



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

Urząd Miasta Opola
Sekretariat 2

Wpłynęło 2021-05-26 (650)

Nr pisma *1107/2021-009 62/21*

Podpis *[Signature]*

BRM.0003.65.2021

Opole 21.05.2021 r.

Urząd Miasta Opola
Biuro Rady Miasta

Wpł. 2021-05-26 (759)

Nr pisma *BRM. 1107/2021-009 62/21*

Podpis *[Signature]*

Pragnę dołożyć do wzięcia

Naczelnik Biura Rady Miasta
Ewa Szatkiewicz

Pani *BRM*
Elżbieta Kurek
Radna Miasta Opola

Dotyczy: zapytania Radnej Elżbiety Kurek z dnia 09-05-2021 r. ws. Oficera rowerowego i pieszego

W odpowiedzi na Pani zapytanie chciałabym zaznaczyć, że temat infrastruktury rowerowej jest dla Opola bardzo ważny. Od kilku lat obserwujemy wzrost zainteresowania mieszkańców taką formą przemieszczania się po mieście. A doświadczenia minionego roku dodatkowo pokazują, że coraz więcej osób wybiera rower jako środek lokomocji. Opole realnie wspiera komunikację rowerową. Od kilku lat miasto finansuje system roweru miejskiego. W ostatnim czasie zrealizowaliśmy także wiele inwestycji, ważnych przede wszystkim dla rowerzystów np. budowa kładki pieszo - rowerowej im. Joachima Halupczoka, czy przebudowa mostu im. Ireny Sendlerowej, z dostępem dla rowerzystów. Tylko w 2020 roku powstało blisko 15 kilometrów ścieżek rowerowych poprawiających bezpieczeństwo i komfort rowerzystów. Wśród nich droga rowerowa wzdłuż Al. Witosa, ul. Pużaka i na brakującym fragmencie ul. Sosnkowskiego. Przypominam, że są to drogi okalające dwa bardzo duże osiedla, na których mieszka kilkadziesiąt tysięcy osób. Do tego dochodzą odcinki ścieżek rowerowych, które połączyły już istniejące drogi, np. wzdłuż obwodnicy północnej ze ścieżką na ul. Częstochowskiej, przy CWK w ciągu ulicy Wrocławskiej, czy ciąg pieszo - rowerowy na moście Sybiraków, który ułatwił bezpieczny przyjazd między Zaodrzem, Śródmieściem, Chabrami, Osiedlem AK i Malinką, czyli pozwolił na przejechanie całego miasta w bezpieczny sposób. Chciałabym poinformować Panią Radną, że świadomi znaczenia komunikacji rowerowej aktywnie współpracujemy na rzecz jej rozwoju z gminami Aglomeracji Opolskiej, realizując wspólne projekty współfinansowane ze środków europejskich. Przykładem jest partnerski projekt Opola z siedmioma gminami pn. „Czas na rower – budowa ścieżek pieszo-rowerowych w Aglomeracji Opolskiej”. W ramach tego zadania wspólnie zainwestujemy ponad 30 mln zł i wybudujemy ponad 20 km ścieżek pieszo-rowerowych.

Każdego dnia nasi inspektorzy, którzy mający odpowiednią wiedzę, umiejętności i kwalifikacje troszczą się stan infrastruktury rowerowej i pieszej w Opolu oraz analizują, co jeszcze należałoby poprawić, aby poruszanie się po mieście była wygodniejsza i przede wszystkim bezpieczniejsza. To m.in. dzięki ich sugestiom, a także sygnałom od mieszkańców Miejski Zarząd Dróg w Opolu będzie budował m.in. sygnalizację świetlną na niebezpiecznym przejeździe rowerowym przy skrzyżowaniu ul. Ozimskiej z ul. Kani, a w ramach budowy systemu ITS powstanie kilka nowych przejazdów rowerowych, łączących



OPOLE

Prezydent Miasta Opola

istniejące ścieżki rowerowe. Tym samym stawiany przez Panią zarzut, że pracownicy Urzędu Miasta, MZD czy zasiadający w Komisji ds. bezpieczeństwa przedstawiciele chociażby Policji nie dostrzegają problemów pieszych czy rowerzystów, bo są zmotoryzowani jest bardzo krzywdzący.

Poruszana przez Panią sprawa oficera rowerowego jest dla miasta istotna. Po zakończeniu umowy z osobą pełniącą tę funkcję, ogłosiliśmy przetarg na wykonywanie usługi oficera rowerowego. Warunkiem sprawowania tej funkcji poza byciem „entuzjastą”, było m.in. posiadanie odpowiedniej wiedzy technicznej. Wpłynęła jednak tylko jedna oferta, przewyższająca zakładane warunki finansowe. Niemniej oficer rowerowy, czy też pieszy, bez wątpienia jest wart ponownego rozważenia.

Zapewniam Panią Radną, że mamy stały kontakt ze środowiskiem rowerzystów i stale dbamy również o bezpieczeństwo pieszych. Każda inwestycja drogowa, remont czy przebudowa jest robiona z myślą o nich oraz w zgodzie z obowiązującymi przepisami.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Zastępca Prezydenta Małgorzata Stelnicka

(dokument podpisany elektronicznie przy użyciu
certyfikowanego podpisu elektronicznego)

Odpowiedzi udzielił Miejski Zarząd Dróg w Opolu,
tel. 77 469 74 18, sekretariat@mzd.opole.pl

DYREKTOR

mgr inż. Teresa Sobel-Wiej