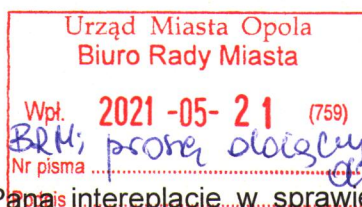


Opole, dnia 21.05.2021 r.

BRM.0003.60.2021

TU.4210.1.10.2017.GCh.2021.165



Pan  
**Marek Kawa**  
**Radna Miasta Opola**  
Rynek – Ratusz  
45-015 Opole

Odpowiadając na Pana intereplację w sprawie „Budowa centrum przesiadkowego Opole Wschodnie - nadzór“ informujemy, że:

**1. W wyniku przebicia tunelu prawdopodobnie nastąpiło osunięcie się podłoża peronu Opole Wschodnie ...**

Wykonawca wykonywał roboty przeciskowe zgodnie z projektem wykonawczym oraz „Projektem technologicznym przecisku obiektu T-1 pod linią kolejową“. Uszkodzenia peronu powstały podczas prowadzonych robót przeciskowych, gdy na krawędzi zabezpieczeń przecisku i żelbetowego noża w warstwach niejednorodnych nasypów niekontrolowanych miąższości 2,5-3,5m złożonych z średniozagęszczonych piasków średnich, miejscami luźnych, z domieszkami drobnofrakcyjnego gruzu ceglanego oraz żużla, soczew gliny i ilów plastycznych, a w spągu z warstwy gruntów organicznych, doszło do ich samoistnego odspojenia i obsypania z rejonu pod peronem. Spowodowało to powstanie w tym miejscu kawerny, zapadnięcia latarni oraz nawierzchni przedmiotowego peronu.

Powstała szkoda wymaga naprawienia przez Wykonawcę robót. W porozumieniu z PKP ustalono, że roboty naprawcze będą prowadzone po zakończeniu przecisku. Na chwilę obecną Wykonawca sporządził „Projekt technologiczny naprawy peronu w rejonie wiaduktu kolejowego T-1“ i przedłożył do uzgodnienia w PKP PLK Opole.

**2. ... oraz przebicie rury wodociągowej stacji benzynowej Orlen pozbywając dopływu wody na co najmniej cały dzień funkcjonującej stacji i punkty komercyjnego sprzedaży detalicznej; należy dodać iż stacja benzynowa posiada podziemne zbiorniki paliwa.**

W trakcie prac przy stacji paliw Orlen podczas wykonywania wykopów pod komorę wodociągową stwierdzono rozszczelnienie nowo wybudowanego wodociągu. Rozszczelnienie i wyciek wody powstało z powodu wadliwego materiału tj. króćca łączącego rurę z zasuwą. Po stwierdzonej awarii króciec wymieniono do czego niezbędne było czasowe wyłączenie wodociągu zasilającego stację paliw Orlen. Wadliwy element został wysłany do producenta z reklamacją.

Prace prowadzone są w bezpiecznej odległości od podziemnych zbiorników paliwa.

**3. Ww. prace podziemne bez należytej kontroli mogą doprowadzić do niebezpiecznych zniszczeń. Czy regularnie, codziennie lub w jakim przedziale czasu plac budowy jest nadzorowany przez inspektora budowlanego lub inny nadzór?**

Nadzór inwestorski nad budową centrum przesiadkowego Opole Wschodnie prowadzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności prawa budowlanego, przez specjalistyczną firmę zatrudniającą odpowiednio doświadczonego i uprawnionego personel. Inspektorzy nadzoru budowlanego pod kierownictwem koordynatora nadzorują prace w niezbędnych branżach: drogowej, mostowej, elektroenergetycznej, wodno-kanalizacyjnej i telekomunikacyjnej przy wsparciu geodety i geologa.

Poszczególne inspektorzy nadzorują prace wg bieżących potrzeb wynikających z harmonogramu robót lecz nie mniej niż kilka razy w tygodniu, a koordynator zespołu inspektorów codziennie.

**4. Czy tego rodzaju skutki uboczne prac budowlanych są usuwane regularnie przez wykonawcę?**

Wszystkie nieprzewidziane awarie i skutki uboczne prowadzonych prac usuwane są regularnie przez wykonawcę.

z up. Prezydenta Miasta Opola

Zastępca Prezydenta Małgorzata Stelnicka

(dokument podpisany elektronicznie przy użyciu  
certyfikowanego podpisu elektronicznego)

Pismo sporządził: MZD w Opolu, [sekretariat@mzd.opole.pl](mailto:sekretariat@mzd.opole.pl); tel. 77/469 74 00