolskiej, teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

Zgodnie z art. 114 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.), zwanej dalej ustawą POŚ, kwalifikacji akustycznej terenów chronionych przed hałasem dokonuje się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Teren projektowanego układu drogowego nie został objęty zadaniem z obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 115 ustawy POŚ, w razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oceny, czy teren należy do terenów chronionych akustycznie, dokonuje właściwy organ na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystania tego i sąsiednich terenów. Kwalifikacji poszczególnych terenów do terenów chronionych akustycznie dokonali w przedmiotowym przypadku Prezydent Miasta Opola. W swoim stanowisku wyodrębnił tereny zabudowy jednorodzinnej, położone wzdłuż ul. Kośnego, teren zabudowy wielorodzinnej, teren strefy średniej oraz teren szpitali i tereny szkół.

Zgodnie z art. 114 ust. 4 ustawy POŚ, w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytaniem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego lub przyległego pasa gruntu, w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.), ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. W przypadku przedmiotowego układu komunikacyjnego obiekty, o których mowa w ww. art. 114 ustawy POŚ, to 4 budynki mieszkalne (ul. Plebiscytowa nr: 6, 8, 10, 12) oraz 1 budynek szkolny (ul. Kośnego 72), w przypadku których elewacja budynku stanowi jednocześnie granicę pasa drogowego. Zgodnie z § 326 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1065), dopuszczalne poziomy hałasu wewnątrz pomieszczeń muszą spełniać wymagania zawarte w Polskich Normach. Normą odpowiadającą tym wymaganiom, wymienioną literalnie w powyższym rozporządzeniu, jest norma PN-B-02151-02:1987 *Akustyka budowlana - Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach - Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach*.

Hałas komunikacyjny związany jest z pracą silników pojazdów, ale w terenie zabudowanym bardziej uciążliwy często okazuje się hałas powstający w wyniku tarcia opon o nawierzchnię, w szczególności przy częstym hamowaniu i ruszaniu na szorstkiej nawierzchni. Dla analizowanego układu drogowego uwzględniono nawierzchnie drogowe o zdolności redukcji hałasu na poziomie minimum 3 dB. Na potrzeby obliczeń przyjęto, że będzie to mieszanka mineralno – asfaltowa typu SMA o niskiej ziarnistości np. 0/8. Nawierzchnie typu SMA 0/8 kwalifikowane są do nawierzchni cichych.

Ponadto, w obliczeniach uwzględniono dopuszczalne prędkości ruchu, wynikające z zapisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*, (t.j. Dz. U. 2020, Poz. 110 ze zm.), obowiązujące w dacie wykonania obliczeń, oraz wynikające z projektowanych parametrów drogi, tj. w terenie zabudowanym 50 km/h w dzień i 60 km/h w nocy.

Dodatkowo, w celu doprecyzowania wyników analizy, przeprowadzono obliczenia prognozowanego poziomu hałasu w punktach obliczeniowych, zlokalizowanych wzdłuż analizowanego odcinka drogi, na granicy terenów podlegających prawnej ochronie akustycznej.

W celu ochrony terenów podlegających ochronie akustycznej zaprojektowano dwa ekrany akustyczne:

- ekran E1, od km 0+000 do km 0+100, strona prawa, który zostanie dowiązany do projektowanego ekranu akustycznego realizowanego w ramach zadania polegającego na przebudowie Centrum Przesiadkowego Opole Wschodnie; ekran akustyczny ma za zadanie ochronę terenów chronionych akustycznie – Szpitala Wojewódzkiego w Opolu,

- ekran E2, od km 0+177 do km 0+306, strona prawa. Ekran zaprojektowano na wiadukcie drogowym w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino, na jego krawędzi, o wysokości 2.5m. Ekran zostanie wykonany jako odbijający (przeźroczysty). Ekran akustyczny ma za zadanie ochronę budynku Wyższej Szkoły Bankowej w Opolu.

Biorąc pod uwagę fakt, że w celu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, przewidziano zastosowanie nawierzchni drogowej o zdolności redukcji hałasu na poziomie 3 dB, oraz ekranów akustycznych E1 i E2, na podstawie dołączonych do KIP obliczeń propagacji hałasu (w środowisku oraz wewnątrz budynków zlokalizowanych na granicy pasa drogowego), przeprowadzonych dla pory dziennej i nocnej, stwierdzono, że przy spełnieniu ww. warunków (określonych w punktach II.6 i II.7 niniejszej decyzji), planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach normowanych (o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112), oraz nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu wewnątrz pomieszczeń ww. budynków mieszkalnych, zarówno w porze dnia, jak i w nocy.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady m.in. z rozbiórki obiektów kolidujących, demontażu istniejącej nawierzchni, z robót ziemnych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu do odpadów z grupy 17 (np. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06, odpady z remontów i rozbudowy dróg, drewno, szkło, tworzywa sztuczne, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, żelazo i stal, mieszaniny metali itp.), 15 (odpady opakowaniowe, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi itp.), 16 (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12) oraz 20 (odpady komunalne). Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady z prowadzenia prac porządkowych wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione.

Gospodarka ww. odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowana zaplecze sanitarne.

Funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji, będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych, które z terenu wiaduktu i jezdni, będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej (punkt II.8 niniejszej decyzji).

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000127, w zlewni Przyodrze w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60002111799 o nazwie Odra od Osobłogi do Małej Panwi, oznaczonej jako silnie zmieniona część wód. Z informacji zawartych w KIP wynika, że planowane w ramach przedsięwzięcia działania nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz.U.2021.624), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U.2016.1967).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w całości we wskazanym w Inwentaryzacji przyrodniczej Opola obszarze występowania miejsc rozrodu mroczka późnego, gacka brunatnego i nocka

wąsatka, a w KIP zamieszczono informację, że w związku z realizacją przedsięwzięcia zachodzi konieczność wycięcia drzew i krzewów. Schronieniami kolonii rozrodzonych mroczka późnego są budynki. Dwa pozostałe gatunki osiedlają się m. in. w dziuplach drzew. Zgodnie z przedłożonym przez inwestora dokumentem pt. *Szczegółowa inwentaryzacja zadzwień wraz z projektem gospodarki drzewostanem*, w trakcie prowadzonych prac inwentaryzacyjnych drzew kolidujących z inwestycją nie stwierdzono występowania drzew dziuplastych, mogących być siedliskami chronionej fauny. W związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z niszczeniem siedlisk rozrodzonych nietoperzy.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, z późn. zm.). Inwestycja znajduje się poza projektowanymi formami ochrony przyrody ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi dużych ssaków wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk oraz wg danych udostępnianych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> poza projektowanymi, ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi.

Zgodnie z opracowaniem *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony* (K. Badora i K. Badora 2006), inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W związku z powyższym, nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Ponadto w wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarysem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Inwestycja położona jest na terenie miasta Opole, w dzielnicy VIII – Śródmieście, w której mieszka ok. 16 681 osób, co daje ok. 5957 os/km².

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych.

Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania. W sąsiedztwie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia występują inne drogi t.j.:

- ul. Kośnego,
- ul. Orłat Lwowski,
- ul. Bohaterów Monte Cassino,
- ul. Plebiscytowa,
- linia kolejowa nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów,
- linia kolejowa nr 300 Opole Główne – Opole Wschód.

Na analizowanym terenie nie są przekroczone standardy jakości powietrza, a przedsięwzięcie nie ma wpływu na natężenie ruchu, a więc nie ulegnie zmianie skala istniejących oddziaływań skumulowanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach osuwiskowych bądź terenach zagrożonych powodzią, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 cyt. wyżej ustawy ooś tut. organ stwierdził, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi. Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dane wykazują, że przedsięwzięcie jest inwestycją z właściwymi zabezpieczeniami, a przewidywane rozwiązania technologiczne gwarantują bezpieczną ich budowę i eksploatację. Przy zachowaniu warunków, określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz wskazanych w niniejszej decyzji, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stwarzało ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska w zakresie wszystkich komponentów środowiska, oddziaływania na świat roślin i zwierząt oraz oddziaływania na obiekty kultury materialnej.

Podjmując decyzję w tej sprawie tut. organ uznał, że posiadane na etapie wydawania niniejszej decyzji środowiskowej dane na temat przedsięwzięcia pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z art.84 ust.1a ustawy ooś, w punkcie II niniejszej decyzji określono warunki i wymagania, konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wynikające z rozwiązań przedstawionych w KIP oraz zgodne z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOŚ.4220.206.2021.MSe z dnia 17.05.2021r. i opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu PGW Wody Polskie nr GL.ZZŚ.3.435.115.2021.MO z dnia 12.05.2021r. Warunki, określone w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu, które dotyczą: sposobu prowadzenia robót budowlanych, rodzaju sprzętu budowlanego i sposobu jego wykorzystania, technologii prowadzenia robót budowlanych itp., nie są istotnymi warunkami korzystania ze środowiska, a także wymaganiami dotyczącymi ochrony środowiska i wynikają z innych przepisów branżowych, stąd nie zostały wymienione w punkcie II niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu, w piśmie nr NZ.9022.8.40.2021.EK z dnia 12.05.2021r., wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie PPIS w Opolu zalecił, po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia, sprawdzenie faktycznego natężenia ruchu i rzeczywistych oddziaływań hałasu w środowisku oraz w pomieszczeniach zabudowy zlokalizowanej w granicach pasa drogowego lub przyległego pasa terenu, a w przypadku przekroczeń dopuszczalnego hałasu zastosowanie środków minimalizujących lub ustalenie granic obszaru ograniczonego użytkowania. W związku z tym, mając na uwadze art. 84 ust. 1a w związku z art. 82 ust.1 pkt 2 lit.c ustawy ooś, w punkcie III niniejszej decyzji nałożono na inwestora obowiązek monitorowania przedmiotowego przedsięwzięcia poprzez wykonanie pomiarów emisji hałasu i natężenia ruchu z eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy oś Miasto Opola nie badał zgodności lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, gdyż obowiązek ten nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy oś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Podstawę prawną do wydania niniejszej decyzji stanowi art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy oś, zgodnie z którym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 tej ustawy organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Prezydent Miasta Opola jako miasto na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy oś informacja o wydanej decyzji wraz z jej treścią zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Opola, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

z up. Prezydenta Miasta
Monika Czech - Janczuk
Z-ca Naczelnika Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa



Pouczenie:

- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zreć się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- Z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Opola oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej, z tytułu zwolnienia Wnioskodawcy (jednostka budżetowa) od opłaty skarbowej, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej [t.j. Dz. U. 2020r. poz. 1546 ze zm.].

Otrzymują:
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. P. Mariusz Pustelnik, Pracownia Projektowa MOSTOPOL, ul. Jagiełły 39, 45-920 Opole
2. a/a

pozostałe strony postępowania – w drodze obwieszczenia

Do wiadomości:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, 45-594 Opole, ul. Firmowa 1
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu, 45-018 Opole, ul. Krakowska 51
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu PGW Wody Polskie, 45-08 Opole, ul. Odrowążów 2

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest budowa nowych elementów istniejącego układu komunikacyjnego w Opolu, na odcinku drogi wojewódzkiej nr 435, w ciągu ulic Bohaterów Monte Cassino i Plebiscytowej oraz na rogach ulic przyległych, tj. ulicy Augustyna Kośnego (droga gminna nr 103792 O) i ulicy płk. Witolda Pileckiego.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę wiaduktu drogowego o długości około 94m. Pod wiaduktem przewiduje się skrzyżowanie typu rondo, z wlotami zapewniającymi komunikację ze wszystkimi drogami w sąsiedztwie oraz z wjazdem na teren stacji paliw BP.

W związku z budową ronda nastąpi odsłepienie ul. Kośnego - zapewniony zostanie wyjazd na ul. Plebiscytową.

Realizacja inwestycji zakłada przebudowę dróg dojazdowych do wiaduktu od strony ul. Plebiscytowej na odcinku ok 0,41km i od strony ul. Kośnego na odcinku o długości ok. 0,23km. Sumaryczna długość odcinków dróg objętych przedsięwzięciem wynosi ok. 0,64km. Jezdnia na wiadukcie składać się będzie z 2 pasów ruchu o szerokości ok. 3,25m.

Całkowita powierzchnia terenu inwestycji wynosić będzie ok. 1,12 ha.

Przedsięwzięcie związane będzie z przebudową istniejącej infrastruktury kolidującej oraz budową infrastruktury drogowej i towarzyszącej. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie m.in. ekranów akustycznych, budowę chodników, budowę ścieżek rowerowych i pieszo - rowerowych, budowę i przebudowę zjazdów, wykonanie oświetlenia, budowę odwodnienia (kanalizacja deszczowa), budowę murów oporowych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Istniejący plac przy Wyższej Szkole Bankowej w Opolu przy ul. Kośnego 72 zostanie przebudowany. Miejsca gromadzenia odpadów (śmiećniki) zostaną przeniesione w inną lokalizację. Teren ten po przebudowie będzie stanowił tereny zielone.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów,
- rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni bitumicznej,
- rozebranie krawężników betonowych i kamiennych,
- rozebranie nawierzchni z brukowej kostki betonowej, płyt betonowych i kamiennych, z betonu cementowego,
- demontaż oznakowania pionowego,
- demontaż barier ochronnych,
- budowę koryta pod konstrukcję dróg i chodników oraz ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę wiaduktu,
- przebudowę ul. Plebiscytowej na odcinku o długości ok. 0,41km,
- przebudowę ul. Kośnego na odcinku o długości ok. 0,23km,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odcinku ok. 0,64km,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę skrzyżowania typu rondo,

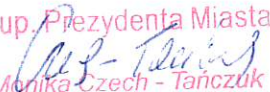
- budowę ścieżki rowerowej o szerokości ok. 2m,
 - budowę ścieżki pieszorowerowej o szerokości ok. 3m,
 - budowę chodników o szerokości ok. 2m - 4m,
 - budowę murów oporowych,
 - budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego,
 - budowę przejść dla pieszych,
 - budowę oznakowania pionowego i poziomego,
 - montaż balustrad,
 - montaż ekranów akustycznych na wiadukcie i dojazdach.
- Parametry projektowe wiaduktu:
- usztywnienie przęsła, żelbetowy, sprężony, płytowo-belkowy,
 - klasa obciążenia I wg PN-EN 1991-2,
 - klasa obciążenia MLC,
 - długość ok. L=94m,
 - szerokość ok. S=19,3m,
 - wysokość konstrukcyjna ok. 1,6m,
 - kąt skrzyżowania z osią drogi 90°,
 - skrajnia drogi ok. 4,6m.
- Parametry projektowe DW 435 (ul. Plebiscytowa i Bohaterów Monte Cassino):
- przekrój jedno i dwujezdniowy,
 - szerokość nawierzchni na przekroju jednojezdniowym – ok. 17m,
 - szerokość nawierzchni na przekroju dwujezdniowym – ok. 10m (poza wiaduktem), 2 x 3,25 = ok. 6,5m (na wiadukcie),
 - szerokość chodników – ok. 2m,
 - szerokość ścieżki rowerowej – ok. 2m,
 - szerokość łącznicy – ok. 4,5m,
 - szerokość pasa dzielącego – ok. 2m,
 - droga wojewódzka nr 435 – ulica Plebiscytowa – długość ok. L=0,41km,
 - droga gminna nr 103792 O – ulica Kośnego – długość ok. L=0,23km.
- Parametry projektowe drogi gminnej nr 103792 (ulica Kośnego):
- przekrój jednojezdniowy,
 - szerokość jezdní – 2 x 3,85 = ok. 7,7m,
 - szerokość chodnika – od ok. 2m do ok. 4m,
 - ścieżka pieszorowerowa – ok. 3m,
 - zjazd o szerokości od ok. 5m do ok. 6,7m.
- Prace budowlane prowadzone będą wyłączenie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00, z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych (np. prac wymagających zachowania ciągłości robót).
- W celu ochrony terenów podlegających ochronie akustycznej zastosowana będzie nawierzchnia drogowa o zdolności redukcji hałasu na styku koło na poziomie minimum 3dB, oraz zostaną wykonane dwa ekrany akustyczne:
- ekran E1, od km 0+000 do km 0+100, strona prawa. Wysokość, typ oraz materiał ekranu akustycznego dowiązane do istniejącego ekranu akustycznego, wykonanego w ramach zadania polegającego na przebudowie Centrum Przesiadkowego Opole Wschodnie; ekran akustyczny ma za zadanie ochronę terenów chronionych akustycznie Szpitala Wojewódzkiego w Opolu,
 - ekran E2, od km 0+177 do km 0+306, strona prawa. Ekran zaprojektowano na wiadukcie drogowym w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino, na jego krawędzi, o wysokości 2,5m. Ekran zostanie wykonany jako odbijający (przezroczysty). Ekran akustyczny ma za zadanie ochronę budynku Wyższej Szkoły Bankowej w Opolu.

Wody opadowe i roztopowe z wiaduktu i terenu drogi odprowadzane będą poprzez wpusty drogowe do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zadrzewienia kolidujące z inwestycją zostaną przeznaczone do wycinki (do wycinki przewidziano ok. 40 drzew - ok. 111 pni - oraz ok. 308m² krzewów).

Wycinka zrealizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 31/1, 31/4, 45/1 – am 46, obręb Opole;
- 1/2, 2, 4/3, 4/7, 4/8, 30/2 – am 47, obręb Opole.

z up. Prezydenta Miasta

Monika Czech - Tańczuk
Z-ca Naczelnika Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

