



Prezydent Miasta Opola

Prezydent Miasta Opola

BRM.0003.57.2021

Opole, dnia 2021-04-27

Urząd Miasta Opola Biuro Rady Miasta	
Wpł.	2021-05-06 (759)
Nr pisma	BRM: 10003.57.2021
Podpis	Małgorzata Stelnicka

P a n i
Elżbieta Bień
Radna Miasta Opola

Szanowna Pani Radna

Odpowiadając na zapytanie z dnia 15 kwietnia br. w sprawie ustawienia lustra drogowego na wyjeździe z prywatnych garaży oraz Domu Pomocy Społecznej dla Kombatantów na ul. Chmielownicą w Opolu będącą drogą gminną informuję, że Urząd Miasta Opola ustawia lustra drogowo wyłącznie na skrzyżowaniach, w miejscach gdzie widoczność z publicznej drogi podporządkowanej jest niewystarczająca.

Istnieje możliwość montażu lustra drogowego na własny koszt. Zmiany w organizacji ruchu na drogach wprowadza się na podstawie projektów organizacji ruchu. Po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu lokalizacji lustra drogowego możliwy będzie jego montaż. Koszty związane z opracowaniem projektu, zakupem lustra i jego montażem leżą po stronie wnioskodawcy.

W załączeniu informacja dotycząca opracowania projektów organizacji ruchu.

Małgorzata Stelnicka
Zastępca Prezydenta Miasta
(dokument podpisany elektronicznie
przy użyciu certyfikowanego podpisu elektronicznego)

Odpowiedź przygotowano w Wydziale Infrastruktury Technicznej
i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opole
tel. 77 4438730, itgk@um.opole.pl

Informacja dotycząca opracowania projektów organizacji ruchu:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - b) parametry geometrii drogi;
- 3) program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- 4) zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
- 5) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- 6) przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
- 7) nazwisko i podpis projektanta.

Projekt organizacji ruchu (w trzech egzemplarzach) wraz z podaniem o zatwierdzenie projektu składa się w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola.

~~UWAGA: Do projektów należy dołączyć decyzje Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu zezwalające na lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej wraz z określeniem warunków prowadzenia robót w pasie drogowym. – Nie dotyczy~~